

CONDICIONS PARTICULARS DE LES AUTORITZACIONS PER AL DESENVOLUPAMENT DE L'ACTIVITAT DE TRANSPORT TERRESTRE DE CONTENIDORS AL PORT DE BARCELONA.

De conformitat amb l'establert en la legislació aplicable als ports d'interès general, la prestació de serveis comercials i el desenvolupament d'activitats industrials, comercials o de serveis per tercers requerirà l'obtenció d'autorització de l'Autoritat Portuària.

El desenvolupament de l'activitat de transport terrestre de contenidors al Port de Barcelona requereix la prèvia obtenció d'una autorització atorgada per l'Autoritat Portuària de Barcelona, atorgada d'acord amb el disposat en aquestes Condicions Particulars.

Primera. - Classes d'autoritzacions.

Els títols que atorga l'Autoritat Portuària de Barcelona que habiliten per desenvolupar l'activitat de transport terrestre de contenidors al Port de Barcelona són les Autoritzacions Genèriques i les Autoritzacions Específiques.

L'Autorització Genèrica (d'ara endavant AG) habilita al seu titular per desenvolupar l'activitat de transport terrestre de contenidors al Port de Barcelona durant un període de temps de tres anys, amb uns conductors i unes tractores determinats, d'acord amb l'establert en aquestes Condicions Particulars.

L'Autorització Específica (d'ara endavant AE) habilita al seu titular per realitzar operacions concretes en terminals de contenidors i/o dipòsits de contenidors (depots) concretes al Port de Barcelona, amb un conductor i una tractora determinats, durant un període de quaranta-vuit hores i comporta la tramitació del preavís o preavisos precisos per a tals operacions, d'acord amb l'establert en aquestes Condicions Particulars.

Segona. - Requisits dels sol·licitants.

Podran sol·licitar les autoritzacions que es refereix la Condició anterior les persones físiques o jurídiques que disposin de l'autorització de transport de mercaderies regulada en l'Ordre FOM/734/2007, de 20 de març o normativa que la substitueixi.

En el cas de sol·licitants d'altres Estats de la Unió Europea que no disposin de l'esmentada autorització, hauran de disposar de la llicència comunitària. En cas de sol·licitants d'Estats no membres que no disposin de l'esmentada autorització, es requerirà la corresponent autorització bilateral o multilateral.

Tercera. - Documentació que ha d'acompanyar a la sol·licitud.

1.- Documentació a presentar per sol·licitar AG:

Plec de condicions particulars de les autoritzacions per desenvolupar l'activitat de transport terrestre de contenidors al Port de Barcelona (Text aprovat pel Consell d'Administració de l'APB el 28-9-11 amb la modificació aprovada provisionalment el 17-7-13).

- a) Sol·licitud d'AG amb acceptació expressa de les "Condicions Particulars de les autoritzacions per desenvolupar l'activitat de transport terrestre de contenidors al Port de Barcelona".
- b) Documentació acreditativa de la personalitat del sol·licitant¹ i de la representació i identitat de qui formuli la sol·licitud en el seu nom².
- c) Documentació acreditativa de complir el requisit de la Condició Particular Segona.
- d) Documentació que identifiqui a la tractora o tractores (targetes MDP i permisos de circulació) així com el número de tele tag assignat a cada una d'elles.
- e) Documentació que identifiqui el conductor o conductors: nom i cognoms, DNI, telèfon i/o correu i/o fax, fotografia i habilitació de cada un d'ells (permís de conduir de la classe que correspongui, certificat d'aptitud professional, carnet de mercaderies perilloses, etc.).

2.- Documentació a presentar per sol·licitar AE:

- a) Sol·licitud d'AE amb acceptació expressa de les "Condicions Particulars de les autoritzacions per desenvolupar l'activitat de transport terrestre de contenidors al Port de Barcelona" i amb indicació de l'operació o operacions a realitzar, a fi que pugui tramitar-se el preavís o preavisos corresponents.
- b) Documentació acreditativa de la personalitat del sol·licitant i de la representació i identitat de qui formuli la sol·licitud en el seu nom³.
- c) Documentació acreditativa de complir el requisit de la Condició Particular Segona.

