



Port de Barcelona

**PLEC DE PRESCRIPCIONS PARTICULARS DEL SERVEI PORTUARI DE  
MANIPULACIÓ DE MERCADERIA EN TERMINALS DE CÀRREGA  
RODADA AL PORT DE BARCELONA**

**(Aprovat pel Consell d'Administració en la seva sessió de 26 de març de 2014.)**





## **Títol 1.- OBJECTE I DEFINICIONS**

### **Prescripció 1. Objecte i fonament legal**

L'objecte d'aquest Plec de prescripcions particulars és la regulació de la prestació del servei portuari de manipulació de mercaderia en terminals de càrrega rodada al Port de Barcelona, excloses les terminals de manipulació de vehicles nous, al qual es refereix l'article 130 del Text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant (d'ara endavant TRLPEDM).

Segons l'apartat 2 de l'article 113 del TRLPEDM, correspon a l'Autoritat Portuària de Barcelona l'elaboració i aprovació de les prescripcions particulars.

### **Prescripció 2. Utilització, definició i àmbit dels serveis.**

2.1.- Les llicències que s'atorguin a l'empara de les presents prescripcions particulars són, d'acord amb el previst a l'article 109 del TRLPEDM, sempre de caràcter específic i afecten la manipulació de mercaderia en terminals de càrrega rodada al Port de Barcelona.

2.2.- D'acord amb el que disposa l'article 130 del TRLPEDM, s'entén com a servei portuari de manipulació de mercaderies les activitats de càrrega, estiba, desestiba, descàrrega i transbordament de mercaderia que permetin la seva transferència entre vaixells, o entre aquests i terra o altres mitjans de transport. Per tenir la consideració d'activitats incloses en aquest servei ha de realitzar-se íntegrament dins de la zona de servei del port i guardar connexió directa i immediata amb una operació concreta de càrrega, descàrrega o transbordament d'un vaixell determinat.

Segons el mateix article, es diferencien els serveis següents:

- El servei de càrrega i estiba de mercaderia en terminals de càrrega rodada comprèn la seva recollida de la terminal/moll, el seu transport horitzontal fins a l'interior del vaixell i l'estiba i el trincatge de la mercaderia.

Aquest servei s'inicia quan s'enganxa el semiremolc/rolltrailer, mitjançant camió tractor o s'accedeix al vehicle en règim de mercaderia a embarcar i finalitza quan aquest queda trincat a l'interior del vaixell.

- El servei de desestiba i descàrrega de mercaderia en terminals de càrrega rodada comprèn el destrincatge, la desestiba, el transport horitzontal i el dipòsit de la mercaderia en la terminal/moll o la seva sortida d'aquest.

Aquest servei de desestiba i descàrrega s'inicia amb el destrincatge dels semiremolcs/rolltrailer, l'enganxament mitjançant camió tractor o s'accedeix al vehicle en règim de mercaderia a l'interior del vaixell i finalitza quan aquells són dipositats sobre zona d'emmagatzemament o lliurament en moll.



## Port de Barcelona

- El servei de transbordament de mercaderia en terminals de càrrega rodada comprèn el destrincatge i desestiba de la mercaderia del primer vaixell i el transport fins al segon vaixell, la seva estiba i trincatge.

Aquest servei de transbordament s'inicia amb el destrincatge de la mercaderia en un vaixell i finalitza quan queda trincada en l'altre.

D'acord amb el que disposa l'article 130.1 del TRLPEMM, les operacions de trincatge i destrincatge només s'inclouran en el servei portuari de manipulació de mercaderies, quan aquestes no es realitzin per la tripulació del vaixell.

L'article 130.2 del TRLPEMM estableix els tràfics que no tenen la consideració de mercaderia objecte de tràfic marítim i, l'article 130.3, aquelles activitats que queden exemptes de la seva consideració com a servei portuari de manipulació de mercaderies.

2.3.- L'àmbit geogràfic de les presents prescripcions particulars són les terminals de càrrega rodada del Port de Barcelona o qualsevol altra superfície situada en l'àmbit d'influència d'una rampa Ro-ro.

Per al cas que l'operativa es desenvolupi en una terminal o en una superfície dins d'una terminal ja atorgada en concessió o autorització a una tercera empresa, l'entitat interessada ha de disposar d'un contracte en vigor amb l'esmentada empresa concessionària o titular d'una autorització administrativa d'ocupació del domini públic; l'acreditació d'aquesta circumstància s'ha d'efectuar en la forma prevista en aquest Plec.

## **Títol 2.- RÈGIM D'ACCÉS A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI.**

### **Prescripció 3. Títol habilitant per a la prestació del servei.**

Per a la prestació del servei portuari de manipulació de mercaderia en terminals de càrrega rodada és necessària l'obtenció prèvia de la corresponent llicència atorgada per l'Autoritat Portuària de Barcelona, la qual té caràcter específic, d'acord amb l'article 109.2 del TRLPEMM.

### **Prescripció 4. Termini de vigència.**

Segons el previst a l'article 114.1 del TRLPEMM, en el cas que no es limiti el nombre de prestadors, el termini de les llicències a què es refereixen aquestes Prescripcions és l'indicat a continuació, sense perjudici de la possibilitat de renovació segons els supòsits previstos a l'article 114.2 del TRLPEMM:

- a) Sense inversió significativa: 3 anys.
- b) Amb inversió significativa en equips i material mòbil:
  - Quan el sol·licitant sigui titular d'una concessió per a l'ocupació privativa de domini públic portuari o disposi d'un contracte en vigor amb el titular d'una concessió per a la prestació del servei objecte del plec: 10 anys.



## Port de Barcelona

- En un altre cas: 3 anys.
- c) Amb inversió significativa en obres i instal·lacions fixes no incloses en la lletra següent: el menor entre 30 anys i, si s'escau, el termini de la concessió on es desenvolupi l'activitat principal.
- d) Amb inversió significativa en infraestructures portuàries d'abric, d'accessos marítims, de molls i de rebliment per a generació de grans superfícies: 35 anys.

La sol·licitud de renovació s'ha de presentar en el semestre anterior a l'expiració del termini de llicència.

Transcorregut el termini de 3 mesos des de la sol·licitud sense que es notifiqui resolució expressa o petició d'informació adicional o explicativa, s'entén atorgada la renovació.

En el cas que es trobi limitat el nombre de prestadors, el termini de les llicències és un 25% inferior al que correspongui d'entre els establerts en els supòsits anteriors.

### **Prescripció 5. Inversió significativa.**

El termini màxim de vigència de les llicències s'estableix en funció de la consideració de la inversió com a significativa o no, segons l'article 114.1 del TRLPEMM.

Als efectes del servei portuari de manipulació de mercaderia rodada, regulat al present Plec de prescripcions particulars, es considera inversió significativa quan la inversió superi alguna de les següents xifres:

- En equips i material mòbil: 120 mil euros.
- En obres o instal·lacions fixes: 10 milions d'euros.
- En infraestructures portuàries d'abric, d'accessos marítims, de molls o de rebliment per a la generació de grans superfícies: 15 milions d'euros.

Aquests imports s'han d'actualitzar cada cinc anys en proporció amb la variació experimentada per l'índex general de preus al consum per al conjunt nacional total (IPC) del mes d'octubre, o índex que el pogués substituir, durant aquell període. La primera revisió s'ha d'efectuar el 1r de gener de l'any 2017.

### **Prescripció 6. Obligacions de caràcter fiscal, laboral i social**

Els sol·licitants han d'acreditar estar al corrent del compliment de les obligacions de caràcter fiscal, social i laboral exigides per la legislació vigent.

- a) Es considera que els sol·licitants es troben al corrent de les obligacions de caràcter fiscal, quan es presentin les circumstàncies previstes en l'apartat 1 de l'article 13 del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les Administracions Públiques. L'acreditació del compliment de les esmentades circumstàncies s'ha d'efectuar de conformitat amb el regulat en l'apartat 2 de l'esmentat article.



- b) S'ha d'acreditar el compliment de les obligacions de caràcter laboral mitjançant la presentació de certificats oficials o declaració responsable relativa a aspectes laborals dels serveis a prestar, en els quals, com a mínim, s'hi ha d'especificar:
- Compliment de la legislació de prevenció de riscos laborals.
  - Compliment de la legislació sobre seguretat i salut en el treball.
- c) Es considera que els sol·licitants es troben al corrent de les obligacions amb la Seguretat Social, quan es presentin les circumstàncies previstes en l'apartat 1 de l'article 14 del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les Administracions Públiques. L'acreditació del compliment de les esmentades circumstàncies s'ha d'efectuar de conformitat amb el regulat en l'apartat 2 de l'esmentat article.

Els titulars de llicències per a la prestació del servei s'han de mantenir al corrent del compliment de les obligacions fiscals, laborals i de seguretat social indicades anteriorment durant tot el període de durada de la llicència.

### **Prescripció 7. Solvències.**

- a) Solvència Econòmica.

El titular del servei que s'atorgui partint d'aquest Plec de prescripcions particulars està obligat a disposar, durant la vigència de la llicència, d'una xifra de fons propis, sense considerar com a tals els préstecs participatius, que sigui, com a mínim, igual a la més gran de les ràtios següents: 30% de l'import de l'actiu no corrent i el 20% de l'actiu total de la societat i, en qualsevol cas, superior a DOS-CENTS CINQUANTA MIL EUROS (250.000,00.-€).

L'establert en aquesta Prescripció es considera obligació essencial del prestador del servei i el seu incompliment és causa de revocació de la llicència.

