

3ª NOTA
RESPOSTES A LES CONSULTES REBUDES PER LA LICITACIÓ:

“GESTIÓ DE LA MOBILITAT EN LES ESPLANADES DE LES TERMINALS DE CREUERS”.
Ref. Servei de contractació: 2018-00001.

Consultes:

1. En el Plec de condicions tècniques no es menciona res en referencia a la subrogació del personal que actualment està prestant el servei, així com tampoc consta annexat cap documenten el que es detallj un llistat de persones susceptibles de la subrogació.

Si prenem de base el conveni col·lectiu de treball de les empreses de transports mecànics de viatgers de la província de Barcelona per als anys 2015-2018 (el "Conveni Col·lectiu"), aquest va introduir en la seva pròrroga deis anys 2015 al 2018 un aclariment sobre quines empreses estan sotmeses a la subrogació de personal en cas de que aquesta es produeixi per un canvi d'operador. En el seu Art. 14 paràgraf 1, fa especial detall en el punt que les activitats sotmeses a la subrogació obligatòria inclou totes aquelles com seguidament s'especifica en la transcripció del mateix:

"Artículo 14. Subrogación. En el caso de finalización, total o parcial de las concesiones de servicios urbanos o interurbanos regulares (permanentes de uso general), la nueva empresa o concesionario que pase a prestar los citados servicios se subrogará a todas las personas trabajadoras, directa o indirectamente afectadas a la explotación del antiguo concesionario o prestatario. En este sentido, ambas partes reconocen la validez de lo estipulado en el acuerdo marco estatal en materias del sector de transporte de viajeros por carretera publicado en el BOE el 13 de febrero de 2015, mientras dure su vigencia, y asimismo establecen lo siguiente:

1. Lo previsto en el presente artículo será de exclusiva aplicación a los servicios de transporte regular permanente de uso general, urbanos o interurbanos, de viajeros por carretera con vehículos de tracción mecánica de más de nueve plazas incluida la del personal de conducción (en adelante, también, conductor-conductora') y/o tranvías, prestados en régimen de concesión administrativa o por cualquiera de las fórmulas de gestión indirecta de servicios públicos contempladas en la Ley de Contratos del Sector Publico (empresas, entes y organismos públicos). Y todo ello con independencia de que la Empresa que preste o vaya a prestar este tipo de servicios se dedique a otra actividad de transporte o de la industria o los servicios."

(el subratllat és nostre)

Atenent a que l'entitat responsable de la present licitació, és a dir, l'administració contractant és el Port de Barcelona, per tant, entitat que respon a la categoria

“GESTIÓ DE LA MOBILITAT EN LES ESPLANADES DE LES TERMINALS DE CREUERS”. Ref. Servei de contractació: 2018-00001.



d'administració pública o ens públic" d'acord amb la configuració que el compona i la vinculació com a servei públic, caldria considerar la necessitat de subrogar el personal que actualment realitza el servei, ja sigui de manera directe o indirecte, en cas de canvi d'operador?

En cas de que la resposta sigui afirmativa, entenem que s'hauria d'adequar el plec de condicions tècniques a aquesta consideració, afegint per tant la informació del personal adscrit a aquest servei.

Respostes:

El conveni col·lectiu de treball de les empreses de transports mecànics de viatgers de la província de Barcelona per als anys 2015-2018, en el seu article 14 parla de la subrogació, i diu: "En el caso de finalización, total o parcial de las concesiones de servicios urbanos o interurbanos regulares (permanentes de uso general), la nueva empresa o concesionario que pase a prestar los citados servicios se subrogará a todas las personas trabajadoras, directa o indirectamente afectadas a la explotación del antiguo concesionario o prestatario. En este sentido, ambas partes reconocen la validez de lo estipulado en el acuerdo marco estatal en materias del sector de transporte de viajeros por carretera publicado en el BOE el 13 de febrero de 2015, mientras dure su vigencia, y asimismo establecen lo siguiente: 1. Lo previsto en el presente artículo será de exclusiva aplicación a los servicios de transporte regular permanente de uso general, urbanos o interurbanos, de viajeros por carretera con vehículos de tracción mecánica de más de nueve plazas incluida la del personal de conducción (en adelante, también, conductor-conductora') y/o tranvías, prestados en régimen de concesión administrativa o por cualquiera de las fórmulas de gestión indirecta de servicios públicos contempladas en la Ley de Contratos del Sector Publico (empresas, entes y organismos públicos). Y todo ello con independencia de que la Empresa que preste o vaya a prestar este tipo de servicios se dedique a otra actividad de transporte o de la industria o los servicios..."

En base a això, només serà possible la figura de la subrogació del personal quan es prestin serveis de transport regular permanent d'ús general, característica que no té cabuda en els serveis objecte d'aquesta licitació.

Per això, l'empresa adjudicatària d'aquesta licitació no tindrà l'obligació de subrogar al personal que actualment presta el servei, ja que no és d'aplicació l'article 14 del conveni, relatiu a la subrogació, pel tipus de servei prestat.

Barcelona, 19 d'abril de 2018