¹ Les persones físiques acreditaran la seva personalitat mitjançant el DNI; les persones jurídiques mitjançant la presentació de l'escriptura de constitució o de modificació en la que constin els seus estatuts, degudament inscrita, en el seu cas, al Registre Mercantil. Les empreses estrangeres presentaran els seus documents constitutius traduïts, de forma oficial, al castellà o al català. En el cas de persones jurídiques no pertanyents a Estats membres de la UE o a Estats signataris de l'Acord sobre l'Espai Únic Europeu, hauran de presentar certificació, expedida per la respectiva representació diplomàtica espanyola, en la que es faci constar que figuren inscrites en el Registre local professional, comercial o anàleg o, en el seu defecte, que actuen amb habitualitat en el tràfic local, en l'àmbit de les activitats a què es refereixen aquestes Condicions Particulars.

² Els que compareguin, o firmin proposicions en nom d'un altre, presentaran poder bastant a l'efecte, i a fotocòpia legitimada notarialment del seu D.N.I. Si l'empresa fos persona jurídica, el poder haurà de figurar inscrit en el Registre Mercantil. Si es tracta d'un poder per a acte concret, no és necessària la inscripció en el Registre Mercantil, d'acord amb l'art. 94.5 del Reglament de l'esmentat Registre.

³ Excepcionalment, en el cas de sol·licitud presencial de les AE, si qui sol·licita l'AE és el conductor del vehicle que no és el titular de l'autorització de transport de mercaderies s'entendrà que el conductor sol·licita l'AE per compte de la persona física o jurídica titular de l'autorització de transport de mercaderies per a la qual treballa, sent suficient a aquests efectes que apporti la documentació dels apartats c) i d).

- d) Documentació identificativa del conductor del vehicle: nom i cognoms, DNI, telèfon i/o correu i/o fax, fotografia i habilitació (permís de conduir de la classe que correspongui, certificat d'aptitud professional, carnet de mercaderies perilloses, etc.).
- e) Documentació que identifiqui la tractora (targeta MDP i permís de circulació).

Quarta. - Presentació i tramitació de les sol·licituds.

1.- Presentació i tramitació de sol·licituds d'AG.

1.1. La sol·licitud haurà d'anar acompanyada de la documentació indicada en l'apartat 1 de la Condició Tercera.

En cas contrari, l'Autoritat Portuària de Barcelona requerirà el sol·licitant perquè, en un termini de deu dies, repari els defectes detectats, amb indicació de què, si així no ho fes, se li tindrà per desistit de la seva sol·licitud prèvia resolució que serà dictada en els termes de l'article 42 de la Llei de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

1.2. La sol·licitud podrà presentar-se en paper o per mitjans telemàtics. La sol·licitud en paper s'haurà de presentar en el SAU- Registre de l'Autoritat Portuària de Barcelona. La presentació per mitjans telemàtics s'haurà d'ajustar al disposat a l'annex núm. 1.

1.3. El termini màxim legal per resoldre i notificar la resolució és de tres de mesos, a comptar des que s'hagi presentat tota la documentació requerida.

Això no obstant això, si aquesta notificació no s'hagués fet en el termini màxim d'un mes a comptar des d'aquesta data, en aquell mateix termini l'Autoritat Portuària de Barcelona dictarà una resolució provisional, denegant la sol·licitud o expedit una autorització provisional que produirà els mateixos efectes que una autorització definitiva i que s'elevà a definitiva dins del termini total de tres mesos abans indicat.

L'autorització contindrà les dades identificatives de l'autoritzat, amb identificació de les tractores i conductores.

1.4. L'Autoritat Portuària de Barcelona notificarà al sol·licitant la resolució o resolucions que dicti en relació amb la seva sol·licitud, posant en la seva disposició (o remetent-lo si així ho ha sol·licitat) les targetes identificatives dels conductors compresos en l'autorització, així com un exemplar de les instruccions de seguretat emeses per les terminals de contenidors i dipòsits de contenidors del recinte portuari.