Amb la finalitat de verificar el compliment de l'establert en aquest apartat, el titular del servei ha de presentar anualment, dins dels 8 mesos següents a l'acabament de l'any natural, els estats financers de la societat, juntament amb l'Informe d'Auditoria en cas que per normativa hi estigui obligat, de l'últim exercici/període tancat, així com també, en cas de pertànyer el llicenciatari a un grup de societats i, d'acord amb el contingut del Reial decret 1159/2010, de 17 de setembre, pel qual s'aproven les normes per a la formulació de comptes anuals consolidats i es modifica el Pla general de comptabilitat aprovat pel Reial decret 1514/2007, de 16 de novembre, i el Pla general de comptabilitat de petites i mitjanes empreses aprovat pel Reial decret 1515/2007, de 16 de novembre, els comptes anuals i l'informe de gestió consolidats de l'esmentat grup, degudament auditats.

A aquests efectes s'entén per:



## Port de Barcelona

Fons propis, aquells definits com a tals als Reials decrets 1514/2007 i 1515/2007, de 16 de novembre, pel qual s'aproven el Pla general de comptabilitat i el Pla general de comptabilitat de petites i mitjanes empreses.

Préstec participatiu, aquells que compleixin els requisits definits a l'article 20 del Reial decret 7/1996 de 7 de juny sobre mesures urgents de caràcter fiscal i de foment i liberalització d'activitats econòmiques.

L'acreditació del compliment de les ràtios de fons propis, en el moment de presentació de la sol·licitud de la llicència, s'ha de realitzar mitjançant la presentació de la documentació següent:

- Comptes anuals de l'últim exercici/període tancat. En el cas d'empreses de recent creació, aquest document no és necessari.
- Certificat, emès pel secretari del Consell d'Administració o persona amb prou poders per representar l'empresa, en el que s'indiqui la xifra de fons propis de l'empresa i, en el cas d'empreses ja existents, el següent:
  - Variacions de la xifra de fons propis posteriors a la data de tancament dels comptes anuals presentats, excloent les pròpies del resultat de l'exercici en curs. Entre les variacions, de la xifra de fons propis s'ha de destacar les variacions de la xifra de capital i reserves o les disminucions per pagament de dividendes.
  - Variacions de la xifra d'immobilitzat, diferents de les pròpies de la dotació a l'amortització, detallant el motiu d'aquelles que suposin una variació superior a cent mil euros (100.000,00.-€).
- Certificat que la societat i, en el cas que aquesta pertanyi a un grup de societats, que la societat dominant, no estigui incursa en cap dels supòsits previstos als articles 360 i següents del Reial decret legislatiu 1/2010, de 2 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de societats de capital, relatiu a la dissolució i liquidació de l'empresa.
- En el cas que l'empresa pertanyi a un grup de societats, certificat del percentatge que representa l'import derivat de la prestació del servei que es regula en aquestes prescripcions particulars dins dels ingressos consolidats del grup d'empreses. A tals efectes, si s'escau, s'ha de certificar el percentatge corresponent als tres últims exercicis/períodes tancats.

Els imports establerts en la present prescripció, s'han d'actualitzar de forma quinquennal amb la finalitat d'adaptar-los a les variacions experimentades per l'índex de preus de consum acumulat per al conjunt nacional el mes d'octubre durant aquell període, corresponent la primera actualització l'1 de gener de 2017.

### b) Solvència tècnica.

1.- La solvència tècnica i professional de l'empresa sol·licitadora s'entén acreditada quan es presentin una de les següents circumstàncies:



- b1) Haver estat armador o navilier de vaixells Ro-Ro o Ro-Pax i haver manipulat, en un mateix port, un mínim anual de 45 escales i 1.000 camions/plataforma, durant els dos anys naturals anteriors a la data de la sol·licitud.

Aquest requisit s'ha d'acreditar mitjançant un certificat emès per alguna Autoritat Portuària en la qual hagin fet escales aquests vaixells.

- b2) Disposar d'una terminal marítima de mercaderies en règim d'autorització o concessió en un port, en la qual s'hagi prestat el servei a vaixells Ro-Pax o Ro-ro, en cadascun dels últims dos anys naturals, d'un mínim de 45 escales i 1.000 camions/plataforma.

Aquest requisit s'ha d'acreditar mitjançant un certificat emès per l'Autoritat Portuària del port en el qual s'ubiqui la terminal.

- b3) Disposar en plantilla d'un responsable de la terminal i d'un responsable d'operacions, els quals puguin garantir haver treballat, en els dos últims anys, en tasques similars en una instal·lació que compleixi els criteris mínims sol·licitats en el punt b2) anterior.

En aquest cas, s'han de presentar els corresponents certificats acreditant que el responsable de la terminal i el responsable de les operacions han treballat en una empresa que compleix amb els requisits establerts en el punt b2).

Els punts b1 i b2 es poden acreditar per l'empresa sol·licitadora quan aquesta pertanyi a un grup de societats que compleixi tals condicions. En aquest cas, s'ha d'acreditar la relació entre l'empresa que sol·licita la llicència i l'empresa que compleix el present requisit de solvència tècnica.

S'entén per grup d'empreses el que defineix l'apartat 1 de l'article 42 del Codi de Comerç.

2.- Igualment, l'Autoritat Portuària de Barcelona a través del seu Consell d'Administració pot entendre que es presenten els requisits de solvència tècnica i professional quan a través de qualsevol mitjà vàlid en Dret el sol·licitant acrediti de forma suficient i raonada disposar de prou coneixements per prestar el servei en condicions satisfactòries d'eficàcia i fiabilitat.

### **Prescripció 8. Presentació de sol·licituds**

De conformitat amb l'establert a l'article 115.1 del TRLPEMM, els interessats a obtenir una llicència per a la prestació del servei portuari de manipulació de mercaderia en terminals de càrrega rodada han de presentar les seves sol·licituds davant de l'Autoritat Portuària de Barcelona.

Poden sol·licitar la llicència per a la prestació del servei les persones físiques o jurídiques, espanyoles o d'altres països de la Unió Europea o de tercers països condicionades aquestes últimes a la prova de reciprocitat, tret d'en els supòsits en què





## Port de Barcelona

els compromisos de la Unió Europea amb l'Organització Mundial del Comerç no exigeixin l'esmentat requisit, que tinguin capacitat d'obrar i no estiguin incurses en causa d'incompatibilitat.

Els sol·licitants s'han de comprometre en la sol·licitud que, en cas que se li atorgui la llicència, un representant seu ha de tenir el seu domicili a Barcelona.

Les sol·licituds han de contenir les dades assenyalades a l'article 70.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú i la següent documentació:

a) Documentació administrativa, que ha d'estar integrada pels documents que a continuació es relacionen i que poden aportar-se en original o còpia autèntica:

a1) Documentació acreditativa de la capacitat d'obrar del sol·licitant.

Si es tracta d'una persona física, document nacional d'identitat o, en el supòsit de ciutadans estrangers, el document equivalent.

Les persones jurídiques mitjançant la presentació de l'escriptura de constitució i de modificació, si s'escau, degudament inscrites en el Registre Mercantil en els que constin els estatuts.

Quan es tracti d'empresaris no espanyols d'Estats membres de la Unió Europea o signataris de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu, han d'acreditar la seva inscripció en un registre professional o comercial, quan aquest registre sigui exigít per la legislació de l'Estat respectiu. Els altres empresaris estrangers han d'acreditar la seva capacitat d'obrar amb informe de la Missió Diplomàtica Permanent d'Espanya en l'Estat corresponent o de l'Oficina Consular en l'àmbit territorial de la qual radiqui el domicili de l'empresa, de conformitat amb l'article 72.3 del Text refós de la Llei de contractes del sector públic.

a2) Documents que acreditin la representació. Els que compareguin o signin sol·licituds en nom d'altres, han de presentar poder suficient a l'efecte, si s'escau, degudament inscrit en el Registre Mercantil, i el document nacional d'identitat o, en el supòsit de ciutadans estrangers, el document equivalent.

a3) El sol·licitant ha de designar un representant, amb prou facultats i amb domicili a Barcelona, als efectes d'establir una comunicació regular amb l'esmentat organisme.

a4) Declaració de sotmetre's a la jurisdicció dels Jutjats i Tribunals espanyols de qualsevol ordre per a totes les incidències que, de manera directa o indirecta, poguessin sorgir de la llicència concedida, amb renúncia, si s'escau, al fur jurisdiccional estranger que pugui correspondre al sol·licitant. Els sol·licitants espanyols no han de presentar aquesta declaració.

a5) Declaració expressa de conèixer i acceptar les clàusules d'aquest Plec de prescripcions particulars.



## Port de Barcelona

- a6) Documentació acreditativa de la solvència econòmica del sol·licitant, d'acord amb l'establert en aquestes Prescripcions particulars.
- a7) Documentació acreditativa de la solvència tècnica i professional del sol·licitant, d'acord amb l'establert en aquestes prescripcions particulars.
- a8) Documentació acreditativa del compliment de les obligacions de caràcter fiscal, laboral i social, d'acord amb l'establert en aquestes prescripcions particulars.
- a9) Declaració responsable del compliment de les obligacions previstes a l'article 121 del TRLPEMM i que no posseeix, ni directament ni indirectament a través d'empreses en les quals tingui influència efectiva, una quota de mercat al Port de Barcelona superior al 50% del tràfic de càrrega rodada, mesurat en unitats de transport, exclòs el tràfic operat en terminals de vehicles nous, amb la finalitat de complir el que disposa l'article 121 del TRLPEMM.

Aquesta declaració responsable ha de fer-se davant d'una autoritat administrativa, notari públic o organisme professional qualificat.

- a10) Declaració responsable de no estar incurs en les causes establertes a l'article 60 del Text refós de la Llei de contractes del sector públic.

Aquesta declaració responsable ha de fer-se davant d'una autoritat administrativa, notari públic o organisme professional qualificat.

