



## **CONDICIONS PARTICULARS DE LES AUTORITZACIONS PER AL DESENVOLUPAMENT DE L'ACTIVITAT DE TRANSPORT TERRESTRE DE CONTENIDORS AL PORT DE BARCELONA.**

---

De conformitat amb l'establert en la legislació aplicable als ports d'interès general, la prestació de serveis comercials i el desenvolupament d'activitats industrials, comercials o de serveis per tercers requereix l'obtenció d'autorització de l'Autoritat Portuària.

El desenvolupament de l'activitat de transport terrestre de contenidors al Port de Barcelona requereix la prèvia obtenció d'una autorització atorgada per l'Autoritat Portuària de Barcelona, atorgada d'acord amb el disposat en aquestes Condicions Particulars.

### **Primera.- Classes d'autoritzacions.**

Els títols que atorga l'Autoritat Portuària de Barcelona que habiliten per desenvolupar l'activitat de transport terrestre de contenidors al Port de Barcelona són les Autoritzacions Genèriques i les Autoritzacions Específiques.

L'Autorització Genèrica (d'ara endavant AG) habilita el seu titular per desenvolupar l'activitat de transport terrestre de contenidors al Port de Barcelona durant un període de temps de tres anys, amb uns conductors i unes tractores determinats, d'acord amb l'establert en aquestes Condicions Particulars.

L'Autorització Específica (d'ara endavant AE) habilita el seu titular per realitzar operacions concretes en terminals de contenidors i/o dipòsits de contenidors (depots) concretes al Port de Barcelona, amb un conductor i una tractora determinats, durant un període de quaranta-vuit hores i comporta la tramitació del preavis o preavisos precisos per a tals operacions, d'acord amb l'establert en aquestes Condicions Particulars.

### **Segona.- Requisits dels sol·licitants.**

Poden sol·licitar les autoritzacions que es refereix la Condició anterior les persones físiques o jurídiques que disposin de l'autorització de transport de mercaderies regulada en l'Ordre FOM/734/2007, de 20 de març o normativa que la substitueixi.

En el cas de sol·licitants d'altres Estats de la Unió Europea que no disposin de l'esmentada autorització, han de disposar de la llicència comunitària. En cas de sol·licitants d'Estats no membres que no disposin de l'esmentada autorització, es requereix la corresponent autorització bilateral o multilateral.



### Tercera.- Documentació que ha d'acompanyar la sol·licitud.

#### 1.- Documentació a presentar per sol·licitar AG:

- a) Sol·licitud d'AG amb acceptació expressa de les "Condicions Particulars de les autoritzacions per desenvolupar l'activitat de transport terrestre de contenidors al Port de Barcelona".
- b) Documentació acreditativa de la personalitat del sol·licitant<sup>1</sup> i de la representació i identitat de qui formuli la sol·licitud en el seu nom<sup>2</sup>.
- c) Documentació acreditativa de complir el requisit de la Condició Particular Segona.
- d) Documentació que identifiqui a la tractora o tractores (targetes MDP i permisos de circulació) així com el número de tele-tag assignat a cada una d'elles.
- e) Documentació que identifiqui el conductor o conductors: nom i cognoms, DNI, telèfon i/o correu i/o fax, fotografia i habilitació de cada un d'ells (permís de conduir de la classe que correspongui, certificat d'aptitud professional, carnet de mercaderies perilloses, etc.).

#### 2.- Documentació a presentar per sol·licitar AE:

- a) Sol·licitud d'AE amb acceptació expressa de les "Condicions Particulars de les autoritzacions per desenvolupar l'activitat de transport terrestre de contenidors al Port de Barcelona" i amb indicació de l'operació o operacions a realitzar, a fi que pugui tramitar-se el preavís o preavisos corresponents.
- b) Documentació acreditativa de la personalitat del sol·licitant i de la representació i identitat de qui formuli la sol·licitud en el seu nom<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> Les persones físiques acreditaran la seva personalitat mitjançant el DNI; les persones jurídiques mitjançant la presentació de l'escriptura de constitució o de modificació en la que constin els seus estatuts, degudament inscrita, en el seu cas, al Registre Mercantil. Les empreses estrangeres presentaran els seus documents constitutius traduïts, de forma oficial, al castellà o al català. En el cas de persones jurídiques no pertanyents a Estats membres de la UE o a Estats signataris de l'Acord sobre l'Espai Únic Europeu, han de presentar certificació, expedida per la respectiva representació diplomàtica espanyola, en la que es faci constar que figuren inscrites en el Registre local professional, comercial o anàleg o, en el seu defecte, que actuen amb habitualitat en el tràfic local, en l'àmbit de les activitats a què es refereixen aquestes Condicions Particulars.

