

PROPOSTA DE MODIFICACIÓ

Els tres primers paràgrafs de la CONDICIÓ PRIMERA es converteixen en apartat 1 i s'afegeix l'apartat 2 següent:

«2.- Així mateix, han de sol·licitar l'autorització corresponent aquells als quals se'ls ha encomanat la realització de l'activitat de transport terrestre de mercaderies en nom propi i que no disposen d'elements de transport propis per al seu desenvolupament. L'autorització s'obté automàticament mitjançant alta al “Cens d'activitats de mediació en el transport terrestre de contenidors al Port de Barcelona” creat per a tal finalitat per l'Autoritat Portuària de Barcelona.»

S'afegeix un últim paràgraf a la CONDICIÓ SEGONA:

«L'alta al “Cens d'activitats de mediació en el transport terrestre de contenidors al Port de Barcelona” únicament requereix acreditar la condició de mediador en el transport terrestre de contenidors.»

S'afegeix un apartat 3 a la CONDICIÓ TERCERA:

«3.- Documentació a presentar per a l'alta al “Cens d'activitats de mediació en el transport terrestre de contenidors al Port de Barcelona”:

Comunicació de l'interessat en la qual, acceptant expressament aquestes Condicions particulars, posa en coneixement de l'Autoritat Portuària de Barcelona les seves dades identificatives i declara complir la resta de requisits exigits per donar-se d'alta».

S'afegeix un apartat 4 a la CONDICIÓ QUARTA:

«4.- La presentació de la documentació prevista en l'apartat 3 de la CONDICIÓ TERCERA determina automàticament l'alta del sol·licitant en el “Cens d'activitats de mediació en el transport terrestre de contenidors al Port de Barcelona”, sense perjudici de les facultats de comprovació, inspecció i control de l'Autoritat Portuària de Barcelona.

L'esmentada documentació pot presentar-se presencialment en el SAU-Registre de l'Autoritat Portuària de Barcelona. L'alta pot fer-se també per mitjans telemàtics d'acord amb el procediment que publiqui l'Autoritat Portuària de Barcelona en el seu web.»

S'afegeix un nou apartat 3 en la CONDICIÓ SISENA i l'actual passa a ser apartat 4:

«3.- Cens d'activitats de mediació en el transport terrestre de contenidors al Port de Barcelona. Amb tota la informació recollida, l'Autoritat Portuària de Barcelona formarà i mantindrà actualitzada una base de dades.

La base de dades serà d'ús exclusiu per a l'Autoritat Portuària de Barcelona, sense perjudici que, amb estricta compliment del que disposen les lleis de protecció de dades i amb totes les garanties per als interessats, puguin integrar-se en un projecte global destinat a la major agilitat de l'operativa portuària (intercanvi de dades amb terminals i altres Administracions).»

Es modifica el primer paràgraf de la CONDICIÓ SETENA (el que es modifica s'ha subratllat):

«Per garantir la competitivitat de les terminals de contenidors i dels dipòsits de contenidors del port de Barcelona, l'operativa amb les esmentades terminals i dipòsits s'instrumenta a través del

sistema de preavisos telemàtics, que s'han de realitzar segons els procediments habilitats a tal efecte, procediments disponibles al web de l'Autoritat Portuària de Barcelona.>

Es modifica el primer paràgraf de la CONDICIÓ VUITENA:

«El titular de l'autorització de transport terrestre de contenidors té l'obligació de mantenir en les degudes condicions les tractores que utilitzi per al desenvolupament de l'activitat autoritzada, mantenint les assegurances que siguin preceptives.»

Es modifica la CONDICIÓ TRETZENA:

«És d'aplicació als titulars de les autoritzacions regulades en aquest plec, així com als seus conductors, el règim sancionador establert en el Text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant o disposició que el substitueixi.»

Es modifiquen el primer paràgraf i els apartats 1 i 2 de la CONDICIÓ CATORZENA:

«Les autoritzacions regulades en aquest plec es poden extingir per qualsevol de les causes següents:

- 1.- Per extinció de l'autorització de transport de mercaderies o del títol habilitant per realitzar activitat de mediació.
- 2.- Per venciment del termini per al qual es va atorgar l'autorització, en el cas de les AG i AE.
- 3.- (...).