- a11) Compromís de notificar a l'Autoritat Portuària qualsevol modificació que afecti allò previst en els paràgrafs anteriors i es produeixi posteriorment a la sol·licitud.
- a12) Fiança per l'import que s'estableix en la prescripció sobre "Garanties" en aquestes Prescripcions particulars.
- a13) Títol necessari per a l'ocupació del domini públic en la forma prevista en la normativa portuària o referència a la seva sol·licitud. O per al cas que el servei es projecti en una superfície atorgada en concessió o autorització a una tercera empresa, còpia compulsada del contracte que permeti l'esmentada prestació.

- b) Documentació tècnica, que ha d'estar integrada pels documents que a continuació es relacionen:

- b1) Identificació de la/es terminal/s ro-ro o superfícies situades en l'àmbit d'influència d'una rampa Ro-ro on es preveu prestar el servei.
- b2) Descripció general de les activitats que integren la prestació del servei que se sol·licita, ajustada al que preveu el present Plec, amb la proposta de nombre i tipus d'unitats, organització i procediment, rendiments mínims de les diferents operatives, així com la indicació de la termini per a la qual se sol·licita la llicència.



## Port de Barcelona

- b3) Descripció tècnica de les instal·lacions en les quals es preveu la prestació del servei (desglossament de superfícies d'esplanades de preembarcament, carrils de circulació, fluxos de les operatives, etc.), indicant, per tipologia, el nombre màxim de vehicles a operar en aquestes.
- b4) Descripció dels mitjans humans i materials per a la prestació del servei, indicant les seves característiques, d'acord amb els requisits recollits en aquestes prescripcions particulars.

Entre les característiques de la maquinària utilitzada, s'ha d'indicar el tipus d'energia utilitzada (energia elèctrica, gasoil, gasolina, etc.).

El prestador del servei ha de presentar a l'Autoritat Portuària de Barcelona informació sobre la plantilla mínima disponible, especificant categoria professional; també ha de presentar procediment detallat de subcontractació de personal addicional.

Adicionalment, als efectes de valorar l'existència o no d'inversió significativa per determinar el termini de la llicència, el sol·licitant ha de justificar la tipologia i valoració de l'immobilitzat material a aportar en propietat per a la prestació del servei.

- b5) Declaració responsable de disposar dels permisos, autoritzacions i llicències legalment exigibles per a l'exercici de l'activitat.
- b6) Compromís de complir els nivells de qualitat i rendiment requerits, així com dels oferts, d'acord amb la proposta d'organització i procediments per a la prestació del servei, indicant paràmetres objectivables i mesurables de la qualitat.
- b7) Compromís d'implementar en el servei portuari de manipulació de mercaderia en terminals de càrrega rodada tots els procediments telemàtics que li siguin d'aplicació aprovats per l'Autoritat Portuària de Barcelona.
- b8) Descripció del pla de gestió de residus.
- b9) Documentació acreditativa de la titularitat o disponibilitat, per qualsevol títol jurídic vàlid, dels mitjans materials previstos en la proposta a què fa referència la lletra b2) d'aquesta prescripció, i que, com a mínim, han de ser els establerts en la prescripció 11.

Els diversos procediments d'atorgament de llicències s'han d'ajustar a l'establert, respectivament, per l'article 115 del TRLPEMM.

### **Prescripció 9. Transmissió de llicències.**

La llicència que s'atorga prenent com a base el present Plec de prescripcions particulars pot ser transmesa, d'acord amb el que disposa l'article 118 del TRLPEMM.



**Port de Barcelona**

### **Títol 3.- CONDICIONS GENERALS I ESPECÍFIQUES PER A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI.**

#### **Prescripció 10. Mitjans humans.**

1.- Com a mínim, durant l'operativa del servei portuari de manipulació de mercaderia en terminals de càrrega rodada s'ha de disposar del personal següent:

- 1 capatàs
- 1 sobordista
- 6 mafis
- 6 bordos

La relació anterior de persones té la consideració de mínima, podent incrementar-se en funció del tipus d'operativa i instal·lacions en les quals es presti el servei.

2. A més, s'ha de tenir en compte el següent:

- Abans de l'inici de cada operativa, el titular de la llicència ha de verificar que disposa de tots els mitjans humans necessaris per a la prestació d'aquesta, garantint el seu nivell de qualitat.
- Durant tota l'operativa de cada escala, el prestador del servei ha de designar nominalment un responsable d'operacions: el nom i número de telèfon directe d'aquesta persona s'ha de posar en coneixement del Departament d'Operacions Portuàries de l'Autoritat Portuària de Barcelona abans de l'inici de les operacions.
- Quan el prestador manipuli mercaderies perilloses, pot nomenar com a operador de moll o terminal al qual es refereix i exigeix el RD 145/89 el mateix responsable de les operacions o l'operari addicional encarregat de la regulació del tràfic, comunicacions amb el vaixell, etc. sempre que estigui capacitat per a això.

3.- El personal s'ha d'identificar inequívocament per la seva vestimenta, segons proposta de l'empresa.

L'accés a la zona de servei del port d'accés restringit ha de quedar limitat al personal, maquinària, vehicles i equips, prèviament autoritzats.

El prestador del servei és responsable que tot el personal que es trobi a la instal·lació portuària estigui degudament autoritzat i disposi i porti, si s'escau, de manera visible les targetes identificatives que l'habiliten per accedir-hi. De la mateixa forma, correspon al prestador del servei formar cada treballador integrant de les seves plantilles o que operi sota la seva responsabilitat, en relació amb el prescrit en el Codi PBIP per a cada activitat.

El personal ha de conèixer els mitjans de què disposa l'empresa, la seva localització i l'ús dels mitjans destinats a les tasques de salvament, extinció d'incendis, lluita contra la



## Port de Barcelona

contaminació, a la prevenció i control d'emergències i a la seguretat del port i ha d'estar entrenat en la seva utilització.

4. El prestador del servei està obligat a adoptar els procediments i mesures establertes i a complir les normes que, en relació amb la seguretat i salut dels treballadors, siguin d'aplicació o s'implantin dins de la zona portuària.

El prestador del servei ha de complir la legislació laboral vigent en cada moment i ha de mantenir la formació contínua del seu personal, d'acord amb les previsions formatives que s'estableixin i en consideració a les activitats que comprèn el servei.

El prestador del servei està obligat al compliment de la normativa vigent en matèria laboral i de Seguretat Social, i molt especialment referent a la seguretat i salut laboral i prevenció de riscos laborals.

5. Tot el personal ha d'anar a càrrec del titular de la llicència. L'Autoritat Portuària de Barcelona no respondrà en cap cas de les obligacions de qualsevol naturalesa que corresponguin al prestador del servei davant els seus treballadors, especialment les que es refereixen a relacions laborals, salari, prevenció de riscos o seguretat social.

En compliment de l'establert a l'article 113.8.a, les llicències han d'incloure la següent prescripció:

“L'Autoritat Portuària no respondrà en cap cas de les obligacions de qualsevol naturalesa que corresponguin al prestador del servei davant els seus treballadors, especialment les que es refereixin a relacions laborals, salari, prevenció de riscos o seguretat social.”

6. Les empreses titulars de llicència per a la prestació del servei portuari de manipulació de mercaderies objecte del present plec de prescripcions particulars han de tenir contractats en règim laboral comú un nombre de treballadors que cobreixi, almenys, el 25% de l'activitat de l'empresa, en còmput interanual, en l'àmbit d'aquest servei.

### **Prescripció 11. Mitjans materials.**

1.- El prestador ha de disposar a les esplanades en les quals presti el servei els mitjans materials mínims següents:

- Per a la manipulació de semiremolcs: 6 mafis.
- Per a la manipulació de vehicles sense conductor: 1 furgoneta per al transport de conductors.
- Elements que permetin la segregació de zones, tals com cons, tanques provisionals, etc.

2.- Quan sigui exigible per l'Autoritat Portuària o pels Cossos i Forces de Seguretat de l'Estat en aplicació de les disposicions del Pla de protecció del port o de les instal·lacions portuàries específiques de què es tracti, prèvia sol·licitud del navilier o el seu representant, el prestador ha de posar a disposició els gossos ensinistrats requerits



## Port de Barcelona

per realitzar un control de seguretat sobre l'aprovisionament dels vaixells o les mercaderies.

3.- Disponibilitat dels mitjans materials mínims: entesa com el marc temporal que aquests estiguin en disposició de ser utilitzats sense avaries o manteniment programat, es calcula com a relació per quocient entre el temps total en què la totalitat dels mitjans estan en disposició de ser utilitzats i el temps total establert en aquestes prescripcions particulars en què el servei ha de ser operatiu. Aquesta disponibilitat ha de ser igual o superior al 99% en còmput anual.

### **Prescripció 12. Nivells de rendiment, productivitat i qualitat mínims.**

1.- El prestador ha d'assolir el rendiment mitjà següent:

- Manipulació de plataformes i camions sense conductor: 16 unitats/hora d'escala

2.- La productivitat mínima, a l'efecte de quantificar la bonificació de la taxa d'activitat prevista en el TRLPEMM, article 245.2, lletra c), és la següent:

- Manipulació de plataformes i camions sense conductor: 32 unitats, en mitjana, per hora d'escala.

3.- Totes les despeses ocasionades o perjudicis derivats de l'incompliment del rendiment mínim establert en el punt 1 d'aquesta prescripció són responsabilitat del prestador del servei, considerant-se als efectes del previst al present Plec com una deficient prestació d'aquest.

4.- Quan es donin circumstàncies extraordinàries degudes a les condicions meteorològiques o que afectin els equips, la maquinària, la infraestructura portuària o altres, que suposin la impossibilitat d'assolir els rendiments indicats, el prestador del servei l'ha de posar en coneixement de l'Autoritat Portuària en el moment en què es produeixin. En vista de tals circumstàncies extraordinàries, l'Autoritat Portuària pot reduir els rendiments mínims a obtenir o, en cas que, segons el seu criteri, ho requereixi l'interès general del port, pot modificar de forma motivada la programació de les operacions, les atracades, les zones de dipòsit o qualsevol altre aspecte que sigui necessari.