<sup>2</sup> Els que compareguin, o firmin proposicions en nom d'un altre, han de presentar poder bastant a l'efecte, i fotocòpia legitimada notarialment del seu DNI. Si l'empresa fos persona jurídica, el poder ha de figurar inscrit en el Registre Mercantil. Si es tracta d'un poder per a acte concret, no és necessària la inscripció en el Registre Mercantil, d'acord amb l'art. 94.5 del Reglament de l'esmentat Registre.

<sup>3</sup> Excepcionalment, en el cas de sol·licitud presencial de les AE, si qui sol·licita l'AE és el conductor del vehicle que no és el titular de l'autorització de transport de mercaderies s'entendrà que el conductor sol·licita l'AE per compte de la persona física o jurídica titular de l'autorització de transport de mercaderies per a la qual treballa, sent suficient a aquests efectes que aporti la documentació dels apartats c) i d).



- c) Documentació acreditativa de complir el requisit de la Condició Particular Segona.
- d) Documentació identificativa del conductor del vehicle: nom i cognoms, DNI, telèfon i/o correu i/o fax, fotografia i habilitació (permís de conduir de la classe que correspongui, certificat d'aptitud professional, carnet de mercaderies perilloses, etc.).
- e) Documentació que identifiqui la tractora (targeta MDP i permís de circulació).

#### **Quarta.- Presentació i tramitació de les sol·licituds.**

##### 1.- Presentació i tramitació de sol·licituds d'AG.

1.1. La sol·licitud ha d'anar acompanyada de la documentació indicada en l'apartat 1 de la Condició Tercera.

En cas contrari, l'Autoritat Portuària de Barcelona ha de requerir el sol·licitant perquè, en un termini de deu dies, repari els defectes detectats, amb indicació de què, si així no ho fes, se li tindrà per desistit de la seva sol·licitud prèvia resolució que serà dictada en els termes de l'article 42 de la Llei de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

1.2. La sol·licitud es pot presentar en paper o per mitjans telemàtics. La sol·licitud en paper s'ha de presentar en el SAU-Registre de l'Autoritat Portuària de Barcelona. La presentació per mitjans telemàtics s'ha d'ajustar al que disposa l'annex núm. 1.

1.3. El termini màxim legal per resoldre i notificar la resolució és de tres de mesos, a comptar des que s'hagi presentat tota la documentació requerida.

Això no obstant això, si aquesta notificació no s'hagués fet en el termini màxim d'un mes a comptar des d'aquesta data, en aquell mateix termini l'Autoritat Portuària de Barcelona dictarà una resolució provisional, denegant la sol·licitud o expedint una autorització provisional que produirà els mateixos efectes que una autorització definitiva i que s'elevà a definitiva dins del termini total de tres mesos abans indicat.

L'autorització ha de contenir les dades identificatives de l'autoritzat, amb identificació de les tractores i conductores.

1.4. L'Autoritat Portuària de Barcelona ha de notificar al sol·licitant la resolució o resolucions que dicti en relació amb la seva sol·licitud, posant a la seva disposició (o remetent-li si així ho ha sol·licitat) les targetes identificatives dels conductors compresos en l'autorització, així com un exemplar de les instruccions de seguretat emeses per les terminals de contenidors i dipòsits de contenidors del recinte portuari.



Si no ha sol·licitat que li siguin remeses, el sol·licitant ha de retirar les targetes en el termini màxim de deu dies a comptar des de la recepció de la notificació.

1.5. El resguard de la presentació de la sol·licitud d'AG, degudament segellat pel SAU, autoritza provisionalment el peticionari per a l'exercici de l'activitat fins que recaigui una resolució expressa. En cap cas mitjançant aquesta autorització provisional no es pot obtenir res que sigui contrari al plec.

Amb el resguard el peticionari pot sol·licitar targetes identificatives per als conductors previstos a la seva sol·licitud d'AG, que s'han de posar a la seva disposició en el termini màxim de deu dies. Les targetes són provisionals i tenen una validesa de tres mesos. En el supòsit que abans d'aquell termini es denegui expressament la sol·licitud, l'autorització provisional queda automàticament extingida.

