



ANNEX I

Tarifes de l'Autoritat Portuària de Barcelona per a l'any 2015, per la prestació dels serveis ferroviaris en ample UIC addicionals, complementaris i auxiliars, a la zona de servei ferroviari administrat per aquesta.

1.- OFERTA DE SERVEIS.

Els serveis que pot prestar l'Autoritat Portuària de Barcelona són els següents:

1.1.- Serveis addicionals:

SA-1 Accés de trens a Instal·lacions.

SA-2 Expedició de trens des d'Instal·lacions.

1.2.- Serveis complementaris:

SC-2 Operacions d'accés a Instal·lacions del port de Barcelona sense vehicle de maniobres.

SC-3 Operacions d'accés a Instal·lacions del port de Barcelona amb vehicle de maniobres.

SC-4 Maniobres en Instal·lacions sense vehicle de maniobres (associades a un SC-2).

SC-5 Maniobres en Instal·lacions amb vehicle de maniobres (associades a un SC-3).

1.3.- Serveis Auxiliars:

SX-7 Suport a l'admissió, tramesa de trens i/o circulacions en règim de maniobres a/des d'instal·lacions.

SX-8: Modificacions i / o Adaptacions de la Infraestructura Ferroviària per a Transports Excepcionals i/o qualsevol altre servei Auxiliar que fos demanat i no quedés reflectit a les presents tarifes

Aquests Serveis Auxiliars que se citen a títol enunciatiu i no limitador, es prestaran mitjançant sol·licitud expressa, sense que l'APB estigui obligat a prestar-los.



2.- DESCRIPCIÓ DELS SERVEIS.

2.1.- Serveis addicionals

SA-1	Accés de trens a instal·lacions
Descripció.	Aquest servei consisteix en l'entrada d'un tren des de la via de circulació regulada per ADIF, a les instal·lacions ferroviàries del port de Barcelona, per tal de realitzar algun dels serveis complementaris i/o auxiliars.
Operacions associades.	Planificació de l'itinerari des de les vies de circulació, regulades per ADIF, fins a les vies de la instal·lació del Port de Barcelona. Establiment de l'itinerari, governant i controlant els sistemes de senyals, comunicacions i seguretat per garantir la recepció del tren, així com l'apartat de la seva o seves locomotores. Notificació telemàtica a l'Empresa Ferroviària de l'arribada del tren a la Instal·lació.
Unitat de facturació.	Tren Rebut.
Condicions d'aplicació.	Serà d'aplicació a totes les instal·lacions ferroviàries en les quals es realitza la prestació. El concepte de tren s'estableix d'acord al contingut de la norma de «Numeració de trens amb marxa definida» de la Direcció de Gestió de Xarxa i Innovació d'ADIF. No serà d'aplicació aquesta Tarifa, quan des de l'Autoritat Portuària de Barcelona, s'hagi establert o programat l'entrada del tren en una instal·lació per necessitats pròpies de l'Autoritat Portuària de Barcelona. Queden excloses de l'aplicació d'aquesta Tarifa, les circulacions en règim de tren que no realitzin serveis a la instal·lació

SA-2	Expedició de trens des d'instal·lacions
Descripció.	Aquest servei consisteix en la incorporació d'un tren, des d'una instal·lació ferroviària del port de Barcelona, a les vies de circulació, regulades per ADIF, quan hagi realitzat algun dels serveis complementaris i/o auxiliars.
Operacions associades.	Planificació de l'itinerari, des de la posició del tren a l'estació del Port de Barcelona fins a la seva incorporació final a les vies de circulació regulades per ADIF. Establiment de l'itinerari, governant i controlant els sistemes de senyals, comunicacions i seguretat per garantir el posicionament de la/es locomotora/es i la sortida del tren. Notificació telemàtica a l'Empresa Ferroviària de la sortida del tren de la Instal·lació.
Unitat de facturació.	Tren Expedit.
Condicions d'aplicació.	Serà d'aplicació a totes les instal·lacions ferroviàries en les quals es realitza la prestació. El concepte de tren s'estableix d'acord al contingut de la norma de «Numeració de trens amb marxa definida» de la Direcció de Gestió de Xarxa i Innovació d'ADIF. No serà d'aplicació aquesta Tarifa, quan des de l'Autoritat Portuària de Barcelona, s'hagi establert o programat l'entrada prèvia del tren en una instal·lació. Queden excloses de l'aplicació d'aquesta Tarifa, les circulacions en règim de tren que no hagin realitzat serveis a la instal·lació.