Si no ha sol·licitat que li siguin remeses, el sol·licitant haurà de retirar les targetes en el termini màxim de deu dies a comptar des de la recepció de la notificació.

1.5. El resguard de la presentació de la sol·licitud d'AG, degudament segellat pel SAU, autoritzarà provisionalment el peticionari per un període màxim de tres mesos per a l'exercici de l'activitat o fins que recaigui una resolució expressa, si aquesta es dictés abans del termini de tres mesos. En cap cas mitjançant aquesta autorització provisional no es podrà obtenir una cosa que sigui contrària al plec.

Amb el resguard el peticionari podrà sol·licitar targetes identificatives per als conductors contemplats a la seva sol·licitud d'AG, que es posaran a la seva disposició en el termini màxim de 24 hores. Les targetes seran operatives pel període provisional de tres mesos o fins que recaigui resolució expressa sobre la sol·licitud d'AG, si aquesta es dictés abans; tenint llavors la validesa prevista en aquest plec en aquells casos en què la resolució sigui favorable.

2.- Presentació i tramitació de les sol·licituds d'AE.

2.1. La sol·licitud haurà d'anar acompanyada de la documentació indicada en l'apartat 2 de la Condició Tercera. En cas contrari es procedirà en la forma indicada per a l'esmena de les sol·licituds d'AG, quedant pendent la tramitació fins a l'esmena.

2.2. La sol·licitud podrà presentar-se en paper o per mitjans telemàtics. La sol·licitud en paper s'haurà de presentar en el CI-SAU de l'Autoritat Portuària de Barcelona, on serà registrada, tramitada i resolta.

L'oficina del CI-SAU es troba degudament senyalitzada a la zona de servei del Port de Barcelona i és operativa durant el mateix horari d'obertura de les terminals i dipòsits del recinte portuari. La ubicació i l'horari consten en la web de l'Autoritat Portuària de Barcelona.

La presentació per mitjans telemàtics s'haurà d'ajustar al disposat a l'annex núm. 1.

2.3. Si la sol·licitud reuneix els requisits exigits en l'apartat 2 de la Condició Tercera, s'atorgarà l'autorització amb la major celeritat i sense superar en cap cas dos dies des de la sol·licitud.

L'atorgament de l'AE es formalitzarà mitjançant l'expedició pel CISAU del títol o títols corresponents.

El títol consistirà en un document en el qual hi haurà gravades les dades d'identificació del conductor, la tractora i l'operació específica, per a la seva presentació en la Terminal/Depot de destinació.

Alhora de l'expedició del títol o títols concrets en els quals es plasma l'AE, el CI-SAU tramitarà el preavís o preavisos corresponents.

L'AE va associada a una operació concreta per la qual es podran emetre fins dos passis d'accés a la Terminal/Depot i tramitar fins 4 preavisos.

Junt amb l'AE el CI-SAU facilitarà un exemplar de les instruccions de seguretat emeses per les terminals de contenidors i dipòsits de contenidors del recinte portuari.

3.- Tant la retirada com, en el seu cas, la tramesa de les targetes (com, en el cas de les AE, a més, la tramitació dels preavisos) requerirà el previ pagament pel sol·licitant de les taxes o tarifes aprovades per l'Autoritat Portuària de Barcelona.

Cinquena. - Modificacions de les AG.

1.- En qualsevol moment el titular d'una AG pot sol·licitar a l'Autoritat Portuària de Barcelona la modificació de la mateixa, perquè canviï les dades de les tractores i/o conductors.

La documentació a presentar i la tramitació de les sol·licituds de modificació és la mateixa que la prevista en les Condicions Segona i Tercera, amb l'única diferència que el que se sol·licita és una modificació de l'autorització ja atorgada.

2.- El resguard de la presentació de la sol·licitud d'AG, degudament segellat pel SAU, autoritzarà provisionalment la modificació interessada pel peticionari amb els mateixos efectes que l'autorització del primer paràgraf de l'apartat 1.5 de la Condició Particular Quarta, sent d'aplicació el previst en el paràgraf segon de l'esmentat apartat.

Sisena. - Cens d'usuaris: titulars, tractores i conductors.