## 2.- Presentació i tramitació de les sol·licituds d'AE.

2.1. La sol·licitud ha d'anar acompanyada de la documentació indicada en l'apartat 2 de la Condició Tercera. En cas contrari s'ha de procedir en la forma indicada per a l'esmena de les sol·licituds d'AG, quedant pendent la tramitació fins a l'esmena.

2.2. La sol·licitud pot presentar-se en paper o per mitjans telemàtics. La sol·licitud en paper s'ha de presentar en el CI-SAU de l'Autoritat Portuària de Barcelona, on ha de ser registrada, tramitada i resolta.

L'oficina del CI-SAU es troba degudament senyalitzada a la zona de servei del Port de Barcelona i és operativa durant el mateix horari d'obertura de les terminals i dipòsits del recinte portuari. La ubicació i l'horari consten en la web de l'Autoritat Portuària de Barcelona.

La presentació per mitjans telemàtics s'ha d'ajustar a allò que disposa l'annex núm. 1.

2.3. Si la sol·licitud reuneix els requisits exigits en l'apartat 2 de la Condició Tercera, s'ha d'atorgar l'autorització amb la major celeritat i sense superar en cap cas dos dies des de la sol·licitud.

L'atorgament de l'AE es formalitza mitjançant l'expedició pel CISAU del títol o títols corresponents.

El títol consisteix en un document en el qual hi ha gravades les dades d'identificació del conductor, la tractora i l'operació específica, per a la seva presentació en la Terminal/Depot de destinació.

En el mateix moment de l'expedició del títol o títols concrets en els quals es plasma l'AE, el CI-SAU ha de tramitar el preavis o preavisos corresponents.

---

Plec de condicions particulars de les autoritzacions per al desenvolupament de l'activitat de transport terrestre de contenidors en el Port de Barcelona.

*Text refós del Plec aprovat en data 28/09/2011 pel Consell d'Administració, al qual s'han incorporat les modificacions aprovades en dates 17/07/2013, 26/03/2014 i 28/01/2015.*

L'AE va associada a una operació concreta per la qual es podran emetre fins a dos passis d'accés a la Terminal/Depot i tramitar fins a 4 preavisos.

Juntament amb l'AE el CI-SAU ha de facilitar un exemplar de les instruccions de seguretat emeses per les terminals de contenidors i dipòsits de contenidors del recinte portuari.

3.- Tant la retirada com, si s'escau, la tramesa de les targetes (com, en el cas de les AE, a més, la tramitació dels preavisos) requereix el pagament previ pel sol·licitant de les taxes o tarifes aprovades per l'Autoritat Portuària de Barcelona.

#### **Cinquena.- Modificacions de les AG.**

1.- En qualsevol moment el titular d'una AG pot sol·licitar a l'Autoritat Portuària de Barcelona la modificació d'aquesta, perquè canviï les dades de les tractores i/o conductors.

La documentació a presentar i la tramitació de les sol·licituds de modificació és la mateixa que la prevista en les Condicions Segona i Tercera, amb l'única diferència que el que se sol·licita és una modificació de l'autorització ja atorgada.

2.- El resguard de la presentació de la sol·licitud d'AG, degudament segellat pel SAU, autoritza provisionalment la modificació interessada pel peticionari amb els mateixos efectes que l'autorització del primer paràgraf de l'apartat 1.5 de la Condició Particular Quarta, sent d'aplicació el previst en el paràgraf segon de l'esmentat apartat.

#### **Sisena.- Cens d'usuaris: titulars, tractores i conductors.**

1.- Cens d'AG.

Amb tota la informació recollida, l'Autoritat Portuària de Barcelona forma i manté puntualment actualitzada, *per a les Autoritzacions Genèriques*, tres bases de dades:

- a) Cens de titulars de les *Autoritzacions Genèriques*
- b) Cens de tractores associades a les *Autoritzacions Genèriques*
- c) Cens de conductors associats a les *Autoritzacions Genèriques*

Les esmentades bases de dades són d'ús exclusiu de l'Autoritat Portuària de Barcelona sense perjudici que, amb estricta compliment del disposat en les lleis de protecció de dades i amb totes les garanties per als interessats, puguin integrar-se en un projecte global destinat a la major agilitat de l'operativa portuària (intercanvi de dades amb terminals i altres Administracions).