5.- Als efectes d'establir els nivells de qualitat amb els quals els mitjans humans i materials disponibles per tots els prestadors del servei han d'atendre tota la demanda existent, i garantir una adequada cobertura del servei al Port de Barcelona en les condicions de seguretat, eficiència i continuïtat que l'Autoritat Portuària de Barcelona estima apropiades, de conformitat amb l'apartat 3 de l'article 109 del TRLPEMM, s'estableixen els següents indicadors de qualitat:

- a) Indicador de reclamacions rebudes en relació amb la prestació del servei:

Es considera que se supera aquest indicador de qualitat quan es produeixin més d'un 3% d'escala amb reclamacions referides al servei portuari de manipulació



## Port de Barcelona

de mercaderies en terminals de càrrega rodada, sent les causes de les esmentades reclamacions imputables als prestadors del servei.

b) Indicador de puntualitat:

Es considera que se supera aquest indicador de qualitat quan es produeixin més d'un 2% d'escales amb retards en l'inici de la prestació del servei portuari de manipulació de mercaderies en terminals de càrrega rodada, per causes imputables als prestadors del servei.

### **Prescripció 13.      Condicions generals de la prestació del servei.**

Els titulars de llicència per a la prestació del servei han d'assumir el compliment de les condicions generals que es relacionen a continuació:

- a) Són per compte dels prestadors del servei els consums de combustible, aigua i electricitat, així com qualsevol altre servei que pugui utilitzar al port i totes les altres despeses que ocasioni la prestació i que siguin necessàries per al funcionament del servei.
- b) Una vegada finalitzat el termini de la llicència, l'Autoritat Portuària de Barcelona no es farà càrrec dels mitjans humans i materials de què disposi el prestador del servei. La inversió realitzada en tals mitjans durant la vigència de la llicència, i que estigui pendent d'amortitzar al seu terme, no generarà dret a cap indemnització.
- c) El servei ha de començar a prestar-se en el termini màxim d'un mes a partir de la data d'atorgament de la llicència.
- d) Abans de l'inici de cada operativa, el titular de la llicència ha de verificar que disposa de tots els mitjans humans necessaris per a la seva prestació, garantint el seu nivell de qualitat.
- e) Prèviament a l'inici de la prestació del servei, l'Autoritat Portuària de Barcelona pot reservar-se el dret d'inspeccionar els mitjans materials compromesos pel nou prestador i a comprovar els mitjans humans per verificar que compleixen els requisits exigits.
- f) El prestador assumeix el cost derivat del personal que realitza el control d'accés a la zona restringida de la zona de maniobra.
- g) Les operacions que comportin la manipulació de mercaderies definides com a perilloses en el codi IMDG queden sempre supeditades a l'autorització expressa de l'Autoritat Portuària en l'àmbit de les seves competències, atorgada després del compliment dels requisits exigits i l'aportació de la documentació específica establerta al Reial decret 145/1989 i al Reial decret 210/2004, així com en la resta de legislació que li sigui aplicable.

El personal que participi en el desenvolupament d'operacions amb mercaderies perilloses ha d'estar en possessió de la formació específica establerta per la



## Port de Barcelona

normativa vigent i ha de ser instruït per l'operador de moll o terminal sobre la manera d'efectuar la seva manipulació, donant-los a conèixer el perill que aquestes comporten i la manera de procedir en cas d'emergències. De la mateixa manera ha de conèixer les condicions específiques establertes per l'Autoritat Portuària per al tipus d'operació que correspongui.

- h) Remetre a l'Autoritat Portuària de Barcelona tota la informació i documentació que necessiti per comprovar el compliment de les obligacions que s'imposin, per atendre els impostos que es derivin del TRLPEMM, pel present Plec de prescripcions particulars i altres normes d'aplicació, així com per satisfer necessitats estadístiques.

El contingut de la informació que s'ha de subministrar a l'Autoritat Portuària de Barcelona és com a mínim el següent:

- I. Data/hora quan s'ha demanat, per a la que s'ha demanat, en la qual s'ha iniciat i en la qual s'ha acabat l'operativa
- II. Tipus operativa (E: Embarcament; D: Desembarcament; T: Trànsit)
- III. Referència de l'escala.
- IV. Tipus referència (E: Escala APB; O: Referència Terminal)
- V. Codi IMO del vaixell.
- VI. Nom del vaixell.
- VII. Port d'origen/destinació.
- VIII. Nombre d'ud/semiremolcs/tn d'embarcament.
- IX. Nombre d'ud/semiremolcs/tn de desembarcament.
- X. Nombre d'ud/semiremolcs/tn de trànsit.
- XI. Nombre de vehicles sense conductor d'embarcament.
- XII. Nombre de vehicles sense conductor de desembarcament.
- XIII. Nombre i qualificació/categories del personal emprat en l'operació amb indicació del tipus de contractació sota el qual se l'ha ocupat.

L'anterior detall d'informació ha de ser remès a l'Autoritat Portuària de Barcelona abans de la sortida del vaixell, utilitzant per a això el format de missatge i el suport electrònic definits per l'Autoritat Portuària.

A més de l'anterior informació, trimestralment també s'ha de remetre a l'Autoritat Portuària de Barcelona la relació d'incidències produïdes durant l'operativa, indicant la incidència, el motiu d'aquesta i la seva forma d'esmena.

- i) Ser transparents en la informació als usuaris, donant publicitat a les condicions de prestació del servei de manera que aquests puguin tenir accés a aquesta informació.
- j) Garantir la transparència i raonabilitat de les tarifes a satisfer per la prestació dels serveis, així com dels conceptes pels quals es facturi.
- k) No incórrer en conductes anticompetitives en el mercat dels serveis portuaris, complir les resolucions i atendre les recomanacions que dictin els organismes reguladors competents.
- l) Respectar les normes i resolucions aprovades per les autoritats competents en matèria de medi ambient.





- m) Adoptar les mesures necessàries per poder atendre els requeriments que, en matèria de seguretat marítima i del port, seguretat pública i defensa nacional, els siguin formulats per les autoritats competents.

**Prescripció 14. Condicions habituals per a la prestació del servei.**

- a) Característiques d'obres i instal·lacions fixes.

- a1) Característiques de l'esplanada per a semiremolcs, mafis i vehicles en règim de mercaderia.

S'ha de disposar d'una esplanada de preembarcament per a cadascuna de les operatives d'embarcament que coincideixin en el temps a la mateixa terminal.

S'ha de disposar així mateix d'una esplanada de desembarcament per a cada una de les operatives de desembarcament que coincideixin en el temps a la mateixa terminal.

S'ha de disposar també de vials de circulació que permetin la connexió de les esplanades de preembarcament amb el vaixell, per a l'operativa d'embarcament, i del vaixell amb els vials de circulació públics, per a l'operativa de desembarcament.

Les esplanades de preembarcament i de desembarcament de mercaderies sense conductor han d'estar segregades de la resta d'operatives de la zona. Aquestes esplanades, en el cas de semiremolcs i mafis, han d'estar prou dimensionades per a almenys permetre la ubicació de tots els semiremolcs i mafis d'un embarcament, amb una ràtio mínima de 3,5 m<sup>2</sup>/m.l de càrrega rodada.

En el cas de vehicles matriculats en règim de mercaderia, les esplanades estan subdividides en espais, degudament senyalitzats, per aparcar (amb la dimensió necessària que garanteixi la integritat de la carrosseria, evitant danys i que es freguin els vehicles, així com la col·locació dels diferents tipus de vehicles emmagatzemats).

Els espais d'aparcament per als automòbils en règim de mercaderia, s'estableixen en bloc (en forma de quadratura).

S'ha de disposar d'una zona de recepció i càrrega, específica per als vehicles transportats per camió, per no interferir en les altres operatives i resta d'usuaris de la terminal i del recinte portuari.

La il·luminació de les esplanades de preembarcament i de desembarcament ha de ser, com a mínim la següent:

- Il·luminació mitjana  $E_m$  ..... 20 lux.
- Il·luminació mínima ..... 8-10 lux.
- Coeficient d'uniformitat mitjana  $U_m$  ..... 0,40-0,50



## Port de Barcelona

El control de seguretat per als semiremolcs s'ha d'efectuar, tant a requeriment dels cossos de seguretat de l'Estat o de l'Autoritat Portuària de Barcelona, de manera aleatòria amb gossos ensinistrats a l'efecte. Per a això, el llicenciatari i prèvia sol·licitud ha de posar a disposició els gossos ensinistrats requerits per efectuar aquest control o, si s'escau, ha de tenir contractat amb empreses de seguretat privada aquest servei

### a2) Zona per a mercaderies de països tercers.

El prestador del servei ha d'habilitar una zona suficientment delimitada i segregada per al dipòsit de mercaderia procedent de països tercers, prou dimensionada per donar cabuda a aquest tipus de mercaderies.

## b) Relació d'operatives de plataformes, mafis i vehicles sense conductor

### b1) Embarcament de la càrrega rodada.

L'accés al vaixell des de l'esplanada de preembarcament s'ha d'iniciar a l'ordre del responsable de l'operativa.

Els vehicles que realitzin l'embarcament l'han de fer pels vials de circulació a l'efecte, fins al seu accés al vaixell per la portalada corresponent, no podent abandonar-los i accedir a altres zones de la terminal excepte en casos de força major, amb coneixement i autoritzats pel responsable de l'operativa.

