

RESPUESTAS A LAS CONSULTAS EFECTUADAS A LA LICITACIÓN:
“AUMENTO DE CALADO DEL MUELLE ÁLVAREZ DE LA CAMPA (IBERPOTASH -
TRAMER)”

Clave de expediente: OB-GP-P-0752/2014
Ref. Servicio de Contratación: 2017-00053



**Dredging
International**

Marine & Waterway Solutions

Port de Barcelona
World Trade Center Barcelona - Edificio Este - Planta Baja
Muelle Barcelona s/m
Barcelona 08039
España

Dredging International nv
Sint-Andriaspolderweg
Haven 1025 - Schiedamsk 20
8-2019 Zwijndrecht, Belgium
T: +31 31 250 52 11
info@iberepotash-tramer.com
www.iberepotash-tramer.com

IBT-Antwerpen
BT 0465 395 514

date: 04/09/2017
our ref: ZAM/ES/1/2017.029/ALGUJHjgh
your ref: OB-GP-P-0752/2017, RSC: 2017-00053
copy: 1/2
pages: 1/2
attachments:

Autoritat Portuària
de Barcelona
Navi: 008670126-1-2017-025858-1
Resolució Entrada:
Data Resolució: 05/09/2017 09:00
Data Presentació:

subject: OB-GP-P-0752/2017: Licitación Aumento de Calado del Muelle Álvarez de la Campa

Estimados,

El Pliego de Bases para la licitación 'Aumento de Calado del Muelle Álvarez de la Campa' habla del compromiso de disponer en obra de un deepser o retroexcavadora. Hemos estudiado la obra y proponemos hacer la obra con una draga clam-shell o draga de cuchara montada en una barcaza:

Comparando con un deepser, tiene varias ventajas:

- 1- La calidad de trabajo es la misma.
- 2- Esta draga está preparada y tiene una cámara donde ubica el material que saca. Esto es una ventaja respecto a ciertos deepers porque no necesita tener a su costado gángules sobre los que efectúan su vertido. Estos últimos ocupan mucha más superficie del espejo de agua.
- 3- Es autopropulsada y al deepser normalmente hay que moverlo con un remolcador.
- 4- Su maniobrabilidad es mucho mejor que un deepser, y esto es muy importante en el puerto de cara a las interferencias que puedan surgir con el tráfico portuario.

Su inconveniente es que no es un deepser, o lo que se entiende por un deepser ya que en este caso hablamos de una embarcación de 70.m. de eslora, pero que entendemos puede tener ventajas en la obra.

Con la draga clam-shell también se puedan dragar los restos de banqueta (piedras) y se puede rasantar bien la superficie final sin necesidad de otras operaciones suplementarias.

Pedimos que consideren la posibilidad de autorizar el uso de una draga clam-shell para esta licitación.



Atentamente,

Jeroen Gheysens
Area Manager

RESPUESTA A LA CONSULTA EFECTUADA POR DREDGING INTERNACIONAL:

La utilización de una draga de cuchara puede comportar, de acuerdo con experiencias previas en el puerto de Barcelona, inconvenientes asociados con irregularidades del fondo, necesidad de sobredragados para garantizar el calado mínimo establecido, comportamiento poco óptimo en terrenos no granulares o poco sueltos y, en algunos casos concretos, menor producción respecto a otros tipos de dragas.

Las características de la presente obra, especialmente por lo que respecta a la ejecución de dragados de borde de muelle, hacen que no puedan admitirse sobredragados significativos o fuera de tolerancia, por motivos obvios de estabilidad y seguridad del propio muelle. Lo cual hace desaconsejable, de acuerdo con lo expuesto en el párrafo anterior, el uso de una draga de cuchara.

Por otra parte, la posible presencia en la zona a dragar de materiales pétreos de banquetas preexistentes y el cambio de rasante de la superficie de dragado para la colocación de mantas antisocavación, se consideran como condicionantes que pueden hacer poco eficiente o, incluso inadecuada técnicamente, la utilización de una draga de la tipología propuesta por el licitador.

Aunque cabe reconocer que una draga de cuchara podría ofrecer una serie de ventajas, asociadas a la poca ocupación de lámina de agua, la autopropulsión o la mejor maniobrabilidad en relación a posibles interferencias con el tráfico portuario, en este caso se considera que los condicionantes expuestos anteriormente priman, y deben prevalecer, sobre las mismas.

Por tanto, se considera justificado el requisito establecido en el pliego, en relación a la maquinaria necesaria para la ejecución del dragado de borde de muelle, descartando la posibilidad de utilizar para dicho propósito una draga del tipo cuchara.