## 2.- Cens d'AE.

Amb tota la informació recollida, l'Autoritat Portuària de Barcelona forma i manté puntualment actualitzada dues bases de dades:

- a) Cens de conductors d'AE.
- b) Cens de tractores associades a AE.

L'esmentada base de dades serà d'ús exclusiu de l'Autoritat Portuària de Barcelona sense perjudici que, amb estricta compliment del disposat en les lleis de protecció de dades i amb totes les garanties per als interessats, puguin integrar-se en un projecte global destinat a la major agilitat de l'operativa portuària (intercanvi de dades amb terminals i altres Administracions).

3.- En tot cas s'han de respectar els drets d'accés, oposició, rectificació i cancel·lació, així com el dret a ser informat i a prestar el seu consentiment a la cessió de dades a tercers, d'acord amb el que preveu la legislació de protecció de dades (articles 11, 15, 16 i 17 Llei 15/1999).

## Setena.- Règim de preavisos.

Per garantir la competitivitat de les terminals de contenidors i dels depots de contenidors del Port de Barcelona, l'operativa amb les esmentades terminals i depots s'instrumenta a través del sistema de preavisos telemàtics.

El CI-SAU de l'Autoritat Portuària de Barcelona posa a disposició dels interessats el servei de tramitació de preavisos, segons el que s'indica a l'Annex núm. 2.

La tramitació dels preavisos per l'Autoritat Portuària de Barcelona (CI-SAU) està subjecta a l'abonament de les corresponents tarifes aprovades per aquesta i publicades en la seva web. L'abonament es realitza en sol·licitar la tramitació.

## Vuitena.- Obligacions generals relatives als mitjans autoritzats.

El titular de l'autorització té l'obligació de mantenir en les condicions degudes les tractores que utilitzi per al desenvolupament de l'activitat autoritzada, mantenint les assegurances que siguin preceptives.

Al marge de l'obligació de no utilitzar-ne altres tractores ni ocupar altres conductors que els contemplats en l'autorització, el titular de l'autorització té l'obligació de comunicar en el termini més breu possible a l'Autoritat Portuària de Barcelona qualsevol incidència soferta per seus tractores que pugui afectar la seguretat d'aquestes a fi que aquesta procedeixi a la seva baixa.

Així mateix, el titular de l'autorització té l'obligació de conèixer la situació dels conductors compresos en l'àmbit d'aquesta, havent de comunicar a l'Autoritat

---

Plec de condicions particulars de les autoritzacions per al desenvolupament de l'activitat de transport terrestre de contenidors en el Port de Barcelona.

*Text refós del Plec aprovat en data 28/09/2011 pel Consell d'Administració, al qual s'han incorporat les modificacions aprovades en dates 17/07/2013, 26/03/2014 i 28/01/2015.*



Portuària de Barcelona qualsevol incidència que els afecti i que suposi pèrdua de les condicions necessàries per actuar com a conductor.

#### **Novena.- Caràcter personal i intransferible de les autoritzacions.**

1.- Les autoritzacions de transport terrestre de contenidors que atorga l'Autoritat Portuària de Barcelona únicament habiliten per realitzar l'activitat als seus titulars mitjançant les tractors i conductors expressament contemplats en aquestes.

El desenvolupament de l'activitat emprant tractors o conductors no contemplats en l'autorització atorgada per l'Autoritat Portuària de Barcelona és causa d'extinció d'aquella, a part de les altres responsabilitats que siguin exigibles als infractors.

2.- Les autoritzacions de transport terrestre de contenidors que atorga l'Autoritat Portuària de Barcelona, ni els documents que, a l'empara d'aquestes autoritzacions, s'expedeixen per als concrets conductors, són transferibles a tercers.

L'incompliment del disposat en aquest apartat és causa d'extinció d'aquella, a part de les altres responsabilitats que siguin exigibles als infractors.

#### **Desena.- Règim econòmic.**

L'atorgament de les autoritzacions de transport terrestre de contenidors està subjecte a l'abonament de la corresponent taxa d'activitat i publicades en la web de l'Autoritat Portuària de Barcelona. L'abonament es realitza una sola vegada en sol·licitar l'atorgament de l'autorització o la seva modificació.

#### **Onzena.- No destorb de l'operativa portuària.**

L'activitat de transport terrestre de contenidors no ha d'entorpir el normal desenvolupament de l'explotació portuària.

