

## **PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS DE LA LICITACIÓN "PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA REALIZACIÓN DE UN ESTUDIO SOBRE LA LOGÍSTICA DEL COCHE ELÉCTRICO EN EL PUERTO DE BARCELONA". Expediente 2017C240007**

### **1. OBJETO DEL PLIEGO**

El pasado 16/02/2016 el APB presentó el proyecto: "CarEsmatic – Supporting cars and electric cars distribution using Motorways of Sea's solutions and promoting sustainable shipping concepts" al programa CEF (Connecting Europe Facility, Transport Call for Proposals 2015) con código de proyecto 2015-EU-TM-0250-M, juntamente con Luka Koper, d.d. (coordinador del proyecto), Autoterminal, S.A. i Neptune Lines Shipping and Managing Enterprises SA. El pasado 5/08/2016 se publicó la decisión por parte de INEA de financiar este proyecto que tiene un periodo de ejecución del 1/03/2016 hasta el 31/12/2018.

El Grant Agreement entre INEA y el consorcio se firmó el 20 de octubre de 2016 con número INEA/CEF/TRAN/M2015/1123715

La actividad 4 de este proyecto tiene como objetivo preparar estudios que permitan identificar las necesidades de la cadena logística de coches eléctricos, incluyendo el análisis de la autonomía de los vehículos, los sistemas de carga y las necesidades futuras al respecto. El estudio tiene que permitir preparar el Puerto de Barcelona para la logística de vehículos eléctricos.

El objeto de este contrato está relacionado con esta obligación acordada en el acuerdo de subvención INEA/CEF/TRAN/M2015/1123715 de realizar un estudio de las necesidades logísticas del Puerto de Barcelona por lo que respecta a los vehículos eléctricos.

En concreto el ámbito del estudio tiene que incluir:

#### a) Estudio de mercado en la UE

- Estudio general de futuros del sector.
- Horizonte temporal que se pueda razonablemente analizar.
- Previsiones legislativas en principales países del entorno y del foreland del Puerto de Barcelona.
- Evolución prevista.
- Perspectivas sobre puntos de fabricación y áreas de consumo: previsiones de flujos.

#### b) Impacto en el Puerto de Barcelona

- Previsiones de flujos con aproximación de cantidades.
- Preparación de terminales y conexiones intermodales tren y camión.
- Sistemas de recarga rápidos e identificación de posibles incidencias operativas y soluciones.
- Necesidades de potencia eléctrica e instalaciones en el puerto.

c) Aspectos auxiliares: Las baterías como mercancía: de mercancía peligrosa poco frecuente a producto común.

- Recopilación de reglamentaciones a diferentes modos de transporte.
- Reglamentación para almacenamiento en instalaciones del suelo (si es que hay).
- Requerimientos de los clientes.
- Posibles adaptaciones de las normativas APB.

Este estudio está subvencionado por parte de INEA (Innovation and Networks Executive Agency).

## 2. SITUACIÓN ACTUAL

El Puerto de Barcelona quiere desarrollar un estudio que ayude a definir las condiciones esperables en el transporte de vehículos nuevos de propulsión eléctrica en unos plazos que tengan influencia sobre las condiciones de explotación de las terminales de vehículos del Puerto de Barcelona. Estimamos que tendría que abarcar un horizonte de unos 10 – 15 años

El contenido del estudio tiene que ser el siguiente:

### a) Estudio de mercado europeo del sector del vehículo eléctrico en nivel global y UE

- Estudio general del futuro del sector del vehículo eléctrico (penetración, implantación de políticas, posicionamiento de los fabricantes, progresiva aparición de nuevos modelos previstos, tasa de sustitución del vehículo clásico, etc.).
- Horizonte temporal que se pueda razonablemente analizar e identificación de volúmenes de producción previstos y la evolución del mercado.
- Previsiones legislativas en los principales países del entorno y del foreland del Puerto de Barcelona relacionados con el vehículo eléctrico. Intención de los gobiernos y posibles políticas de apoyo o promoción del vehículo eléctrico esperadas y el impacto que generarán en los hábitos de compra.
- Perspectivas sobre puntos de fabricación y áreas de consumo que tendrían que definir los flujos logísticos para estos vehículos. Identificación de las tendencias en posicionamiento de fábricas y principales flujos comerciales y logísticos resultantes.
- Evolución prevista de los tráficos globales de coches eléctricos con especial énfasis al potencial del Mediterráneo.

### b) Impacto en el Puerto de Barcelona

- Previsiones de flujos que pueden incidir en el puerto de Barcelona con aproximación de cantidades. Tráficos captables, desvíos de tráfico, nuevas rutas, etc.
- Necesidades logísticas asociadas a los nuevos tráficos de vehículos (coches nuevos) eléctricos: preparación de terminales y conexiones intermodales tren y camión. En este punto el estudio pretende incidir en las necesidades logísticas que pueden diferir de la logística de un vehículo habitual (gasolina o diésel) asociada a la posible necesidad de recarga de los coches con combustible fósil. Incluye una identificación de las nuevas funciones logísticas que pueden ser requeridas en las terminales

(manipulación y cambio de baterías, recarga de vehículos, suministro eléctrico, conexión eléctrica en trenes, ...)