El vial de circulació des de la sortida de l'esplanada de preembarcament fins a la portalada d'accés al vaixell ha d'estar degudament senyalitzat i segregat d'altres operatives; els trams d'aquest vial que circulin paral·lels i al costat del cantell de moll han de disposar de protecció física en tota la seva longitud, de manera que impedeixi la caiguda de vehicles a l'aigua.

Les operacions d'embarcament i desembarcament de vehicles matriculats sense conductor i les de semiremolcs s'han de fer de forma segregada en el temps.

La il·luminació dels vials ha de ser, com a mínim la següent:

- Il·luminació mitjana  $E_m$  .....30 lux.
- Il·luminació mínima ..... 12-15 lux.
- Coeficient d'uniformitat mitjana  $U_m$  .....0,40-0,50

### b2) Desembarcament de la càrrega rodada.

Els semiremolcs, mafis i vehicles sense conductor s'han de desembarcar i han de ser dipositats a les corresponents esplanades seguint els vials d'aquesta disposats a l'efecte.

La il·luminació dels vials ha de ser, com a mínim la següent:

- Il·luminació mitjana  $E_m$  .....30 lux.
- Il·luminació mínima ..... 12-15 lux.
- Coeficient d'uniformitat mitjana  $U_m$  .....0,40-0,50



b3) Manteniment durant l'operativa.

Totes les zones de preembarcament i trànsit de vehicles han de reunir i estar sempre en condicions acceptables de neteja, higiene i seguretat. Aquesta neteja, ordenació i control va a càrrec del titular de la llicència.

b4) Instruccions de manipulació dels vehicles matriculats en règim de mercaderia.

- i) El personal encarregat de conduir els vehicles ha de tenir el permís de conducció corresponent i conèixer les indicacions necessàries per realitzar la seva tasca.
- ii) Només persones autoritzades poden realitzar el moviment de vehicles.
- iii) El personal no ha de romandre innecessàriament dins de la bodega del vaixell o del vehicle, no ha de fumar, beure o menjar durant l'operativa, així mateix, no es ha de recolzar ni posar res a sobre dels vehicles.
- iv) El personal ha d'obrir i tancar les portes amb precaució i assegurar-se que les finestres, el capot i el maleter estiguin tancats.
- v) Els vehicles s'han de conduir, pels carrers i passadissos assenyalats, respectant les normes de circulació.
- vi) S'ha de mantenir una distància prudencial entre vehicles i no realitzar avançaments, així mateix s'ha d'extremar la precaució en conduir a fi d'evitar danys a les persones i als vehicles.
- vii) En el cas de parabrisa amb protectors, s'han de seguir les instruccions de la marca.
- viii) Els vehicles s'han d'estibar d'acord al sistema "Flow - Stow" basat en dos principis generals: les portes s'obren en llocs lliures i es mantenen unes distàncies mínimes contigües i laterals entre vehicles i entre mampares i columnes, segons les instruccions de l'encarregat per indicació de l'oficialitat del vaixell.
- ix) El personal no ha d'utilitzar cap component elèctric dels vehicles.
- x) Està prohibit colpejar la carrosseria per guiar el conductor.
- xi) El personal no ha d'utilitzar els vehicles com a mitjà de transport sota cap circumstància.
- xii) Abans d'entrar al vehicle s'ha d'observar la presència de gel o gebre a les llunes davanteres, laterals o posteriors i, en cas necessari, s'ha de fer ús d'una rasqueta de plàstic o líquid descongelant i no es pot utilitzar per a l'esmentat propòsit el neteja parabrisa.
- xiii) No s'han de retirar sota cap concepte els protectors de seients i moquetes.
- xiv) No s'ha d'escriure als vehicles amb llapis de colors ni de cap altre tipus.
- xv) S'han de mantenir tancats totalment els vidres del vehicle i sostre practicable a tota hora.
- xvi) En vehicles amb sostre de lona, s'han de conservar aquests, seguint les normes específiques que dicti cada fabricant a l'efecte.
- xvii) En situacions anòmales s'han de seguir les instruccions de cada fabricant.
- xviii) S'ha d'evitar la conducció de vehicles amb fallades mecàniques.
- xix) En cas de punxada o roda desinflatada no s'ha de moure el vehicle i s'ha de comunicar al responsable. Excepcionalment i per a vehicles nous d'importació es pot utilitzar la seva pròpia roda de recanvi.



## Port de Barcelona

- xx) Les claus d'arrencada no s'han de treure mentre l'automòbil està en moviment.
- xxi) Una vegada aparcat el vehicle s'han de posar en posició zero els elements que s'hagin utilitzat durant la conducció.
- xxii) No s'ha de sortir ni entrar als vehicles per les finestres, sostres solars o contraportes posteriors.
- xxiii) Les antenes de ràdio dels vehicles han d'estar recollides a tota hora.
- xxiv) Està prohibit desinflar rodes per salvar limitacions d'altura.
- xxv) La vestimenta del personal ha d'estar lliure d'objectes sortints (cremalleres, botons) que poden fer malbé els vehicles i ha d'estar dotada de bandes reflectores.
- xxvi) El personal ha de vestir la roba de treball reglamentària. En el cas del personal que manipula els vehicles, ha de vestir roba de color blanc juntament amb els equips de protecció individual (EPIs) i, en el cas del personal que realitza el trincatge/destrincatge la roba ha de ser, preferentment de color blau, a més dels EPIs.
- xxvii) El personal ha de portar roba neta en tot moment.
- xxviii) Els conductors han d'utilitzar calçat net i adequat.
- xxix) En cas d'utilitzar guants, aquests han de ser aptes per a la conducció i estar nets.
- xxx) El personal no pot portar a les butxaques objectes potencialment agressius que sobresurtin, tals com tornavisos, bolígrafs i claus.
- xxxi) El personal ha de cobrir o treure's: braçalets, rellotges, anells i altra joieria mentre opera amb els vehicles.
- xxxii) Durant tot el trajecte de vaixell a camp i viceversa, els conductors han de: respectar senyalitzacions i itineraris, no realitzar canvis bruscos de velocitat, guardar la distància de seguretat per evitar abastos, circular sense realitzar avançaments, no circular en paral·lel, no circular temeràriament, guardar els límits de velocitat establerts, no moure el vehicle només amb la bateria, no empènyer el vehicle si s'atura i no embrutar el seu interior.

### **Prescripció 15. Obligacions de servei públic i altres obligacions legals.**

Els serveis són prestats d'acord amb el que disposen les presents prescripcions particulars del servei, i estan subjectes a les obligacions de servei públic previstes en la legislació, les quals s'apliquen de manera que els seus efectes siguin neutrals en relació amb la competència entre prestadors de serveis portuaris.

Són obligacions de servei públic les següents:

- a) Cobertura universal, amb obligació d'atendre tota demanda raonable, en condicions no discriminatòries, tret de les excepcions previstes en la legislació vigent per als casos de terminals d'ús particular.

S'entén per demanda raonable qualsevol operativa de càrrega, estiba, desestiba, descàrrega i transbordament de mercaderia rodada, dels vaixells que operen al Port de Barcelona que puguin deixar-se a les instal·lacions on operi el titular de la



## Port de Barcelona

llicència, amb els rendiments habituals exigibles i els mitjans humans i materials establerts en les corresponents llicències.

En el cas que l'Autoritat Portuària de Barcelona, amb caràcter excepcional, es vegi obligada a sol·licitar d'un prestador determinat la manipulació de la mercaderia d'un vaixell en una instal·lació determinada, l'esmentat prestador té dret a percebre pel servei les tarifes màximes establertes en la prescripció 18.2 del present plec de prescripcions particulars.

- b) Continuitat i regularitat dels serveis en funció de les característiques de la demanda, tret de força major.

Per garantir aquesta continuïtat i regularitat dels serveis, sempre que s'hagin formalitzat els tràmits i avisat amb l'anticipació exigida, el prestador del servei ha de poder prestar-lo les vint-i-quatre hores del dia, tots els dies de l'any a les instal·lacions de què disposi, tret de causa de força major, prestant el servei sempre que hi hagi operativa d'embarcament o desembarcament de mercaderies.

- c) Cooperació amb l'Autoritat Portuària i l'Administració marítima i, si s'escau, amb altres prestadors de servei en tasques de salvament, extinció d'incendis i lluita contra la contaminació, així com en la prevenció i control d'emergències.

Tot prestador del servei s'ha d'integrar en el Pla d'autoprotecció del Port de Barcelona (PAU), amb tots els seus mitjans, tant humans com materials, a l'efecte de posar-los a disposició del director del Pla en cas d'emergència, i d'acord amb les ordres i prioritats emanades d'ell, per a la qual cosa, en el termini no superior a tres mesos des de l'atorgament de la llicència ha de presentar davant de l'Autoritat Portuària de Barcelona el seu corresponent Pla d'emergència i el seu Protocol de coordinació amb el PAU, en el qual s'ha de precisar l'inventari de mitjans, la seva localització, la seva permanència, horaris, procediments operatius i altres requisits que es detallen seguidament.

Les empreses que prestin el servei portuari han d'assistir a les convocatòries de reunió i participar en els grups de treball que convoqui l'Autoritat Portuària de Barcelona per al seguiment de l'estudi de seguretat, o els exercicis i simulacres que es planifiquin.

Així mateix, les empreses prestadores del servei han de col·laborar amb les administracions amb competències en lluita contra la contaminació marina en els termes que es determinin en els plans aplicables segons el seu nivell (Pla nacional, CAMCAT, PAM). Aquests acords s'han de realitzar entre els prestadors del servei i les administracions respectives.

Cada prestador ha de cooperar en les tasques de salvament, extinció d'incendis, lluita contra la contaminació, així com en prevenció i control d'emergències amb els mitjans humans i materials exigits en aquestes Prescripcions particulars.