1.- Cens d'AAGG.

Amb tota la informació recollida, l'Autoritat Portuària de Barcelona formarà i mantindrà puntualment actualitzada, *per a les Autoritzacions Genèriques*, tres bases de dades:

- a) Cens de titulars de les *Autoritzacions Genèriques*
- b) Cens de tractores associades a les *Autoritzacions Genèriques*
- c) Cens de conductors associats a les *Autoritzacions Genèriques*

Les esmentades bases de dades seran d'ús exclusiu de l'Autoritat Portuària de Barcelona sense perjudici de la qual, amb estricta compliment del disposat en les lleis de protecció

Plec de condicions particulars de les autoritzacions pel desenvolupament de l'activitat de transport terrestre de contenidors en el Port de Barcelona (Text aprovat pel Consell d'Administració de l'APB el 28-7-11, amb la modificació aprovada provisionalment el 17-7-13).

de dades i amb totes les garanties per als interessats, puguin integrar-se en un projecte global destinat a la major agilitat de l'operativa portuària (intercanvi de dades amb terminals i altres Administracions).

2.- Cens d'AAEE.

Amb tota la informació recollida, l'Autoritat Portuària de Barcelona formarà i mantindrà puntualment actualitzada dues bases de dades:

- a) Cens de conductors d'AE.
- b) Cens de tractores associades a AE.

L'esmentada base de dades serà d'ús exclusiu de l'Autoritat Portuària de Barcelona sense perjudici de la qual, amb estricta compliment del disposat en les lleis de protecció de dades i amb totes les garanties per als interessats, puguin integrar-se en un projecte global destinat a la major agilitat de l'operativa portuària (intercanvi de dades amb terminals i altres Administracions).

Setena. - Règim de preavisos.

Per garantir la competitivitat de les terminals de contenidors i dels depots de contenidors del Port de Barcelona, l'operativa amb les esmentades terminals i depots s'instrumenta a través del sistema de preavisos telemàtics.

El CI-SAU de l'Autoritat Portuària de Barcelona posa a disposició dels interessats el servei de tramitació de preavisos, segons l'indicat a l'Annex núm. 2.

La tramitació dels preavisos per l'Autoritat Portuària de Barcelona (CI-SAU) està subjecta a l'abonament de les corresponents tarifes aprovades per aquesta i publicades en la seva web. L'abonament es realitza en sol·licitar la tramitació.

Vuitena. - Obligacions generals relatives als mitjans autoritzats.

El titular de l'autorització té l'obligació de mantenir en les condicions degudes les tractores que utilitzi per al desenvolupament de l'activitat autoritzada, mantenint les assegurances que siguin preceptives.

Al marge de l'obligació de no utilitzar-ne altres tractores ni ocupar altres conductors que els contemplats en l'autorització, el titular de l'autorització té l'obligació de comunicar en el termini més breu possible a l'Autoritat Portuària de Barcelona qualsevol incidència soferta per seus tractores que pugui afectar la seguretat de les mateixes a fi que aquesta procedeixi a la seva baixa.

Plec de condicions particulars de les autoritzacions pel desenvolupament de l'activitat de transport terrestre de contenidors en el Port de Barcelona (Text aprovat pel Consell d'Administració de l'APB el 28-7-11, amb la modificació aprovada provisionalment el 17-7-13).

Així mateix, el titular de l'autorització té l'obligació de conèixer la situació dels conductors compresos en l'àmbit de la mateixa, havent de comunicar a l'Autoritat Portuària de Barcelona qualsevol incidència que els afecti i que suposi pèrdua de les condicions precises per actuar com a conductor.

Novena. - Caràcter personal i intransferible de les autoritzacions.

1.- Les autoritzacions de transport terrestre de contenidors que atorga l'Autoritat Portuària de Barcelona únicament habiliten per realitzar l'activitat als seus titulars mitjançant les tractores i conductors expressament contemplats en les mateixes.

El desenvolupament de l'activitat emprant tractores o conductors no contemplats en l'autorització atorgada per l'Autoritat Portuària de Barcelona és causa d'extinció d'aquella, a part de les altres responsabilitats que siguin exigibles als infractors.