És responsabilitat dels titulars de les autoritzacions de transport terrestre de contenidors atorgades per l'Autoritat Portuària de Barcelona, així com dels conductors habilitats a l'empara d'aquestes autoritzacions, evitar que l'acompliment de la seva activitat produeixi aquest destorb.

El titular de l'autorització així com els seus conductors estan subjectes al que disposa el Reglament de serveis, policia i règim del Port de Barcelona o disposició que el substitueixi i a les Ordenances i Instruccions que respecte de l'explotació del Port aprovi l'Autoritat Portuària de Barcelona.

El titular de l'autorització és responsable dels danys causats pels seus conductors dins de la zona de servei del port, sense perjudici de les responsabilitats que siguin exigibles a aquests.

---

Plec de condicions particulars de les autoritzacions per al desenvolupament de l'activitat de transport terrestre de contenidors en el Port de Barcelona.

*Text refós del Plec aprovat en data 28/09/2011 pel Consell d'Administració, al qual s'han incorporat les modificacions aprovades en dates 17/07/2013, 26/03/2014 i 28/01/2015.*





### **Dotzena.- Obligacions de caràcter fiscal i laboral. Prevenció de riscos laborals.**

- 1.- El titular de l'autorització està obligat al compliment de la normativa tributària i laboral que sigui d'aplicació.
- 2.- El titular de l'autorització és coneixedor dels riscos inherents a l'acompliment de l'activitat autoritzada en tot l'àmbit de la zona de servei del port de Barcelona i, en especial, de les terminals i dipòsits de contenidors.

### **Tretzena.- Règim sancionador.**

És d'aplicació als titulars d'AG i als titulars d'AE, així com als seus conductors, el règim sancionador previst en la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant o disposició que la substitueixi.

### **Catorzena.- Causes d'extinció de les autoritzacions.**

Les autoritzacions per al transport de contenidors al port de Barcelona poden extingir-se per qualsevol de les causes següents:

- 1.- Per extinció de l'autorització de transport de mercaderies.
- 2.- Per venciment del termini.
- 3.- Per revocació unilateral per l'Autoritat Portuària de Barcelona, per incompliment de llurs obligacions essencials, declarada per l'Autoritat Portuària de Barcelona, previ l'oportú expedient.

Molt en especial, es considera incompliment d'obligacions essencials:

- a) El falsejament de la informació requerida per a l'obtenció de les autoritzacions que regulen aquestes Condicions.
- b) L'incompliment de les obligacions relatives a les condicions que han de reunir les tractores i/o els conductors, així com l'incompliment de l'obligació d'informar dels canvis que es puguin produir respecte de les dades facilitades per a l'atorgament o modificació de les autoritzacions que regulen aquestes Condicions.
- c) Impagament d'una liquidació per qualsevol de les taxes girades per l'Autoritat Portuària de Barcelona durant un termini de sis mesos.
- d) L'haver estat sancionat el titular de l'autorització o qualsevol dels seus conductors per la comissió d'una infracció administrativa en l'àmbit portuari o per la comissió de faltes o delictes de danys a persones o béns de persones dedicades al transport de mercaderies.
- e) Qualsevol altra obligació l'incompliment de la qual sigui qualificat expressament com a causa d'extinció segons les Condicions anteriors.
- f) L'incompliment reiterat de que disposa l'article 41 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, de contracte de transport terrestre de mercaderies, quan





l'esmentat incompliment hagi estat declarat per resolució administrativa o judicial fermes, o, no sent fermes, que la seva eficàcia no hagi estat suspesa.

.....oOo.....



## Annex I - Presentació i tramitació de sol·licituds AG i AE per mitjans telemàtics.

La darrera versió d'aquest annex està publicada en la web de l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB), [www.portdebarcelona.es](http://www.portdebarcelona.es)

### Autoritzacions genèriques

Per realitzar la sol·licitud d'Autorització Genèrica (AG) de forma telemàtica l'interessat ha de disposar d'un certificat digital o d'una clau concertada. El procediment per obtenir una clau concertada o validar el certificat digital es descriu més endavant a la secció "Registre d'usuaris".

