



## ORDENANÇA D'OPERACIONS FERROVIÀRIES I OCUPACIÓ DE VIES A LES TERMINALS FERROVIÀRIES DE LA ZONA DE SERVEI DEL PORT DE BARCELONA

### Article 1: Objecte.

L'objecte d'aquesta Ordenança és establir la normativa d'ocupació de vies a les terminals ferroviàries de la zona de servei del Port de Barcelona, així com els temps màxims de referència de les operacions de càrrega i descàrrega de composicions ferroviàries en el Port de Barcelona.

### Article 2: Àmbit d'aplicació.

2.1.- L'àmbit d'aplicació de la present ordenança se circumscriu als trànsits ferroviaris, amb origen/destinació en/a qualsevol terminal ferroviària dins de la zona de servei del Port de Barcelona.

### Article 3: Definicions.

- *Adjudicació de capacitat*: assignació per part de l'administrador d'infraestructures ferroviàries (ADIF) d'aquelles franges horàries, definides en la declaració sobre la xarxa, als corresponents candidats a fi que un tren pugui circular, entre dos punts, durant un marc temporal determinat per la xarxa ferroviària d'interès general gestionada per ADIF.
- *Franja horària de circulacions per dins de la zona de servei*: assignació per part de l'Autoritat Portuària de Barcelona, conjuntament amb ADIF, d'aquelles franges horàries als corresponents candidats a fi que un tren pugui circular, entre dos punts, durant un marc temporal determinat per la xarxa ferroviària titularitat de l'Autoritat Portuària de Barcelona.
- *Terminal ferroviària portuària de càrrega/descàrrega*: instal·lació ferroviària dins de la zona de servei portuària amb via/es disposades en paral·lel, a la que poden arribar i des de la qual es poden expedir trens, i s'utilitzen per carregar/descarregar trens. Se sol compondre d'una o més vies, amb desviacions entre elles. Addicionalment terminals ferroviàries portuàries de petites dimensions, se solen denominar apartadors. S'adjunta croquis descriptiu de terminals i apartadors actualment existents dins de la zona de servei portuària del port de Barcelona.
- *Tren a punt de càrrega*: comunicació que emet la terminal carregadora/descarregadora donant un tren llest per a la seva expedició o formació, segons convingui, una vegada s'han finalitzat les operacions de càrrega/descàrrega del tren.
- *Finestra de càrrega i descàrrega en una terminal ferroviària portuària*: assignació per part de l'Autoritat Portuària de Barcelona, conjuntament amb ADIF,



d'aquelles franges horàries a fi que un tren pugui ésser carregat/descarregat, en terminal ferroviària portuària, durant un marc temporal determinat.

– *Intervenció en terminal ferroviària portuària*: posicionament d'un mateix tren a més d'una terminal ferroviària de càrrega/descàrrega, per tal que carregui/descarregui mercaderia des de més d'una terminal ferroviària.

#### **Article 4: Assignació de finestres de càrrega i descàrrega en una terminal ferroviària portuària.**

4.1.- L'ordre o torn per ocupar una via d'una terminal ferroviària portuària vindrà determinat per la Direcció de l'APB, amb el criteri d'optimitzar l'explotació ferroviària del Port i minimitzar els efectes derivats dels temps d'espera. La via a ocupar a la terminal ferroviària portuària (finestra de càrrega/descàrrega: via, hora, etc.), vindrà determinada pel Departament d'Operacions de l'empresa carregadora/descarregadora del tren. En cas de conflicte entre operadors, o d'aquests amb la terminal, l'APB actuarà d'àrbitre, tenint sempre l'APB la potestat última de canviar el criteri establert per l'esmentada empresa, per a aquells casos que existeixin causes objectives que així ho justifiquin.

4.2.- L'ordre i torn per ocupar una via d'una terminal ferroviària portuària, vindrà determinat amb els criteris que es redacten a continuació, per ordre d'importància:

1. Grafiat del tren en l'Ordre Sèrie B de circulació d'ADIF, amb la conseqüent reserva de capacitat en terminal ferroviària Portuària (franja horària d'operacions de càrrega/descàrrega).
2. Trens que circulen en el temps i horaris assignats davant els retardats.
3. Horari de sortida de la circulació a Xarxa general ferroviària.
4. Necessitat d'embarcar de forma immediata mercaderia en mode marítim.
5. Necessitat d'intervenció ferroviària programada a la franja horària de circulacions per dins de la zona de servei, a més d'una terminal ferroviària portuària.
6. Ordre d'arribada a la terminal de recepció / expedició (Can Tunis o qualsevol altra que es construís o destinés a aquesta comesa).

4.3.- Per al cas de circulacions en ample mètric, no incloses en l'Ordre Sèrie B de circulació d'ADIF, el criteri del grafiat del tren expressat en el punt 1, és equivalent a la reserva de capacitat pactada amb l'APB (franja horària d'operacions), partint de criteris estratègics i que no perjudiquin la resta d'operadors ja implantats.

#### **Article 5: Temps d'operació admissibles en terminals ferroviàries portuàries.**

5.1.- Les terminals ferroviàries portuàries, són per a ús exclusiu d'operacions de càrrega i descàrrega.