- Identificación del sistemas de carga de baterías en terminal necesarias (incluye campa y depósitos de terminal pero también analizar las necesidades por lo que respecta a barcos, ferrocarril o camión (cómo se actúa si un coche se queda sin batería dentro del barco, encima del tren, encima del camión). Sistemas de recarga rápidos e identificación de posibles incidencias en la operativa de vehículos eléctricos con identificación de factores preventivos y soluciones. En este punto el estudio pretende identificar las posibles incidencias que puedan incidir en la logística del vehículo eléctrico y sus soluciones (puntos fijos de recarga, puntos móviles, etc.
- Necesidades de potencia eléctrica y posibles nuevas instalaciones en la zona de servicio portuaria como consecuencia del análisis anterior. Hay que especificar que el objetivo es definir volúmenes de necesidad, no elaborar un proyecto técnico de adaptación del puerto o de electrificación. Se tendrán que tener en consideración las terminales de carga rodada de Barcelona.

c) **Aspectos auxiliares:** Las baterías como mercancía. De mercancía peligrosa poco frecuente en producto común.

- Recopilación de reglamentaciones a diferentes modos de transporte.
- Reglamentación por almacenamiento en instalaciones del suelo (si es que hay).
- Requerimientos de los clientes.
- Posibles adaptaciones de las normativas APB.

### Propuesta técnica

Los ofertantes tendrán que presentar una oferta técnica que incluya, al menos, los siguientes aspectos.

1. Una propuesta de índice del estudio
2. Metodología de trabajo a realizar y plan de trabajo.
3. Una propuesta de las fuentes de información a utilizar (bases de datos, entrevistas, contactes,...). Se tendrá que presentar explícitamente una propone de entrevistas a realizar durante la realización del estudio.
4. Una propuesta de segmentación del estudio (por zona geográfica, por marcas, por segmentos de mercado, por horizonte,...)
5. Resultados y conclusiones que se espera extraer y su posible relevancia y utilidad para el puerto de Barcelona
6. El licitante tendrá que identificar estudios similares sobre logística de automoción que haya realizado y tendrá que mostrar un resumen del contenido de, como máximo, los cinco estudios que considera más similares o más representativos de la actividad que aquí se contrata.

### Valoración técnica de las ofertas

La valoración técnica se valorará sobre un total de 40 puntos en función de los siguientes aspectos:

- a) Propuesta de fuentes de información (bases de datos a utilizar, volumen de entrevistas comprometidas, relevancia de las entrevistas, fabricantes y marcas consultadas, etc.) – 15 puntos
- b) Experiencia previa en estudios de logística del sector de la automoción (se valorará la relevancia, alcance y similitud de estudios realizados) – 10 puntos
- c) Nivel de detalle y segmentación propuesto – 5 puntos.
- d) Resultados esperados (propuesta de resultados esperados y relevancia par/ el Puerto de Barcelona de las conclusiones que se espera extraer del estudio). – 5 puntos.
- e) Aspectos innovadores de la propuesta - 5 puntos

### **3. ALCANCE**

#### **Entregables del proyecto**

A lo largo o la finalización del proyecto se tendrá que entregar la siguiente documentación:

- Un estudio cumplido en idioma inglés.
- Un resumen ejecutivo en inglés y traducido al español
- Un mínimo de dos artículos divulgativos, en inglés, el contenido de los cuales se acordará con la APB en base a la información que pueda hacerse pública del estudio completo, de un máximo de 8 páginas con el objetivo de publicarlas por parte de la APB según el formato que se entregará. Estos artículos serán difundidos por la APB bien físicamente, bien a través de su página web.

Dado que éste es un estudio parcialmente subvencionado por el programa CEF, toda la documentación generada tendrá que cumplir con los requisitos documentales del programa (disclaimer, logotipos, referencia a la financiación europea,...)

### **4. DESCRIPCIÓN DE LAS CONDICIONES TÉCNICAS**

El estudio tiene que permitir conocer al Puerto de Barcelona su posicionamiento en cuanto a los flujos de vehículos nuevos eléctricos y establecer las nuevas necesidades logísticas que se derivan, dimensionando las necesidades de los servicios portuarios para adaptarse a este nuevo tráfico.

Las empresas que liciten tendrán que demostrar haber realizado estudios similares en las áreas de:

- Logística de vehículos (coches) nuevos
- Análisis de flujos en transporte marítimo y logística portuaria.

No disponer de experiencia en alguno de estos dos puntos será causa de desestimación de la oferta.

**FIRMA:**

**Carles Rúa**  
**Responsable de proyectos Estratégicos**  
**y de Innovación**

Barcelona, 18 de julio de 2017