



## TARIFES MÀXIMES DEL SERVEI PORTUARI DE PRACTICATGE AL PORT DE BARCELONA APLICABLES A PARTIR DEL 15 DE MARÇ DE 2021 (AQUEST INCLÒS)

### Tarifas màximes del servei de practicatge<sup>1</sup>

Les tarifes tindran obligatòriament com a base per a la seva quantificació l'arqueig brut (GT) o 'gross tonnage' del vaixell o artefacte flotant assistit, tal i com figura en el seu certificat expedit en virtut del Conveni Internacional d'Arqueig de Vaixells (Conveni Internacional de Londres 1969) i el Reglament CE 2978/94.

Respecte dels vaixells o artefactes flotants que no disposin de certificació d'arqueig d'acord amb l'assenyalat en el paràgraf anterior, la quantificació es farà en base al valor estimat que s'obté de la fórmula de l'article 203 del TRLPEMM.

Les tarifes a aplicar per servei seran com a màxim les corresponents a la tarifa base aplicable en cada cas, tenint en compte els coeficients oportuns per concepte, més els recàrrecs que poguessin correspondre segons el que s'assenyalarà més endavant.

Es contemplen dues tarifes diferents en funció del tipus de vaixell:

- una tarifa base general per a tots els vaixells excepte els vaixells de transport de gas líquat.
- una específica per als vaixells de transport de gas líquat que atraquin en els molls 32H i 33C.

#### a) Tarifa base general.

Es defineix la tarifa base general T (en euros), en funció de l'arqueig (GT) del vaixell:

T0 <sup>2</sup>	
TRAM GT	TARIFA APLICADA EN EUROS: " T "
De 0 a 10.600:	$T = 285,04$
De 10.600 a 25.000:	$T = (0,0178764 * GT) + 95,55$
De 25.000 a 100.000:	$T = (0,0135574 * GT) + 203,52$
> 100.000:	$T = (0,0023415 * GT) + 1325,12$

<sup>1</sup> L'estructura tarifària i les tarifes màximes del servei portuari de practicatge al port de Barcelona es regula en les Prescripcions 21 i 22 del ***Plec de prescripcions particulars del servei portuari de practicatge en el port de Barcelona***, aprovat pel Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de Barcelona, en la seva sessió celebrada el 28 d'octubre de 2020, i publicat al "Butlletí Oficial de l'Estat" número 316 de 3 de desembre de 2020 i al Portal de Transparència de la pàgina web del Port de Barcelona: <https://transparencia.portdebarcelona.cat/ca/web/transparencia/informacio-juridica>

<sup>2</sup> De conformitat amb la Prescripció 21a del Plec, durant els primers mesos de vigència del plec i fins l'1 de març següent a aquest període, s'aplicarà la tarifa T0. Per tant, i conforme al Plec, a partir de l'1 de març de 2022 s'adoptarà el quadre de tarifes que correspongui en funció de l'arqueig acumulat l'any anterior.



### **b) Tarifa base específica per a vaixells de transport de gas líquat que atraquin en el moll 32H i 33C.**

La tarifa base específica corresponent als serveis als vaixells de transport de gas líquat que atraquin en el moll 32H o 33C serà el doble de la tarifa base general que, en cada moment, els correspondria per la seva GT, això sense perjudici dels recàrrecs que els siguin aplicables. No estaran inclosos en aquesta tarifa base específica els serveis per atendre moviments interiors de vaixells/gavarres dedicades al subministrament d'LNG en el port de Barcelona, als quals els serà aplicable la tarifa base general.

### **c) Coeficients a aplicar per concepte tarifari.**

La determinació de la tarifa màxima, sense comptar recàrrecs, dels diferents conceptes tarifaris resultarà d'aplicar els següents coeficients<sup>3</sup>:

- Practicatge d'entrada: ..... 1 x T
- Practicatge de sortida: ..... 1 x T
- Maniobra nàutica dins de port: ..... 1,25 x T
- Practicatge voluntari fora de la zona de practicatge: ..... 1,5 x T
- Practicatge guiat des d'estació: ..... 0,5 x T
- Practicatge cancel·lat: ..... 0,25 x T

### **d) Recàrrecs.**

En els següents supòsits es podran aplicar els següents recàrrecs:

- Servei amb origen o destinació el dic sec o plataformes elevadores de vaixells (p. ex. *syncrolift* o *shiplift*): serà aplicable un recàrrec equivalent al 80% de la tarifa base T.
- Servei a vaixell sense màquina propulsora operativa: correspondrà un recàrrec del 100% sobre la tarifa resultant d'aplicar a la tarifa base T, el coeficient tarifari que correspongui i la resta dels recàrrecs aplicables.
- Servei a vaixells tancs amb origen/destí als molls 32 (excepte el 32H), 34B, 24C i 26A (mòduls 1 al 7): serà aplicables un recàrrec del 10% sobre la tarifa base T. Aquest recàrrec no serà aplicable als moviments interiors dels vaixells/gavarres dedicades al subministrament de combustible en el port de Barcelona.
- Si el vaixell sol·licita l'embarcament o desembarcament del pràctic més lluny de les zones d'embarcament establertes en les disposicions particulars: un increment del 30% sobre la tarifa base T.
- Si el vaixell sol·licita un segon pràctic a bord, i l'Autoritat Portuària de Barcelona així ho aprova, o quan l'Administració Marítima així ho requereixi: pel segon pràctic serà aplicable un recàrrec del 50% sobre la tarifa base T.

Només podran aplicar-se, de manera general i quan correspongui, els recàrrecs pels conceptes i en les quanties que aquí es relacionen.

\_\_\_\_\_

<sup>3</sup> La definició de cadascun dels serveis anteriorment referits és la contemplada en la Prescripció 21a del Plec.



### **e) Tarifes màximes per intervencions especials i en emergències, extinció d'incendis, salvament i lluita contra la contaminació.**

Sens perjudici del previst en la Llei 14/2014, de 24 de juliol, de Navegació Marítima en matèria de salvament, quan procedeixi, a les següents prestacions especials els serà d'aplicació les tarifes màximes que s'indiquen seguidament:

– Prestació del servei de practicatge a un vaixell que es trobi en una situació d'emergència: la tarifa màxima serà la corresponent per al GT del vaixell i recàrrecs, més un 100% de recàrrec addicional.

– Prestació del servei de practicatge a un vaixell que no es trobi en situació d'emergència, però que es trobi en la zona d'intervenció o alerta: la tarifa màxima serà la corresponent per al GT del vaixell i recàrrecs, més un 60% de recàrrec addicional i un 30% quan es tracti de la zona d'alerta.

– Prestació del servei de practicatge a vaixells i artefactes flotants que no comptin amb capità o persona responsable a bord que ostenti la direcció del vaixell, amb excepció dels vaixells que hagin estat declarats en abandonament per l'Autoritat Portuària de Barcelona: la tarifa màxima serà la corresponent al GT del vaixell i recàrrecs, més 50% de recàrrec addicional.

– Prestació del servei de practicatge que inclogui durant la maniobra activitats especials (com arriat, hissada de bots, compensació d'agulles, proves d'àncores, etc.) que incrementi notablement la complexitat de la mateixa o el temps d'assistència requerit: la tarifa màxima serà la corresponent per al GT del vaixell i recàrrecs, més un 25% de recàrrec addicional.

Aquestes tarifes seran abonades pels vaixells assistits.

En el cas especial de les assistències sol·licitades per l'Autoritat Portuària de Barcelona per vaixells o artefactes flotants que hagin estat declarats en abandonament, la tarifa màxima a aplicar serà únicament un 80% de la tarifa màxima corresponent per al GT del vaixell.

D'altra banda, les tarifes màximes per intervencions directes d'ajuda logística en la zona de servei portuari, en resposta a sol·licituds de l'autoritat competent en emergències, extinció d'incendis o lluita contra la contaminació, seran:

– Intervenció d'una embarcació degudament tripulada, incloent tots els mitjans auxiliars necessaris: 250 €/hora.

Aquestes tarifes seran abonades pel causant de l'emergència o operació de que es tracti.

Els costos addicionals corresponents als consumibles que s'utilitzen o la neteja de l'embarcació, degudament acreditats, s'abonaran apart de la tarifa.

Quan el servei de practicatge detecti un incident amb antelació a què s'hagi produït la petició d'intervenció per part de l'Autoritat Portuària de Barcelona, de l'Administració Marítima o dels interessats o per raons meteorològiques adverses sobrevingudes, haurà de posar-lo en coneixement de 'Barcelona Port Control' de forma immediata i sol·licitar autorització per intervenir, donant lloc al cobrament de la tarifa corresponent a la intervenció que es produeixi.