2.2.- Serveis complementaris

SC-2	Operacions d'accés a instal·lacions del port de Barcelona sense vehicle de maniobres
Descripció.	Aquest servei consisteix en la realització, per part d'auxiliars de circulació del port de Barcelona, de les operacions associades per poder desplaçar el material i accedir a instal·lacions gestionades per l'Autoritat Portuària de Barcelona.
Operacions associades.	L'activitat realitzada pel personal en el recorregut Origen-Destinació i viceversa, per a: L'execució i realització de les funcions atribuïdes en la normativa d'aplicació al personal de maniobra per a aquesta activitat. Altres operacions que possibilitin l'entrada o sortida de trens (cobrir pas a nivell, establir i dirigir l'itinerari, etc.).
Unitat de facturació.	Per tren lliurat/recollit en Terminal Portuària fins a/des de la Terminal de recepció/expedició.
Condicions d'aplicació.	Altres operacions diferents de les associades i descrites en aquest servei, realitzades en Origen i/o Destinació, es facturaran d'acord a la Tarifa corresponent. Quan el desplaçament dels auxiliars de circulació no es realitzi a la locomotora de l'Empresa Ferroviària, les despeses de desplaçament per altres mitjans aniran per compte i càrrec de l'Empresa Ferroviària.

SC-3	Operacions d'accés a instal·lacions del port de Barcelona amb vehicle de maniobres
Descripció.	Aquest servei consisteix en la realització, per part d'auxiliars de circulació del port de Barcelona, de les operacions associades per poder desplaçar el material i accedir a Instal·lacions del port de Barcelona amb vehicle de maniobres de l'Autoritat Portuària de Barcelona.
Operacions associades.	L'activitat realitzada pel personal en el recorregut Origen-Destinació i viceversa, per a: L'execució i realització de les funcions atribuïdes en la normativa d'aplicació al personal de maniobra per a aquesta activitat. Altres operacions que possibilitin l'entrada o sortida de trens (cobrir pas a nivell, establir i dirigir l'itinerari, etc.). Conducció del vehicle de maniobres de l'Autoritat Portuària de Barcelona.
Unitat de facturació.	Per tren lliurat/recollit en Terminal Portuària fins a/des de la Terminal de recepció/expedició.
Condicions d'aplicació.	Altres operacions diferents de les associades i descrites en aquest servei, realitzades en Origen i/o Destinació, es facturaran d'acord a la Tarifa corresponent.



SC-4	Maniobres en instal·lacions sense vehicle de maniobres
Descripció.	Aquest servei consisteix en la realització de les operacions associades que permetin la classificació del material per formar o descompondre trens, desplaçant el material, ja siguin vagons i/o locomotores i dins d'una Instal·lació de l'Autoritat Portuària de Barcelona. La prestació d'aquest servei requereix obligatòriament contractar una operació d'accés a instal·lacions del port de Barcelona (SC-2).
Operacions associades.	Establiment i direcció de l'itinerari (manipulant els canvis manuals/automàtics), que han de seguir tant els vagons com les locomotores, fins a les zones corresponents. Així mateix, comprèn les operacions sol·licitades per a la formació de trens, agregant i segregant material, posicionament de vagons a la càrrega o a la descàrrega, posicionament de material per a reparació, o qualsevol altra operació sol·licitada relacionada amb el moviment de material dins de la Instal·lació, associades a una operació d'accés a instal·lacions del port de Barcelona (SC-2).
Unitat de facturació.	Per tren maniobrat per instal·lació que sigui origen del tren o intermèdia.
Condicions d'aplicació.	El concepte de tren s'estableix d'acord al contingut de la norma de «Numeració de trens amb marxa definida» de la Direcció de Gestió de Xarxa i Innovació d'ADIF. Si el tren té maniobres de formació en origen (amb independència del seu nombre), es factura una única maniobra en origen. Si el tren, en el seu recorregut, té maniobres en instal·lacions intermèdies, es factura una única maniobra a cada una de les instal·lacions en la qual l'esmentat tren és maniobrat, amb independència de les maniobres efectuades a cada instal·lació. Queden excloses de la facturació les maniobres que es poguessin realitzar a les instal·lacions que siguin la destinació del tren. Queden excloses del còmput aquelles maniobres que es realitzin com a conseqüència directa de necessitats internes de la Instal·lació.

SC-5	Maniobres en instal·lacions amb vehicle de maniobres
Descripció.	Aquest servei consisteix en la realització de les operacions associades que permetin la classificació del material per formar o descompondre trens, desplaçant el material, ja siguin vagons i/o locomotores, dins d'una Instal·lació de l'Autoritat Portuària de Barcelona i amb vehicle de maniobres de l'Autoritat Portuària de Barcelona. La prestació d'aquest servei requereix obligatòriament contractar una operació d'accés a instal·lacions del port de Barcelona (SC-3).
Operacions associades.	Establiment i direcció de l'itinerari (manipulant els canvis manuals /automàtics), que han de seguir tant els vagons com les locomotores, fins a les zones corresponents. Així mateix, comprèn les operacions sol·licitades per a la formació de trens, agregant i segregant material, posicionament de vagons a la càrrega o a la descàrrega, posicionament de material per a reparació, o qualsevol altra operació sol·licitada relacionada amb el moviment de material dins de la Instal·lació, associades a una operació d'accés a instal·lacions del port de Barcelona (SC-3). Conducció del vehicle de maniobres de l'Autoritat Portuària de Barcelona.
Unitat de facturació.	Per Tren maniobrat