Així mateix, les empreses que prestin el servei portuari han de col·laborar plenament i estretament amb els grups de treball i comissions que convoqui l'Autoritat Portuària de Barcelona, així com participar activament en els exercicis i simulacres organitzats



## Port de Barcelona

per l'esmentada Autoritat, que siguin requerits, sense que aquesta participació pugui ser objecte de tarifació fins a un màxim de sis vegades a l'any. No obstant això, la participació de cada prestador en aquests exercicis i simulacres li dóna dret a ser compensat pels costos dels consumibles específics de la intervenció efectivament utilitzats i no reutilitzables, en especial, els materials contra incendis i de contenció d'abocaments contaminants

- d) Col·laboració en la formació pràctica en la prestació del servei amb els mitjans adequats
- e) Submissió a la potestat tarifària de l'Autoritat Portuària, quan escaigui.

### **Prescripció 16. Facultats d'inspecció i control.**

L'Autoritat Portuària de Barcelona pot inspeccionar en tot moment els mitjans adscrits a la prestació del servei, així com comprovar el seu correcte funcionament.

L'Autoritat Portuària pot controlar i inspeccionar en tot moment el compliment de les condicions de la llicència atorgada de conformitat amb les presents Prescripcions particulars i la resta de regulació aplicable, i en especial l'efectiva adscripció dels mitjans humans i materials proposats i aprovats per l'Autoritat Portuària, així com el compliment dels procediments de les diferents operacions.

A tal fi, els prestadors del servei han de facilitar l'accés dels serveis tècnics de l'Autoritat Portuària de Barcelona en qualsevol moment que aquesta el requereixi. En la mesura possible, el requeriment d'accés a les instal·lacions s'ha de realitzar amb una antelació d'una hora.

### **Prescripció 17. Taxes Portuàries.**

- a) Els titulars de llicències per a la prestació del servei de manipulació de mercaderies en terminals de càrrega rodada vénen obligats a abonar a l'Autoritat Portuària de Barcelona, per trimestres vençuts, la corresponent taxa d'activitat.

Per a l'any 2013, l'import de la taxa d'activitat s'obté com a suma dels següents conceptes:

- Un import d'1,0000 euros, arrodonit a dos decimals, per plataforma o camió (rígid o articulat), sense conductor sigui quina sigui la seva longitud
- Un import de 0,2500 euros, arrodonit a dos decimals per automòbil matriculat

Com a mínim, l'import per anys naturals de la quota íntegra de la present taxa és el més gran entre l'import resultant de l'aplicació de l'article 188.2n del TRLPEMM i, per aplicació dels anteriors conceptes, la quantia de 5.000 euros.

Els tipus de gravamen de la taxa d'activitat establerts en aquesta prescripció s'han d'actualitzar d'acord amb el marc legal vigent.



## Port de Barcelona

L'import mínim anual s'ha d'actualitzar utilitzant el mateix criteri que l'emprat per a l'actualització dels tipus de gravamen de la taxa d'activitat.

A aquests efectes, el prestador del servei resta obligat a facilitar a l'Autoritat Portuària de Barcelona, dins del mes següent a aquell en què es produeixi el venciment de cada trimestre natural, informació suficient a parer d'aquesta, amb la qual justifiqui la facturació de la taxa d'activitat a realitzar al prestador del servei.

- b) Els prestadors del servei han de disposar dels mitjans tècnics necessaris per possibilitar la recepció de les notificacions telemàtiques de les liquidacions de l'Autoritat Portuària de Barcelona.
- c) En el valor de la taxa d'activitat abans definida no hi ha inclosa la quota de l'Impost sobre el valor afegit, havent d'aplicar-se a l'esmentat valor el tipus impositiu vigent en cada moment.
- d) Independentment que l'abonament de les taxes està garantit per la fiança, l'Autoritat Portuària de Barcelona pot utilitzar per al seu cobrament el procediment administratiu de constrenyiment.
- e) És a càrrec dels titulars de les llicències qualsevol tribut vinculat a la prestació del servei, que la respectiva normativa atorgui als titulars de la llicència la condició de subjectes passius.

### **Prescripció 18. Estructura tarifària, tarifes màximes i criteris de revisió.**

#### 1.- Estructura tarifària.

L'estructura tarifària només preveu els conceptes següents:

- a) Tarifa pel servei de càrrega/descàrrega, estiba/desestiba i transbordament de mercaderia, desglossada per tipus de vehicle, mida i càrrega que transporta i expressada en euros/vehicle.
- b) Tarifa seguretat mitjançant gossos ensinistrats. Aquesta tarifa està expressada en euros/hora i servei amb dos gossos.

El titular de la llicència no pot facturar cap altre concepte que els establerts anteriorment per a la prestació dels serveis que es preveuen en les presents prescripcions particulars.

#### 2.- Tarifes màximes.

Si el nombre de prestadors del servei està limitat o és insuficient per garantir la competència són d'aplicació, quan així ho aprovi el Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària, les tarifes màximes del servei portuari de manipulació de mercaderies en terminals de càrrega rodada que figuren a l'Annex núm. 1 d'aquest plec de prescripcions particulars.



## Port de Barcelona

D'acord amb el que disposa l'article 113.4.h del TRLPEMM, les tarifes dels llicenciataris no poden preveure sobrecostos o costos diferenciats per als usuaris en funció del dia o hora en què té lloc la prestació.

### 3.- Criteris d'actualització i revisió de tarifes.

Les tarifes màximes poden actualitzar-se o revisar-se amb una periodicitat mínima anual, tant d'ofici com a petició dels titulars de la llicència.

L'actualització d'ofici dels imports de les tarifes màximes són, com a màxim, equivalents al 75% de la variació de l'Índex de preus de consum (IPC) o índex alternatiu, l'any anterior. A aquests efectes, l'Autoritat Portuària ha de tenir en compte les variacions experimentades pels diferents factors de cost del servei, la seva importància relativa en relació amb el cost total d'aquest i la seva incidència sobre les tarifes, així com l'evolució de la demanda global del servei al port.

La revisió de les tarifes màximes a petició dels titulars de la llicència requereix la prèvia presentació per escrit davant de l'Autoritat Portuària de Barcelona d'una nova proposta de preus màxims a aplicar per prestació de tots els serveis, acompanyant-la del corresponent estudi econòmic que la justifiqui.

Per valorar aquesta petició, l'Autoritat Portuària ha de tenir en compte, a més de l'estudi econòmic presentat pel prestador del servei, l'evolució de la demanda global del servei al port. En tractar-se d'una modificació de les condicions establertes en aquestes prescripcions particulars, aquesta revisió s'ha de realitzar amb idèntics tràmits que els seguits per a l'aprovació del plec.

En el cas que existeixi competència i no siguin d'aplicació les tarifes màximes, els prestadors del servei poden sol·licitar igualment la seva revisió.

### 4.- Tarifes aplicables en situacions d'emergència

Les tarifes aplicables a serveis exigits al prestador en compliment de la corresponent obligació de servei públic davant d'una situació d'emergència són les tarifes màximes.

## **Prescripció 19. Obligació de protecció del medi ambient i de contribució a la sostenibilitat.**

Els prestadors del servei estan subjectes al compliment de les obligacions següents de protecció del medi ambient:

- Els prestadors del servei han de complir la normativa aplicable en matèria mediambiental així com les normes mediambientals específiques que, si s'escau, s'estableixin en les Ordenances portuàries i les instruccions que, si s'escau, dicti el director general de l'Autoritat Portuària de Barcelona, i són els responsables d'adoptar les mesures necessàries per prevenir o pal·liar els efectes mediambientals resultants de la prestació dels serveis. Les Ordenances portuàries poden establir les mesures operatives mínimes que les esmentades empreses han d'adoptar amb aquesta finalitat.





## Port de Barcelona

- El prestador del servei s'ha de fer responsable dels residus generats per la seva activitat, els quals han de ser tractats per un gestor autoritzat, d'acord amb la legislació vigent.
- Les emissions a l'atmosfera dels motors amb què vagin equipats els equips utilitzats per a la prestació del servei han de ser les més baixes possibles tenint en compte les millores tecnològiques disponibles al mercat. D'altra banda, la maquinària ha de complir el Decret 152/2007, de la Generalitat de Catalunya, referent al Pla de millora de la qualitat de l'aire.
- Els nivells de sonoritat ocasionats pel prestador del servei al voltant de la zona d'operativa no poden superar els valors límits de l'Ordenança del medi urbà de l'Ajuntament de Barcelona.
- S'han de prendre les mesures necessàries de contenció i de prevenció, amb la finalitat de prevenir l'abocament accidental al mar d'hidrocarburs i d'altres productes contaminants.
- El prestador del servei ha de procurar adaptar els seus procediments operatius i instal·lacions a les recomanacions sobre millors tècniques disponibles i bones pràctiques ambientals sectorials, específiques per a determinades mercaderies emeses per organismes nacionals, europeus i internacionals de normalització, així com a aquelles altres recomanacions que efectui l'Autoritat Portuària.
- En el supòsit que l'Autoritat Portuària detecti incompliment de la normativa mediambiental o situacions en què se superin els límits establerts per a abocaments o emissions, pot ordenar la paralització de l'activitat o de la maquinària o equips afectats, quedant aquests fora de servei fins a la reparació de les deficiències, fet que ha de ser justificat davant de l'Autoritat Portuària mitjançant l'aportació dels documents que siguin requerits per aquesta.

### **Prescripció 20. Autoprestació.**

L'Autoritat Portuària pot atorgar llicències per les quals s'autoritzi l'Autoprestació en els termes establerts a l'article 133 del TRLPEMM.

