

ORDENANÇA REGULADORA DEL SERVEI DE NAVEGACIÓ INTERIOR DE PASSATGE EN EL PORT DE BARCELONA. TEXT REFÓS APROVAT PER RESOLUCIÓ DEL PRESIDENT DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA DE DATA 28 DE MAIG DE 2013.

PREÀMBUL

Entre les diferents activitats de caràcter lúdic que es poden realitzar en un port, una de les que més fàcilment contribueix a identificar-lo i a incrementar el seu atractiu turístic és, sense cap dubte, la del tràfic de passatgers en règim de navegació interior.

Sense tractar-se d'una activitat que tingui una rellevància econòmica destacable per al Port, l'efecte que produeix quant a la seva promoció entre la ciutadania és indubtablement positiu, sempre que es realitzi en les degudes condicions.

En un port com el de Barcelona, que ha realitzat un esforç tan notable per recuperar la seva connexió amb la ciutat a través del Port Vell, s'ha de donar a aquesta activitat la deguda atenció, en benefici precisament dels seus visitants.

Aquesta activitat té, a més, una vessant no lúdica de servei al públic, quan es tracta, no de recorreguts turístics, sinó de trasllat de tripulants des de i fins als seus vaixells, que també ha de ser estudiada.

De conformitat amb l'article 139.2 del Text Refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant (aprovat per Reial Decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre) la prestació de serveis comercials i el desenvolupament d'activitats industrials, comercials o de serveis per tercers requerirà l'obtenció d'autorització de l'Autoritat Portuària.

Això no obstant, sembla adient establir, prèviament a l'atorgament de les esmentades autoritzacions, un marc general de l'activitat, que tots els interessats puguin conèixer.

Per aquest motiu, cal que l'Autoritat Portuària de Barcelona estableixi una ordenació de l'activitat de navegació interior de passatge en el Port de Barcelona.

Aquesta ordenació, sense perjudici de la legislació general existent al respecte, a la qual, evidentment, no deroga ni modifica en qualsevol cas, tracta tan sols d'establir unes condicions mínimes per a l'exercici d'aquesta activitat en el Port, que garanteixi la plena compatibilitat de l'oci amb la seguretat.

D'aquesta forma els que estiguin interessats a realitzar la navegació interior de passatge en el Port de Barcelona podran conèixer per endavant quines són les condicions generals que ha establert l'Autoritat Portuària de Barcelona, sense perjudici de les específiques que, si escau, els correspondran en les autoritzacions concretes.

Per aquest motiu, el Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de Barcelona exercint les seves funcions d'ordenació i gestió de la zona de servei del Port aprova la següent Ordenança per regular l'activitat esmentada en el Port de Barcelona amb els següents

ARTICLES

ARTICLE PRIMER.- OBJECTE

1.- La navegació interior de passatge en el Port de Barcelona només es podrà efectuar d'acord amb aquesta Ordenança.

2.- S'entén per navegació interior de passatge la dedicada íntegrament al transport de passatgers dintre de l'àmbit de les zones I i II del Port.

3.- Per poder donar el servei de navegació interior de passatge en el Port de Barcelona s'haurà d'obtenir, prèviament l'autorització a què fan referència els articles següents.

ARTICLE SEGON.- SOL·LICITUD D'AUTORITZACIÓ PER REALITZAR L'ACTIVITAT.

Les sol·licituds d'autorització per la prestació del servei de navegació interior de passatge en el Port de Barcelona hauran d'adreçar-se al director amb la documentació següent:

- a) Escrit de sol·licitud, amb expressió de nom i cognoms de qui signa i la denominació, si escau, de la persona jurídica sol·licitant; targeta d'identificació fiscal i domicili del sol·licitant; declaració de conèixer i acceptar l'articulat d'aquesta Ordenança.
- b) Documentació acreditativa de la personalitat del sol·licitant. En el cas de ser una persona jurídica: escriptura de constitució o de modificació en la qual constin els seus estatuts d'acord amb el que exigeix la legislació aplicable i pel que fa a qui firma la sol·licitud, poder notarial suficient, degudament inscrit, si escau, en el Registre Mercantil, amb còpia del document nacional d'identitat.
- c) Certificats d'Hisenda i de la Seguretat Social conforme està al corrent de les seves obligacions tributàries i de la Seguretat Social.
- d) Declaració jurada conforme no es troba en cap supòsit de les circumstàncies de l'article 20 de la Llei 13/1995, de 18 de maig o normativa que la desenvolupi o substitueixi.
- e) Alta en l'epígraf d'impost d'activitats econòmiques corresponent a l'activitat de què es tracta.
- f) Relació de les embarcacions i del personal que destinarà a l'activitat i la corresponent acreditació que tenen tots els certificats en vigor i els títols corresponents.