Per realitzar la sol·licitud d'AG de forma telemàtica l'usuari ha de seguir el procediment que es descriu a continuació:

1. Accedir a la Seu electrònica de l'APB (<https://seu.portdebarcelona.gob.es>) i iniciar la sol·licitud d'AG mitjançant el formulari que a tal propòsit serà accessible en l'esmentada Seu.
2. En accedir al formulari per realitzar la sol·licitud d'AG, el sistema informàtic li demanarà a l'usuari que s'identifiqui mitjançant un certificat digital vàlid o clau concertada.
3. Al formulari de sol·licitud d'AG l'interessat ha d'entrar la informació requerida, així com la documentació necessària per a aquest tipus d'autorització. En aquest pas del procediment l'usuari pot realitzar l'alta de les tractores i conductors mitjançant l'aportació de la documentació necessària. Una vegada emplenada tota la informació, l'usuari ha de gravar la seva petició i el sistema informàtic registra la seva sol·licitud i li torna un número identificatiu de la transacció.
4. La informació es tramita pel departament SICTT de l'APB. Una vegada aprovada la sol·licitud, la notificació de la concessió de l'esmentada autorització s'envia a l'interessat mitjançant correu electrònic i es reflecteix aquesta informació en la web perquè l'interessat pugui consultar de forma electrònica l'estat de la seva petició. En el cas que hi hagués algun error en la informació o documentació sol·licitada, SICTT informarà per correu electrònic de la incidència i l'interessat podrà veure en la web el motiu de l'esmentada incidència, i des d'allà procedir a la seva correcció, i si fos necessari, enviar documentació addicional per a la seva revisió.
5. Quan l'usuari rebí la notificació mitjançant correu electrònic de la concessió de l'AG, pot accedir a la pàgina web on va realitzar la sol·licitud i indicar la forma en la qual vol pagar i en la qual rebre les targetes. En entrar a la pàgina web podrà veure l'import a pagar corresponent a les targetes emeses. Si desitja rebre-les per missatger s'aplica el càrrec corresponent al servei de tramesa i es dirigeix l'usuari a la plataforma de pagaments de l'APB perquè utilitzant l'identificador del punt 3 realitzi el pagament. Si l'interessat ho desitja, també pot realitzar el pagament a través de la plataforma de pagaments i recollir les targetes de forma presencial a les oficines de CISAU.

---

Plec de condicions particulars de les autoritzacions per al desenvolupament de l'activitat de transport terrestre de contenidors en el Port de Barcelona.

*Text refós del Plec aprovat en data 28/09/2011 pel Consell d'Administració, al qual s'han incorporat les modificacions aprovades en dates 17/07/2013, 26/03/2014 i 28/01/2015.*



Quan un usuari disposi d'una AG, també pot tramitar de forma telemàtica l'alta/baixa de nous conductors i tractores, mitjançant un procediment similar al descrit sobre aquestes línies i accessible en la web pública de l'APB en la direcció indicada a dalt.

### Autoritzacions específiques

Per realitzar la sol·licitud d'Autorització Específica (AE) de forma telemàtica l'interessat ha de disposar d'un certificat digital o d'una clau concertada. El procediment per obtenir una clau concertada o validar el certificat digital es descriu més endavant a la secció "Registre d'usuaris".

Per realitzar la sol·licitud d'AE de forma telemàtica l'usuari ha de seguir el procediment que es descriu a continuació:

1. Accedir a la Seu electrònica de l'APB (<https://seu.portdebarcelona.gob.es>) i iniciar la sol·licitud d'AE mitjançant el formulari que a tal propòsit serà accessible en l'esmentada Seu.
2. En accedir al formulari per realitzar la sol·licitud d'AE, el sistema informàtic li demanarà a l'usuari que s'identifiqui mitjançant un certificat digital vàlid o clau concertada.
3. Al formulari de sol·licitud d'AE l'usuari ha d'entrar la informació requerida, així com la documentació necessària per a aquest tipus d'autorització, incloent la informació corresponent al preavis o preavisos que necessiti enviar. Una vegada emplenada tota la informació, l'usuari grava la seva petició i el sistema informàtic registra la seva sol·licitud i li torna un número identificatiu de la transacció.
4. Personal de CISAU revisa la sol·licitud i si és correcta es posa en contacte amb el sol·licitant, via correu electrònic, per indicar-li que ja pot efectuar el pagament. En el cas que hi hagués algun error en la informació o documentació sol·licitada, CISAU informarà per correu electrònic de la incidència i l'interessat podrà veure en la web el motiu de l'esmentada incidència, i des d'allà procedir a la seva correcció, i si fos necessari, enviar documentació addicional per a la seva revisió.
5. Per realitzar el pagament de forma telemàtica el sol·licitant pot accedir a la plataforma de pagament de l'APB, informant del codi de transacció del punt 3.
6. Després que l'interessat realitzi el pagament, el sistema informàtic procedeix a la tramesa dels preavisos i informa a la pàgina web del seu estat. Quan s'hagi confirmat de forma positiva l'estat de tots els preavisos, el sistema informàtic envia per correu electrònic a l'interessat l'AE sol·licitada. L'usuari també pot descarregar l'esmentada autorització des de la web.