Les llicències que autoritzin l'autoprestació del servei portuari de manipulació de mercaderies en terminals de càrrega rodada al Port de Barcelona s'han d'ajustar al present plec de prescripcions particulars, excloent del contingut de les esmentades llicències les clàusules a què es refereix l'article 116. Per tant, aquestes llicències no estan subjectes a les obligacions de servei públic de cobertura universal, estructura tarifària i tarifes màximes i obligacions relatives a continuïtat i regularitat en funció de la demanda del port, establertes en les lletres, a), b) i e) de la prescripció 15, i en els apartats 1, 2 i 3 de la prescripció 18.

Igualment, tampoc no estan subjectes als requisits de mitjans humans i materials mínims establerts en les prescripcions 10 i 11 del present plec. En el procediment de resolució d'una sol·licitud de llicència per a l'Autoprestació de serveis, l'Autoritat Portuària, sense



## Port de Barcelona

perjudici que es denegui aquesta sol·licitud quan correspongui, ha de determinar els mitjans humans i materials suficients que permetin desenvolupar les operacions unitàries habituals relacionades amb el trànsit rodat, tant les més simples com les més complexes, previstes a la terminal dedicada a ús particular o per la companyia naviliera, en les mateixes condicions de seguretat i qualitat que s'exigeixen per a la resta de prestadors.

Les llicències d'autoprestació s'han d'atorgar pels terminis establerts en la prescripció 4, segons el cas.

Les compensacions econòmiques a abonar pels titulars de llicències d'Autoprestació de serveis, d'acord amb el que disposa l'article 136 del TRLPEMM, s'obtenen d'aplicar la fórmula següent:

$$\text{Import compensació anual} = C_{f_{mm}} \times \% \text{ activitat prestador}$$

On:

- $C_{f_{mm}}$  = costos fixos anuals d'amortització, manteniment i assegurança dels mitjans materials mínims establerts en la prescripció 11.
- %actividad prestador: percentatge que s'estima que representarà l'activitat realitzada pel titular de llicència d'autoprestació en relació amb el total d'activitat anual del servei portuari objecte del present plec, mesurada l'esmentada activitat en unitats de càrrega rodada (plataformes més camions més automòbils matriculats).

Els valors dels diferents paràmetres de cost i el percentatge d'activitat del prestador s'han de determinar per l'Autoritat Portuària davant de cada petició de llicència d'autoprestació.

La distribució de les compensacions entre els prestadors oberts a l'ús general s'ha de realitzar a parts iguals entre els esmentats prestadors.

En tot cas, el procediment d'atorgament d'aquestes llicències s'ha de sotmetre a l'informe vinculant de l'Administració marítima referent a la seguretat marítima, d'acord amb el que disposa l'article 135.1 del TRLPEMM.

### **Títol 4.- DRETS I DEURES**

#### **Prescripció 21. Drets del prestador del servei.**

El prestador del servei té dret a:

- a) Ofertar i prestar el servei de manipulació de mercaderies previst a l'article 130 del TRLPEMM, en les condicions establertes en aquest plec de prescripcions particulars i en la llicència atorgada per l'Autoritat Portuària de Barcelona.
- b) Percebre les tarifes corresponents dels usuaris pels serveis prestats.



- c) Percebre la contraprestació que correspongui en el cas de cooperació en serveis de salvament, lluita contra la contaminació, emergències i extinció d'incendis.
- d) Suspendre temporalment la prestació del servei a l'usuari quan hagi transcorregut almenys un mes des que se li hagués requerit fefaentment el pagament de les tarifes, sense que aquest s'hagi fet efectiu o hagi estat garantit suficientment. A aquests efectes, el requeriment s'ha de practicar per qualsevol mitjà que permeti tenir constància de la recepció per l'usuari, així com de la data, identitat i contingut d'aquest.

La suspensió del servei per impagament només pot exercir-se prèvia autorització de l'Autoritat Portuària de Barcelona.

Una vegada realitzat el pagament del deute, s'ha de prestar el servei sol·licitat.

La possibilitat de suspensió ha de ser objecte de suficient publicitat, de manera que els usuaris hagin pogut tenir accés a aquesta informació.

## **Prescripció 22. Deures del prestador del servei.**

El prestador del servei té el deure de:

- a) Prestar el servei de manipulació de mercaderia en terminals de càrrega rodada, segons el previst a l'article 130 del TRLPEMM, en les condicions establertes en aquest plec de prescripcions particulars i en la llicència atorgada per l'Autoritat Portuària de Barcelona, conforme als principis d'objectivitat i no discriminació.
- b) Sotmetre's a les tarifes màximes aprovades per l'Autoritat Portuària de Barcelona, quan siguin aplicables d'acord amb el previst en el punt 2 de la prescripció 18.
- c) Complir les obligacions de servei públic que se li imposin d'acord amb l'establert a l'article 112 del TRLPEMM, al present plec de prescripcions particulars i en la llicència que se li atorgui.
- d) Complir el Reglament de serveis, policia i règim del Port de Barcelona, les Ordenances portuàries del Port de Barcelona i la resta de normativa d'aplicació.
- e) Abonar a l'Autoritat Portuària de Barcelona les taxes que es meritin.
- f) Subministrar a l'Autoritat Portuària de Barcelona tota la informació que aquesta necessiti per controlar la correcta prestació del servei i, en especial, la relativa a la qualitat dels serveis i a les tarifes, per tal de garantir la seva transparència i raonabilitat.
- g) Informar l'Autoritat Portuària de Barcelona, de manera immediata, de qualsevol causa que impedeixi la prestació del servei sol·licitat o la seva prestació dins del període de resposta establert en les prescripcions particulars.



## Port de Barcelona

- h) Auditar els comptes i portar una estricta separació comptable entre el servei de manipulació de mercaderia en terminals de càrrega rodada al Port de Barcelona i altres activitats que pugués desenvolupar el prestador, tal com es recull a l'article 122 del TRLPEMM.

En el cas que el titular de la llicència realitzi altres activitats o desenvolupi el servei portuari de manipulació de mercaderia en terminals de càrrega rodada en diverses Autoritats Portuàries, en els seus comptes anuals s'ha d'incorporar una nota específica en què es desglossin els ingressos i les despeses derivades del servei portuari a Barcelona.

L'obligació de separació comptable continguda en aquesta lletra no és exigible a les llicències dedicades a usos particulars, ni als autoritzats a l'autoprestació.

Dins dels 15 dies hàbils següents a l'aprovació dels comptes de l'exercici anterior, el titular de la llicència ha de remetre una còpia certificada d'aquests a l'Autoritat Portuària de Barcelona.

- i) Portar una comptabilitat analítica per serveis/tarifas, desglossant els costos entre fixos i variables. Els imports d'aquesta comptabilitat analítica han de ser equivalents, a nivell general, amb la comptabilitat general de l'empresa.

La informació d'aquesta comptabilitat analítica, així com dels criteris utilitzats per a la imputació de costos, han d'estar a disposició de l'Autoritat Portuària de Barcelona quan aquesta els necessiti.

- j) Comunicar a l'Autoritat Portuària de Barcelona qualsevol canvi significatiu de la seva composició accionarial o de participacions respecte de l'existent en el moment de l'atorgament de la llicència, d'acord amb l'article 121 del TRLPEMM.
- k) Obtenir de les autoritats competents els permisos, autoritzacions i llicències que resultin exigibles per a la prestació del servei i mantenir-los en vigor.
- l) Traslladar a l'Autoritat Portuària de Barcelona totes les reclamacions que es produeixin per presumptes deficiències en la prestació del servei. Per a això l'empresa autoritzada ha de disposar a mà de fulls de reclamacions.
- m) Mantenir les instal·lacions que utilitzi en perfecte estat de seguretat, higiene i netedat.
- n) Complir amb el que disposa la Llei de prevenció de riscos laborals (Llei 31/1995, de 8 de novembre).

En especial, en aquelles disposicions relacionades amb el Reial decret 171/2004, de 30 de gener, pel qual es desenvolupa l'article 24 de la Llei 31/1995, de 8 de novembre de prevenció de riscos laborals, en matèria de coordinació d'activitats empresarials.

- o) Implementar els procediments telemàtics que li siguin d'aplicació aprovats per l'Autoritat Portuària de Barcelona.



## Port de Barcelona

- p) Assumir, al seu càrrec, el 80% del cost derivat de l'Equip de Qualitat (EQ) que s'utilitzi per al control de la qualitat del servei d'acord amb els procediments que tingui implantats l'Autoritat Portuària de Barcelona, sent el 20% restant a càrrec d'aquesta última.
- q) En cas d'un incident, han de comunicar-ho al Centre de Control de l'Autoritat Portuària de Barcelona, al telèfon 900.100.852.

### **Prescripció 23. Responsabilitats.**

Els serveis es realitzen pels titulars de les llicències sota el seu exclusiu risc i ventura.

En compliment de l'article 113.8.b del TRLPEMM, les llicències han d'incloure la clàusula següent:

“És obligació del prestador indemnitzar tots els danys i perjudicis que es causin a tercers com a conseqüència de la prestació del servei objecte de la llicència. Quan tals danys i perjudicis hagin estat ocasionats com a conseqüència immediata i directa d'una ordre de l'Administració, aquesta n'és responsable dins dels límits assenyalats en les lleis.”

### **Prescripció 24. Garanties.**

1.- Per a la sol·licitud de la llicència per a la prestació del servei de manipulació de mercaderia en terminals de càrrega rodada, s'ha d'haver constituït una garantia a favor del president de l'Autoritat Portuària, la quantia de la qual ha de ser, per a llicències que afectin exclusivament l'àmbit d'una concessió, de 50.000 euros i, per a la utilització d'instal·lacions no atorgades en concessió, de 200.000 euros. Aquestes fiances poden constituir-se en metàl·lic, xec conformat nominatiu a nom de l'Autoritat Portuària de Barcelona, o aval bancari o de Cia. d'Assegurances autoritzada, cas en el qual s'ha d'utilitzar necessàriament el model que faciliti a tal fi l'Autoritat Portuària de Barcelona. L'aval o assegurança ha d'estar intervingut per notari.

