

2ª NOTA
RESPOSTES A LES CONSULTES REBUDES PER LA LICITACIÓ:

“GESTIÓ DE LA MOBILITAT EN LES ESPLANADES DE LES TERMINALS DE CREUERS”.
Ref. Servei de contractació: 2018-00001.

Consultes:

1. Segons el Quadre Resum de Característiques, el Document 5 de Medi Ambient especifica que valora amb major puntuació els vehicles de GNC i elèctrics sobre els híbrids. Sol·licitem especificar en quina mesura es valora més positivament aquests vehicles que els híbrids i que els diesel Euro VI.

2. Segons el Plec Tècnic, es preveu l'obertura de la nova terminal E. Sol·licitem confirmació de si l'operativa es realitza amb de la mateixa forma que amb la resta de terminals, amb una explanada per terminal i seguint la mateixa operació i recursos (personal) que els especificats al Plec.

3. A la pg 7 del QRC s'especifica que el preu de licitació de l'hora del servei d'autobús és de 60 euros/hora mentre que al Pla Econòmic de Licitació a l'Annex 4 del Plec Tècnic s'indica un valor de 61,00 euros/hora. Sol·licitem aclariment sobre quin dels dos valors és el correcte. En el cas el valor correcte fos l'especificat al QRC el preu de servei hauria de ser reajustat per poder assegurar l'equilibri econòmic de l'explotació.

4. A la pg 7 del QRC s'especifica que el preu del Controlador del Portal de la Pau és de 17,50 euros/hora mentre que al Pla Econòmic de Licitació dins l'Annex 4 del Plec Tècnic s'indica un valor de 15,00 euros/hora. Quin dels dos valors és el correcte? En el cas el valor correcte fos el del QRC el preu de servei hauria de ser reajustat per poder assegurar l'equilibri econòmic.

5. A la pg 8 del QRC s'especifica el procediment de càlcul de valor anormal per al PE. Sol·licitem aclarir si aquest procés es realitzaria per a cadascun dels valors econòmics a ofertar (excloent el preu del servei tal com s'indica a la pg 9 del Quadre Resum de Característiques) i també aclarir si es procediria immediatament a la desqualificació de l'empresa ofertant en el cas de caure en valor anormal per a només un dels ítems econòmics

Respostes:

1. S'atorgarà a la millor oferta presentada la màxima puntuació. Per a la valoració d'aquesta, els vehicles elèctrics i de GNC es valoraran amb el doble de puntuació respecte a un vehicle híbrid, i aquests amb el doble que els dièsel (per tant el dièsel



obtindria un quart de puntuació respecte els elèctrics/GNC). En base als vehicles ofertats pels licitadors es realitzarà una puntuació del global, i es ponderarà percentualment en base a la màxima puntuació, que és la corresponent a la millor oferta.

2. En el cas de la terminal E, tot i tenir 2 explanades, el personal a disposar serà el previst en les fórmules del plec. Al ser una explanada per l'embarcament i una altra pel desembarcament i trànsit, el personal es repartirà en funció de l'horari entre una i altra explanada, ja que les operatives no son coincidents en el temps.

3. El preu correcte és l'indicat al QRC, de 60 €/h. Aquest canvi provoca que el resultat del pla econòmic sigui menys negatiu (menys despesa). Per tant es manté l'import del preu de servei presentat a la licitació ja que no implica més risc econòmic, i es valoraran les ofertes en base a aquest.

4. El preu correcte és l'indicat al QRC, de 17,50 €/h. Aquest canvi provoca un increment de despesa però que es veu compensat amb la reducció del preu de l'autobús (ha de ser al pla econòmic de 60 €/h) provocant que el resultat del pla econòmic sigui menys negatiu (menys despesa en general). Per tant es manté l'import del preu de servei presentat a la licitació ja que no implica més risc econòmic, i es valoraran les ofertes en base a aquest.

5. El procediment de càlcul de valor anormal es realitza per a cadascun dels valors econòmics a ofertar (excloent el preu del servei) i en conseqüència es procediria a la desqualificació de l'empresa ofertant en el cas de caure en valor anormal en algun dels ítems econòmics.

Consultes:

1)Segons la fórmula de càlcul del nombre de busos de la pg 14 del Plec especifica que el valor de N es calcula de forma diferent per cada període, depenent dels usuaris estimats que depèn del passatge desembarcat i de l'embarcat, respectivament. Tot i això, la previsió de creuers de 2018 de l'Annex 1 no diferencia entre el passatge desembarcat i l'embarcat. Entenem per tant, que hem d'utilitzar el mateix valor. Sol·licitem aclariment al respecte.

2)En el cas que en el càlcul del nombre d'autobusos per algun període segons les fórmules de la pg 14 del Plec suma més de 12, entenem que si no s'ofereixen més busos a la part tècnica no hi ha obligació de posar-ne més dels 12, que correspon al valor exigít. Com per exemple el dia 19/10/2018 surt una xifra superior a 12 per la franja de 10:00 a 11:00 h.

Respostes:

- 1. No es diferencia entre passatge Embarcat i Desembarcat, perquè es fa la previsió que tot el passatge que desembarca posteriorment embarca, per exemple en el cas:**

BUQUE	Armador	ETA	ETD	OPER.	TOTAL	E/D	TRANSIT
COSTA DIADEMA	COSTA CROCIERE, S.P.A.	0:00	19:00	MIXT	3.772	1.509	2.263

El vaixell té 2.263 passatgers en trànsit, desembarquen 1.509 i embarquen 1.509, per tant, s'ha d'agafar el mateix valor per l'embarcament i el desembarcament.

- 2. Efectivament, el nombre màxim d'autobusos s'ha topat en 12 unitats, i aquest serà el màxim que s'exigirà tot i que per fórmules en pugués sortir un nombre major.**

Barcelona, 10 d'abril de 2018