- g) Proposta d'horaris i recorreguts previstos.
- h) Fiança d'UN MILIÓ SIS-CENTES MIL PESSETES (1.600.000 ptes.) NOU MIL SIS-CENTS SETZE EUROS AMB DINOU CENTIMS (9.616,19 €).

La fiança es podrà constituir en metàl·lic, xec nominatiu a nom de l'Autoritat Portuària de Barcelona, en un aval bancari o de companyia d'assegurances. En aquest cas, NECESSÀRIAMENT s'haurà d'utilitzar el model que estableixi l'Autoritat Portuària de Barcelona.

La fiança, si és en metàl·lic, s'haurà de lliurar al Departament de Tresoreria de l'Autoritat Portuària de Barcelona (en aquest cas, el que s'adjunta a la sol·licitud d'autorització serà el resguard corresponent). Si es tracta d'un aval bancari o d'una assegurança, aquest original haurà d'adjuntar-se a la sol·licitud.

- i) Pla d'Emergències que incorpori principalment els sistemes d'avís i mecanismes de coordinació dels responsables de les empreses a terra i les embarcacions amb els de l'Autoritat Portuària de Barcelona i Capitania Marítima.

ARTICLE TERCER.- INFORME DE CAPITANIA MARÍTIMA.

Abans de resoldre sobre cada sol·licitud d'autorització per realitzar l'activitat de navegació interior de passatge, l'Autoritat Portuària de Barcelona recaptarà un informe de la Capitania Marítima de Barcelona sobre les qüestions relatives a la seguretat de la navegació i, especialment, les relatives al recorregut proposat, a l'estat de les embarcacions i a l'adequació de les tripulacions del sol·licitant als requisits de titulació i tripulació mínima que exigeixen les lleis.

ARTICLE QUART.- ATORGAMENT DE L'AUTORITZACIÓ DE L'ACTIVITAT.

1.- L'autorització per a l'activitat de navegació interior de passatge en el Port de Barcelona s'atorgarà per un termini màxim tres anys.

2.- L'atorgament de l'autorització no atribuirà al seu titular cap tipus d'exclusivitat.

3.- L'autorització podrà ser revocada unilateralment per l'Autoritat Portuària de Barcelona en qualsevol moment, sense dret a indemnització, quan resulti incompatible amb obres o plans aprovats amb posterioritat, entorpeixi l'explotació portuària o impedeixi la utilització de l'espai portuari per activitats de més interès.

4.- L'autorització caducarà per incompliment de qualsevol dels articles d'aquesta Ordenança o de les seves condicions.

ARTICLE CINQUÈ.- AUTORITZACIONS, PERMISOS I LLICÈNCIES QUE HA D'OBTENIR EL PRESTADOR DEL SERVEI.

L'autorització per realitzar l'activitat de navegació interior de passatge en el Port de Barcelona, no exigeix el seu titular d'obtenir les altres autoritzacions, llicències i permisos que siguin legalment pertinents.

ARTICLE SISÈ.- DESENVOLUPAMENT DE L'ACTIVITAT.

1.- L'activitat consisteix en el transport de passatgers per les aigües de les zones I i II del Port de Barcelona, tenint en compte que a la zona I, només es permetrà en la zona d'aigua limitada pel Port Vell, és a dir, la que hi ha al nord d'una línia imaginària traçada des de la cantonada sud-occidental del moll de Barcelona al moll de Catalunya nord, i en el canal d'entrada i sortida del Port. D'aquesta autorització s'exclou expressament la navegació d'aquest tipus per qualssevol de les dàrsenes comercials del Port.