La present garantia respon davant de l'Autoritat Portuària de Barcelona del compliment de les obligacions derivades de la llicència, així com de les penalitzacions, de les sancions per incompliment, i dels danys i perjudicis que li siguin exigibles, sense que hagi d'entendre's que la responsabilitat del llicenciatari queda limitada a l'import de l'esmentada fiança.

En el cas de llicències per a la prestació de serveis en concessions o autoritzacions, a petició del prestador del servei, l'Autoritat Portuària de Barcelona pot autoritzar la unificació d'aquesta garantia amb la de la concessió o autorització.

En el cas que l'Autoritat Portuària executés totalment o parcialment la fiança, el prestador del servei resta obligat a reposar-la o complementar-la en el termini màxim de quinze dies a comptar des que se li notifiqui l'execució.



## Port de Barcelona

L'import de la garantia ha de ser revisat cada cinc anys en proporció amb la variació experimentada per l'Índex de preus de consum del conjunt nacional, Grup general, o de qualsevol altre índex que al seu dia el poguéu substituir, al mes d'octubre. La primera revisió es realitzarà el dia 1 de gener del 2016.

Les entitats avaladores han de complir els requisits següents:

- No trobar-se en situació de mora davant l'Autoritat Portuària de Barcelona com a conseqüència de l'impagament d'obligacions derivades de la confiscació d'anteriors fiances.
- No haver estat declarada en concurs.
- No trobar-se suspesa o extingida l'autorització administrativa per a l'exercici de la seva activitat.

El compliment dels requisits exigits en aquest apartat s'ha d'acreditar per declaració responsable de l'entitat avaladora o companyia d'assegurances.

2.- El prestador del servei ha de tenir contractades, des de l'inici de l'activitat emparada en la llicència i durant la vigència d'aquesta, una o diverses pòlisses d'assegurança de responsabilitat civil amb companyies asseguradores de primer ordre, per cobrir els possibles danys i perjudicis ocasionats a l'Autoritat Portuària, als usuaris i a tercers, per un import mínim de 1.200.000 euros per any d'assegurança, sent el límit per sinistre la referida xifra de 1.200.000 €. El prestador del servei ha de remetre còpia de la pòlissa a l'Autoritat Portuària i, a requeriment de l'Autoritat Portuària de Barcelona, acreditar anualment, o per cada període que correspongui, la seva vigència.

L'Autoritat Portuària pot igualment requerir de forma raonada el prestador del servei que completi o complementi l'esmentada pòlissa cas que no resulti suficient, fins i tot pel que fa a l'import assegurat.

### **Prescripció 25. Causes d'extinció de la llicència.**

Poden ser causes d'extinció, de conformitat amb l'establert a l'article 119 del TRLPEMM, les següents:

- a) El transcurs del termini establert en la llicència.
- b) La revocació del títol per alguna de les causes següents:
  - b1) Per pèrdua o incompliment dels requisits previstos a l'article 109.2 del TRLPEMM i la prescripció 5 d'aquest Plec.
  - b2) Per incompliment d'alguna de les obligacions de servei públic o de qualsevol dels deures del prestador del servei, a què es refereixen aquestes Prescripcions particulars, així com de les condicions establertes en el títol habilitant. Entre altres incompliments que són causa de revocació del títol s'inclouen:



## Port de Barcelona

- Impagament d'una liquidació per qualsevol de les taxes girades per l'Autoritat Portuària durant un termini de 6 mesos des de l'acabament del període de pagament voluntari.
- Incompliment de l'obligació de subministrar la informació que correspongui a l'Autoritat Portuària, el facilitar informació falsa o reiteradament subministrar-la de forma incorrecta o incompleta.
- Incompliment dels rendiments mínims establerts, previ requeriment de l'Autoritat Portuària.

b3) La revocació del títol quan, com a conseqüència de la declaració de limitació del nombre de prestadors, el nombre de llicències en vigor superi el de la limitació, sense perjudici de la indemnització que correspongui.

En aquest sentit, la indemnització màxima que pot correspondre no superarà la quantitat resultant de la pèrdua de beneficis imputables a la llicència per a la prestació del servei portuari durant el període de la llicència restant, amb un màxim de tres anualitats.

Per a això, s'ha de computar el benefici mitjà anual de les activitats ordinàries realitzades en virtut de la llicència als quatre exercicis anteriors, o als dos últims exercicis si és més favorable per al prestador del servei.

- c) Per extinció de la concessió o autorització o rescissió del contracte als que es refereix l'article 115.4 del TRLPEMM, quan l'àmbit de la llicència se circumscriu exclusivament a l'àmbit d'aquests títols d'ocupació.
- d) Per renúncia del titular amb el preavís de sis mesos, amb la finalitat de garantir la regularitat del servei.
- e) Per transmissió de la llicència a un tercer sense l'autorització de l'Autoritat Portuària.
- f) Per constitució d'hipoteques o altres drets de garantia sobre els mitjans materials adscrits a la prestació del servei sense l'autorització de l'Autoritat Portuària.
- g) No constitució de la garantia en el termini establert.
- h) No reposició o complement de les garanties previ requeriment de l'Autoritat Portuària.
- i) Per greu distracció, si s'escau, en la conservació o substitució dels mitjans materials necessaris per a la prestació del servei.
- j) Per reiterada prestació deficient o abusiva del servei, especialment si afecta la seguretat de les persones.
- k) Per incompliment de les obligacions de protecció mediambiental i de seguretat establertes al present Plec de prescripcions.



## Port de Barcelona

- l) No disposar dels equips compromesos a la sol·licitud de la llicència.
- m) No implementar els procediments telemàtics que li siguin d'aplicació, en termini de dos mesos a comptar des de l'aprovació d'aquests per l'Autoritat Portuària de Barcelona.
- n) L'incompliment de l'obligació de mantenir contractats en relació laboral comuna un nombre de treballadors igual o superior al necessari per cobrir el 25% de l'activitat de l'empresa, en còmput interanual, en l'àmbit d'aquest servei, d'acord amb el que disposa el punt 6 de la prescripció 10 d'aquest plec de prescripcions particulars.

### **Prescripció 26.      Infraccions, sancions i penalitzacions.**

L'incompliment de les condicions de la llicència dóna lloc a la incoació del corresponent expedient sancionador conforme al previst al llibre tercer, títol IV, del TRLPEMM, sense perjudici de la possible revocació de la llicència.

Les infraccions han de ser sancionades prèvia instrucció de l'oportú expedient administratiu en la forma establerta en la legislació reguladora del procediment administratiu.

D'altra banda, per garantir un correcte compliment d'aquest Plec de prescripcions particulars i, sense perjudici de la reclamació de danys i perjudicis que escaigués, de la iniciació dels expedients sancionadors que puguin instruir-se abans esmentats, i d'altres drets i accions que corresponguin a l'Autoritat Portuària de Barcelona, aquesta pot imposar les penalitzacions següents:

- a.- 1.000 euros per incompliment de l'atenció del 100 % dels serveis sol·licitats o no fer-ho en l'ordre establert, de forma no justificada davant de l'Autoritat Portuària de Barcelona.
- b.- 500 euros per retards superiors a 1 hora en la prestació del servei.
- c.- 500 euros cada vegada que es produeixi un incompliment dels protocols i procediments operatius degudament aprovats per l'Autoritat Portuària de Barcelona.
- d.- 1.000 euros per cada mes de retard sobre el termini establert, en el subministrament de la informació requerida, d'acord amb aquestes Prescripcions particulars.
- e.- 2.000 euros per la no comunicació a l'Autoritat Portuària de Barcelona de la no disponibilitat dels mitjans materials adscrits al servei.
- f.- 1.000 euros per incompliment en més de dues vegades al mes dels rendiments mitjans previstos.

Les quantitats límits establertes s'han d'actualitzar de forma quinquennal amb la finalitat d'adaptar-les a les variacions experimentades per l'índex de preus de consum





## Port de Barcelona

acumulat per al conjunt nacional el mes d'octubre durant aquell període, corresponent la primera actualització l'1 de gener de 2018.

Les penalitzacions anteriors donen de dret a l'Autoritat Portuària de Barcelona, prèvia audiència de l'empresa prestadora i mitjançant la corresponent resolució motivada, a la confiscació de la quantitat corresponent de la garantia, que ha de ser reposada pel prestador en el termini indicat en la prescripció 24.

Les penalitzacions referides en els paràgrafs anteriors no exclouen la indemnització a què l'Autoritat Portuària de Barcelona, els usuaris o tercers puguin tenir dret pels danys i perjudicis ocasionats pel prestador del servei.

L'aplicació de les penalitzacions indicades no exclou ni limita la imposició de les sancions que escaiguessin d'acord amb el règim sancionador establert en el TRLPEMM.

**(Aprovat pel Consell d'Administració en la seva sessió de 26 de març de 2014.)**



**TARIFES MÀXIMES EN LA MANIPULACIÓ DE MERCADERIA EN  
TERMINALS DE CÀRREGA RODADA**

**a) Serv. portuari càrrega/descàrrega, desestiba i transbordament de mercaderies**

	Longitud ≤ 10m		Longitud >10 m	
	Plens	Buits	Plens	Buits
• Plataforma	72,46	46,58	113,86	72,46
• Camió (rígid o articulat), sense conductor	67,28	44,51	80,74	67,28
• Automòbils	-	26,91	-	-

**b) Per utilització de gossos ensinistrats en tasques de seguretat** 70,00 Euros/1 hora i servei 2 gossos

Aquests preus són màxims, aplicables en qualsevol horari de treball i dia de la setmana, fins i tot en dies festius i nocturns.

**(Aprovat pel Consell d'Administració en la seva sessió de 26 de març de 2014.)**