2.- Les autoritzacions de transport terrestre de contenidors que atorga l'Autoritat Portuària de Barcelona, ni els documents que, a l'empara d'aquestes autoritzacions, s'expedeixen per als concrets conductors, són transferibles a tercers.

L'incompliment del disposat en aquest apartat és causa d'extinció d'aquella, a part de les altres responsabilitats que siguin exigibles als infractors.

Desena. - Règim econòmic.

L'atorgament de les autoritzacions de transport terrestre de contenidors està subjecte a l'abonament de la corresponent taxa d'activitat i publicades en la web de l'Autoritat Portuària de Barcelona. L'abonament es realitza una sola vegada en sol·licitar l'atorgament de l'autorització o la modificació de la mateixa.

Onzena. - No destorb de l'operativa portuària.

L'activitat de transport terrestre de contenidors no ha d'entorpir el normal desenvolupament de l'explotació portuària.

És responsabilitat dels titulars de les autoritzacions de transport terrestre de contenidors atorgades per l'Autoritat Portuària de Barcelona, així com dels conductors habilitats a l'empara d'aquestes autoritzacions, evitar que l'acompliment de la seva activitat produeixi aquest destorb.

El titular de l'autorització així com els seus conductors estaran subjectes al disposat al Reglament de Serveis, Policia i Règim del Port de Barcelona o disposició que el

substitueixi i a les Ordenances i Instruccions que respecte de l'explotació del Port aprovi l'Autoritat Portuària de Barcelona.

El titular de l'autorització serà responsable dels danys causats pels seus conductors dins de la zona de servei del port, sense perjudici de les responsabilitats que siguin exigibles a aquests.

Dotzena. - Obligacions de caràcter fiscal i laboral. Prevenció de riscos laborals.

1.- El titular de l'autorització està obligat al compliment de la normativa tributària i laboral que sigui d'aplicació.

2.- El titular de l'autorització és coneixedor dels riscos inherents a l'acompliment de l'activitat autoritzada en tot l'àmbit de la zona de servei del port de Barcelona i, en especial, de les terminals i dipòsits de contenidors.

Tretzena. - Règim sancionador.

És d'aplicació als titulars d'AG i als titulars d'AE, així com als seus conductors, el règim sancionador previst en la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant o disposició que la substitueixi.

Catorzena. - Causes d'extinció de les autoritzacions.

Les autoritzacions per al transport de contenidors al port de Barcelona podran extingir-se per qualsevol de les següents causes:

1.- Per extinció de l'autorització de transport de mercaderies.

2.- Per venciment del termini.

3.- Per revocació unilateral per l'Autoritat Portuària de Barcelona, per incompliment de les seves obligacions essencials, declarada per l'Autoritat Portuària de Barcelona, previ l'oportú expedient.

Molt en especial, es considera incompliment d'obligacions essencials:

- a) El falsejament de la informació requerida per a l'obtenció de les autoritzacions que regulen aquestes Condicions.
- b) L'incompliment de les obligacions relatives a les condicions que han de reunir les tractores i/o els conductors, així com l'incompliment de l'obligació d'informar dels canvis que es puguin produir respecte de les dades facilitades per a l'atorgament o modificació de les autoritzacions que regulen aquestes Condicions.

Plec de condicions particulars de les autoritzacions pel desenvolupament de l'activitat de transport terrestre de contenidors en el Port de Barcelona (Text aprovat pel Consell d'Administració de l'APB el 28-7-11, amb la modificació aprovada provisionalment el 17-7-13).

- c) Impagament d'una liquidació per qualsevol de les taxes girades per l'Autoritat Portuària de Barcelona durant un termini de sis mesos.
- d) L'haver estat sancionat el titular de l'autorització o qualsevol dels seus conductors per la comissió d'una infracció administrativa en l'àmbit portuari o per la comissió de faltes o delictes de danys a persones o béns de persones dedicades al transport de mercaderies.
- e) Qualsevol altra obligació l'incompliment de la qual sigui qualificat expressament com a causa d'extinció segons les Condicions anteriors.