



TARIFES MÀXIMES DEL SERVEI D'AMARRATGE I DESAMARRATGE
AL PORT DE BARCELONA

(Vàlides a partir d'1 de juny de 2013)

Les tarifes d'amarratge i desamarratge portuari comprendran el cost del personal d'amarratge i desamarratge, el corresponent a les embarcacions i els seus consumibles, i altres mitjans que aquells utilitzin, així com qualsevol altra despesa o cost necessari per a la prestació del servei.

1.- Estructura tarifària.

Les tarifes tindran com a base per a la seva quantificació l'"arqueig brut" (GT) del vaixell assistit, tal com figura al Certificat Internacional de Londres del 23 de juny de 1969. En el cas que el vaixell remolcat no disposi de l'arqueig segons l'esmentat Conveni Internacional, s'aplicarà per obtenir el seu valor estimat la fórmula de l'apartat novè del article 21 de la LRPES.

En l'estructura tarifària que s'estableix no podran establir-se recàrrecs addicionals o descomptes de manera que penalitzin la utilització del servei en horari nocturn, ni en caps de setmana ni dies festius.

De la mateixa manera, en les tarifes aplicables als serveis d'amarratge i desamarratge portuari no es diferenciarà el fet que l'operació sigui de sortida o entrada, ni per la distància en la ubicació del moll d'origen/destinació a la zona interior de servei portuària ni per la naturalesa dels mitjans d'amarratge fets servir pel vaixell.

Únicament podran aplicar-se, de forma general, recàrrecs per operacions d'entrada i sortida de dic sec, atracades en molls discontinus on els dispositius d'amarratge es trobin en ducs d'alba, i a les operacions de canvi de moll o les esmenades de més 50 metres en la mateixa alineació. Qualsevol altre recàrrec que es pretengui aplicar a un servei específic, haurà de ser expressament aprovat per l'Autoritat Portuària de Barcelona després de valorar les circumstàncies que es presentin.

Aquesta estructura tarifària serà d'aplicació obligatòria per a tots els prestadors existeixi o no competència.

2.- Tarifes màximes.

Les tarifes a percebre per cada servei seran com a màxim les següents:

Preu segons Arqueig (GT) del vaixell:

GT DEL VAIXELL	TARIFA
De 0 a 7.000	92,02 €
De 7.001 a 120.000	0,013147*GT
>120.000	1.577,61 €

- Les remocions que suposin un canvi de moll o l'esmenada de vaixells atracats sobre una mateixa alineació de més de 50 metres, es considerarà a efectes tarifaris com un amarratge i un desamarratge.



- Per a les operacions d'atracada o desatracada de vaixells en dic sec o flotant, moll Nou Contradic o molls discontinus d'inflamables s'aplicarà un 80 % adicional.
- En aquestes tarifes estarà comprès a més del cost dels serveis professionals dels amarradors i dels serveis de les embarcacions, tots els derivats de la utilització de les embarcacions i altres mitjans, així com qualsevol altra despesa o cost necessari per a la prestació del servei, i el subministrament de les informacions necessàries per a la seva correcta realització.
- Per a l'aplicació de tarifes es considerarà l'Arqueig Brut (GT) fixat per l'Autoritat Portuària de Barcelona, tenint en compte el Conveni Internacional sobre Arqueig de Vaixells de Londres 23/6/1969 i el Reglament CE 2978/94, en cas que el vaixell o artefacte flotant no disposi d'arqueig s'aplicarà el valor estimat d'arqueig establert en el punt novè de l'article 21 de la LRPES.

3.- Criteris d'actualització i revisió de tarifes màximes.

L'Autoritat Portuària de Barcelona, prèvia petició dels prestadors del servei amb una antelació mínima de dos mesos al primer de gener de cada any, valorarà la procedència de la revisió de les tarifes màximes, tenint en compte la variació dels diferents elements que integren el cost dels serveis prestats a l'any passat i les variacions experimentades de tràfic.