En el cas que hi hagués algun preavis o preavisos l'estat dels quals no es confirmi de forma positiva, és el departament de CISAU qui pot contactar amb l'interessat per requerir la informació addicional necessària per actualitzar l'esmentat estat.

### Registre d'usuaris

El registre d'usuaris es pot fer mitjançant clau concertada, que facilita l'APB, o mitjançant un certificat digital, del qual ha de disposar l'usuari. El registre és gratuït en qualsevol de les dues formes i permet realitzar les mateixes transaccions. Un usuari registrat pot realitzar de forma telemàtica, entre d'altres, les transaccions següents: iniciar sol·licituds d'AEs o AGs,

---

Plec de condicions particulars de les autoritzacions per al desenvolupament de l'activitat de transport terrestre de contenidors en el Port de Barcelona.

*Text refós del Plec aprovat en data 28/09/2011 pel Consell d'Administració, al qual s'han incorporat les modificacions aprovades en dates 17/07/2013, 26/03/2014 i 28/01/2015.*



enviar sol·licituds de preavisos i veure l'estat de les transaccions iniciades.

#### **Certificat digital**

A la Seu Electrònica de l'APB hi ha un document o enllaç a una pàgina web, on es detallen la llista de certificats digitals autoritzats per identificar-se en el sistema informàtic. Quan l'interessat s'identifiqui amb el seu certificat per primera vegada, accedeix a un formulari per emplenar dades personals que faciliti la forma de contactar amb l'interessat (telèfon mòbil i correu electrònic) i que quedaran vinculats a l'identificador associat al certificat.

#### **Clau concertada**

Aquells usuaris que no disposin d'un certificat digital vàlid hauran de personar-se a les oficines de l'APB, i després d'acreditar la seva identitat mitjançant DNI o passaport, se'ls facilitarà un usuari i una contrasenya que els permetrà l'accés web. D'igual forma que en el registre amb certificat digital, l'usuari haurà de proporcionar dades que facilitin la forma de contacte.



## Annex II - Presentació i tramitació de preavisos per mitjans telemàtics.

La darrera versió d'aquest annex està publicada en la web de l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB), [www.portdebarcelona.es](http://www.portdebarcelona.es)

Per realitzar la sol·licitud de tramesa de preavisos de forma telemàtica l'interessat ha de disposar d'una AG i d'un certificat digital o d'una clau concertada. Els usuaris que no disposin d'AG poden enviar preavisos tal com es descriu a la secció d'AE de l'Annex I d'aquest document. El procediment per obtenir una clau concertada o validar el certificat digital es descriu en l'Annex I d'aquest document a la secció "Registre d'usuaris".

Per realitzar la sol·licitud de tramesa de preavisos de forma telemàtica l'usuari ha de seguir el procediment que es descriu a continuació:

1. Accedir a la Seu electrònica de l'APB (<https://seu.portdebarcelona.gob.es>) i iniciar la sol·licitud de tramesa de preavisos mitjançant el formulari que a tal propòsit serà accessible en l'esmentada Seu.
2. En accedir al formulari, el sistema informàtic li demanarà a l'usuari que s'identifiqui mitjançant un certificat digital vàlid o clau concertada.
3. L'usuari entra al formulari la informació i documentació sol·licitada per realitzar la tramesa del preavis o preavisos. El sistema informàtic li torna un número de transacció i l'informa de l'import a pagar. L'usuari ha d'accedir a la plataforma de pagaments de l'APB, informar del número de transacció i pagar l'import sol·licitat.
4. El sistema reflecteix de forma automàtica en la web l'estat dels preavisos.

En el cas que hi hagués algun preavis o preavisos l'estat dels quals no es confirmi de forma positiva, és el departament de CISAU qui pot contactar amb l'interessat per requerir la informació addicional necessària per actualitzar l'esmentat estat.