Sense perjudici d'allò exposat en el paràgraf anterior, per circumstàncies pròpies de la navegació tals com maniobres, seguretat del vaixell i persones i emergències, podran sobrepassar-se els esmentats límits.

De manera puntual, i atenent consideracions d'ordenació del tràfic marítim portuari, l'Autoritat Portuària de Barcelona podrà autoritzar expressament la navegació de determinades embarcacions fins l'àrea Sud de la zona I del Port de Barcelona, especialment quan concorrin circumstàncies formatives, educatives, de representació o que es considerin de suficient rellevància per part de l'Autoritat Portuària de Barcelona. Les embarcacions amb les quals es pretengui navegar per aquesta àrea hauran d'estar equipades amb un sistema d'identificació automàtica (AIS). (aprovat a la sessió de 29-2-12)

Als efectes de navegació en la Zona I del Port de Barcelona, aquesta es considera un canal angost dels definits en la Regla 9 del Reglament Internacional per prevenir Abordatges en la Mar de 1972. En conseqüència, les embarcacions dedicades al servei de navegació interior no hauran de destorbar el trànsit segur dels vaixells mercants i altres que, per les seves dimensions, tinguin restringida la seva capacitat de maniobra, i se'ls atorgarà un adient resguard quan així ho exigeixin les circumstàncies.

En tot cas es consideraran navegació interior de passatge les següents activitats:

- a) El trasllat de tripulants des de i fins als vaixells fondejats en els ancoratges del Port de Barcelona.
- b) El passeig turístic de passatgers en trajecte i horaris establerts.
- c) El servei d'embarcacions taxi.

2.- En l'autorització que atorgui l'Autoritat Portuària de Barcelona s'establiran, entre d'altres funcions, el termini, el cànon a abonar, el lloc d'atracada, el recorregut i els horaris de l'activitat.

3.- L'autoritzat realitzarà l'activitat al seu risc i ventura. L'Autoritat Portuària de Barcelona, en cap cas, serà responsable de les obligacions concretes per l'autoritzat ni dels danys o perjudicis causats per aquest a tercers.

Tot el personal necessari per a l'explotació de l'activitat anirà per compte i risc de la persona autoritzada, així com totes les despeses necessàries per al desenvolupament de l'activitat.

4.- En tot cas, les embarcacions que utilitzi el concessionari hauran de reunir les condicions reglamentàries de navegabilitat, seguretat i salvament, no podran transportar un major número de passatgers que el permès i hauran de dur, en un lloc visible, un tauler que indiqui el nombre màxim de passatgers a peu dret i asseguts.

Les embarcacions hauran de trobar-se en tot moment en les degudes condicions de navegabilitat, seguretat i higiene i disposar dels permisos i dels certificats, legalment exigibles, que ho acreditin.

L'incompliment del que s'ha disposat en aquest apartat facultarà l'Autoritat Portuària de Barcelona per deixar en suspens l'autorització i, fins i tot, atesa la gravetat de l'incompliment, a caducar-la.

ARTICLE SETÈ.- TAXES.

D'acord amb el previst en el Text Refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant els titulars de les autoritzacions queden obligats a abonar a l'Autoritat Portuària de Barcelona les corresponents taxes d'activitat, al vaixell, al passatge i d'ajuts a la navegació.

ARTICLE VUITÈ.- ASSEGURANÇA.

L'empresa autoritzada resta obligada a disposar d'una assegurança de responsabilitat civil, una còpia de la qual haurà de remetre a l'Autoritat Portuària de Barcelona i haurà d'entendre que aquesta resta subjecta, tant pel que es refereix a la quantitat assegurada com a les condicions de la pòlissa, a les modificacions que s'estableixin oportunament, tant per les normes aplicables, com per l'aprovació per part de l'Autoritat Portuària de nous criteris objectius per a aquest tipus d'assegurança, o per l'aprovació de nous factors de risc en l'activitat autoritzada.

DISPOSICIÓ FINAL.

La present Ordenança no afectarà els títols atorgats amb anterioritat a la seva entrada en vigor i amb arranament al que està disposat en la Llei de ports de l'estat i de la marina mercant. Això no obstant, els esmentats títols hauran d'adequar-se en tot cas al que està establert en aquesta Ordenança en matèria de seguretat de la navegació.

Barcelona, 29 de setembre de 1999