D'aquesta forma, els criteris d'actualització i revisió tindran en compte, entre d'altres, el següent:

- la repercussió econòmica teòrica que produeix la variació global anual del volum del tràfic que utilitza el servei
- la variació interanual dels preus amb especial consideració d'aquells que afecten directament la prestació del servei.
- les modificacions tècniques i operatives que puguin afectar l'equilibri econòmic en la prestació del servei
- i les perspectives anuals d'augment o disminució de tràfic marítim en funció de la posada en funcionament o la baixa d'estructures portuàries, concessions, etc.

En aquest sentit, els titulars de les llicències del servei hauran de presentar un estudi econòmic, juntament amb la sol·licitud d'actualització de tarifes, en el qual s'indiqui l'evolució dels diferents sumands que integren els costos i ingressos derivats de la prestació del servei.

Per determinar la quantia resultant de les actualitzacions tarifàries, els imports resultants de l'actualització dels trams fixos seran arrodonits a DOS decimals, i els resultants de l'actualització dels trams variables, és a dir el factor multiplicador del GT del vaixell, a QUATRE decimals.

Les llicències recolliran la concreta estructura tarifària, tarifes màximes i criteris de revisió, respectant i concretant l'establert en aquesta clàusula.

Excepcionalment per raons d'interès públic, degudament acreditades, l'Autoritat Portuària de Barcelona podrà revisar d'ofici les tarifes màximes establertes.



Tarifes per intervenció en emergències, extinció d'incendis, salvament o lluita contra la contaminació.

Les intervencions directes en resposta a sol·licituds de l'autoritat competent en emergències i seguretat, operacions de salvament, lluita contra incendis o lluita contra la contaminació que ocasionin costos puntuals identificables, donaran lloc a la meritació de les tarifes específiques establertes a aquests efectes.

Les tarifes màximes aplicables a cada concepte detallat anteriorment, així com els seus percentatges d'aplicació, ja siguin per realitzar-se en zona d'intervenció o zona d'alerta, seran els següents:

- a) Tarifa per intervenció en operacions d'amarratge i desamarratge a un vaixell que es trobi en situació d'emergència: la tarifa màxima corresponent per al GT del vaixell i recàrrecs, més un 100 % de recàrrec.
- b) Tarifa per intervenció en operacions considerades com a obligacions de servei públic, d'acord amb aquestes Prescripcions Particulars, a bord de vaixells abandonats o amb tripulació insuficient: la tarifa màxima corresponent per al GT del vaixell més un recàrrec de **49,09 €/hora** per cada amarrador embarcat. Aquesta tarifa serà independent de la que es facturi pels amarradors del servei en terra que es regirà pel model normal.
- c) Tarifes per operacions d'amarratge i desamarratge a vaixells que no estan en situació d'emergència però que es trobin a la zona d'intervenció o alerta: la tarifa màxima corresponent al GT del vaixell i recàrrecs, més un 60 % de recàrrec addicional quan es tracti de la zona d'intervenció i més un 30% quan es tracti de la zona d'alerta.
- d) Tarifa per operacions de lluita contra la contaminació amb embarcació: **244,21 €/hora** i embarcació.
- e) Altres serveis prestats en zona de servei portuari: **244,21 €/hora** per embarcació degudament tripulada, 147,27 €/hora per vehicle de suport amb dos operaris i **49,09 €/hora** per operari suplementari.

Aquestes tarifes s'aplicaran, sense perjudici del rescabament dels danys i despeses de reposició que poguessin correspondre-li al prestador per part del causant de l'origen de la intervenció, inclosa, entre d'altres, els dels consumibles utilitzats, tals com barreres, dispersants, material absorbent, etc.

La component horària de la facturació es realitzarà proporcionalment per períodes de quinze minuts (quart d'hora). Només en aquells casos en què la facturació sigui completament en funció del temps de prestació, s'estableix una facturació mínima d'una hora completa.

Als efectes de facturació horària, el període de prestació es computarà des del moment en què els amarradors i les embarcacions, quan s'escaigui, es posicionen en lloc de la intervenció fins que finalitza la prestació d'aquesta.

La tarifa a aplicar en aquests supòsits, serà revisable de conformitat amb els criteris d'actualització establerts per al model de les tarifes màximes del servei portuari d'amarratge i desamarratge.