Condicions d'aplicació.	<p>El concepte de tren s'estableix d'acord al contingut de la norma de «Numeració de trens amb marxa definida» de la Direcció de Gestió de Xarxa i Innovació d'ADIF.</p> <p>Si el tren té maniobres de formació en origen (amb independència del seu nombre), es factura una única maniobra en origen.</p> <p>Si el tren, en el seu recorregut, té maniobres en instal·lacions intermèdies, es factura una única maniobra a cada una de les instal·lacions en la qual l'esmentat tren és maniobrat, amb independència de les maniobres efectuades a cada instal·lació.</p> <p>Queden excloses del còmput aquelles maniobres que es realitzin com a conseqüència directa de necessitats internes de la Instal·lació.</p>
-------------------------	---

2.3.- Serveis auxiliars

SX-7	Suport a l'admissió, tramesa de trens i/o circulacions en règim de maniobres a/des d'instal·lacions
Descripció.	Aquest servei consisteix a realitzar les operacions associades a l'entrada o sortida de trens i/o circulacions en règim de maniobres a/des d'Instal·lacions de l'Autoritat Portuària de Barcelona.
Operacions associades.	<p>Retirada dels senyals de cua de la locomotora i col·locació de les mateixes a la cua de la circulació i viceversa.</p> <p>Enganxament/denganxament de la locomotora als vagons.</p> <p>Realització de les activitats corresponents al personal de maniobres en la realització de les proves de frenada establertes al Reglament General de Circulació que sigui d'aplicació.</p> <p>Elaboració de la documentació de circulació, quan procedeixi (Full de material o 1007, Butlletí de circulació i frenada i Butlletí d'ordres i informacions temporals de circulació).</p> <p>Realitzar l'actualització informàtica del tren.</p> <p>Altres tasques i operacions, no expressades en els paràgrafs anteriors, i que estiguin intrínsecament unides a l'entrada i/o sortida de composicions, i/o des de la Instal·lació, que correspongui la seva realització a l'Autoritat Portuària de Barcelona i que quedarien recollides al contracte que a tal fi s'estableixi.</p>
Unitat de facturació.	Per servei prestat.
Condicions d'aplicació.	Les que es reflecteixin al contracte que se subscriu.



SX-8	Modificacions i/o adaptacions de la infraestructura ferroviària per a transports excepcionals
Descripció.	Realització per part de l'APB de qualssevol modificacions i/o adaptacions que requereixi la infraestructura ferroviària per permetre-hi l'accés, o circulació per ella de Combois Especials; i/o qualsevol altre servei que fos demanat i no quedés reflectit a les presents tarifes.
Operacions associades.	Entre aquestes s'hi troba: <ul style="list-style-type: none">. Condicionaments especials en punts de càrrega i descàrrega.. Eliminació d'obstacles, etc.. Qualsevol operació o servei demanat i acordat entre les parts
Unitat de facturació.	Per Actuació.
Condicions d'aplicació.	Les establertes per contracte/conveni en funció de les característiques del corresponent projecte o servei.



3.- IMPORTS DE LES TARIFES DELS SERVEIS.

Tarifes-Serveis addicionals		Unitat de facturació	Tarifa any 2011	Tarifa any 2015 (amb 60% Reducció)
SA-1	Accés de trens a instal·lacions. A instal·lacions.	Tren.	0,00 €	0,00 €
SA-2	Expedició de trens des d'instal·lacions. Des d'instal·lacions.	Tren.	0,00 €	0,00 €

Tarifes-Serveis complementaris		Unitat de facturació	Tarifa any 2011	Tarifa any 2015 (amb 60% Reducció)
SC-2	Operacions d'accés a instal·lacions del port de Barcelona sense vehicle de maniobres.	Tren.	51,76 €	20,70 €
SC -3	Operacions d'accés a instal·lacions del Port de Barcelona amb vehicle de maniobres.	Tren.	225,72 €	90,29 €
SC-4	Maniobres en instal·lacions sense vehicle de maniobres (associada a un SC 2).	Tren maniobrat per instal·lació.	51,76 €	20,70 €
SC -5	Maniobres en instal·lacions amb vehicle de maniobres (associada a un SC 3).	Tren maniobrat per instal·lació	98,95 €	39,58 €

Tarifes-Serveis auxiliars		Unitat de facturació	Tarifa any 2011	Tarifa any 2015 (amb 60% Reducció)
SX-7	Suport a l'admissió, tramesa de trens i/o circulacions en règim de maniobres a/des d'instal·lacions. A instal·lacions.	Servei.	46,09 €	18,44 €
SX-8	Modificacions i/o adaptacions de la infraestructura ferroviària per a transports excepcionals i/o qualsevol altre servei Auxiliar que fos demanat i no quedés reflectit a les presents tarifes	Per actuació	Segons acord entre parts	Segons acord entre parts