5.2.- En aquest sentit, i amb el criteri d'optimitzar l'explotació ferroviària del Port i minimitzar els efectes derivats dels temps d'espera, s'han determinat els següents

---

Ordenança d'operacions ferroviàries i ocupació de vies a les terminals ferroviàries de la zona de servei del Port de Barcelona.



temps màxims de referència d'operativa de càrrega i descàrrega de composicions ferroviàries:

<b>CÀRREGA / DESCÀRREGA CONTENIDORS</b>			
<b>Longitud tren</b> (metres)	<b>Unitats*</b> UTIS	<b>Temps Càrrega</b> (hores)	<b>Temps Descàrrega</b> (hores)
<b>450</b>	35	3,0	3,0
<b>550</b>	40	3,4	3,4
<b>750</b>	60	5,0	5,0

\* Valor de referència orientatiu

<b>CÀRREGA / DESCÀRREGA AUTOMÒBILS</b>			
<b>Longitud tren</b> (metres)	<b>Unitats*</b> (Núm. Cotxes)	<b>Temps Càrrega</b> (hores)	<b>Temps Descàrrega</b> (hores)
<b>550</b>	220	4,0	4,0
<b>750</b>	300	6,0	6,0

\* Valor de referència orientatiu

5.3.- Per a altres tipologies de càrregues no previstes a les taules anteriors, ha d'atenir-se als temps màxims que es poguessin establir partint de les millors pràctiques disponibles per a aquesta tipologia de tràfic.

5.4.- Els temps màxims previstos s'iniciaran des que el tren és posicionat en una via de terminal ferroviària portuària (segons sol·licitud de l'empresa carregadora/descarregadora del tren), fins que l'empresa que carrega i/o descarrega el tren, dona el tren a punt a l'APB i a ADIF. En el cas que el posicionament de la composició s'efectuï fora de l'horari de servei de l'operador de terminal que hagi de carregar i/o descarregar la composició, el temps es considera des de l'inici del seu horari de servei.

5.5.- En cap cas, davant de la necessitat d'ocupació d'una via, els temps màxims de referència expressats a les taules adjuntes no poden ser sobrepassats. En conseqüència, i tal com s'indica en el punt 4.1. de la present ordenança, davant de la necessitat de posicionar una composició en una terminal ferroviària portuària, és el Departament d'Operacions de l'empresa carregadora/descarregadora del tren qui ha de determinar quina de les composicions queda afectada pels temps màxims de referència; tenint sempre l'APB la potestat última de canviar el criteri establert per l'esmentada empresa, per a aquells casos que existeixin causes objectives que així ho justifiquin per tal d'optimitzar l'explotació ferroviària del Port.

5.6.- En el cas que no sigui necessària l'ocupació d'una via per una composició ferroviària, els temps màxims de referència expressats a les taules adjuntes sí poden ser sobrepassats.

5.7.- Pel que fa a possibles incompliments respecte als temps emprats en les descàrregues/càrregues de les diferents composicions ferroviàries en una terminal ferroviària portuària, l'APB es reserva el dret de retirar de qualsevol terminal

---

Ordenança d'operacions ferroviàries i ocupació de vies a les terminals ferroviàries de la zona de servei del Port de Barcelona.



ferroviària portuària, amb càrrec al responsable de l'incompliment, tota aquella composició que obstaculitzi la normal explotació del complex ferroviari portuari.

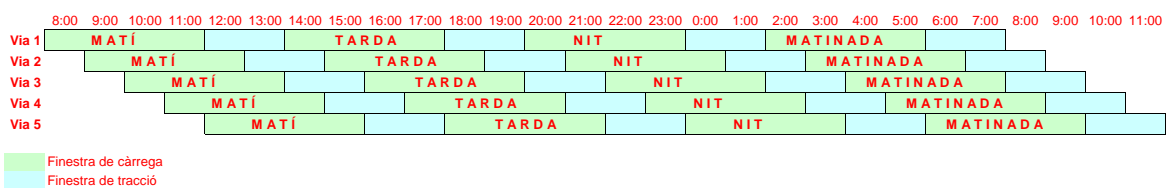
5.8.- L'operador de la terminal ferroviària pot sol·licitar a l'APB per causes justificades, la retirada de tota aquella composició que obstaculitzi la normal explotació del complex ferroviari portuari; sent a més d'aplicació l'indicat a l'article 9 pel que respecta a penalitzacions.

## Article 6: Assignació de finestres de càrrega /descàrrega i d'horaris de circulació.

6.1.- Partint de tot l'anteriorment exposat; les finestres de càrrega/descàrrega per a trànsits ferroviaris que l'APB posa a disposició de les empreses ferroviàries o altres candidats per a itineraris que tinguin origen o destinació el Port de Barcelona són les següents (per via ferroviària portuària de càrrega/descàrrega, agafant com a exemple trens de vehicles de 550 metres de longitud que només tinguin operativa de descàrrega):

- Finestra 1: Càrrega/descàrrega de matí (inici d'horaris a les 8:00 h)
- Finestra 2: Càrrega/descàrrega de tarda (inici d'horaris a les 14:00 h)
- Finestra 3: Càrrega/descàrrega de nit (inici d'horaris a les 20:00 h)
- Finestra 4: Càrrega/descàrrega de matinada (inici d'horaris a les 02:00 h)

6.2.- S'assignaran finestres de càrrega/descàrrega amb increments d'1 h. entre via i via, de tal manera que durant les 24 hores s'estiguin produint traccions d'entrada/sortida amb origen/destinació les terminals ferroviàries portuàries, així com també horaris de càrrega i descàrrega continuats durant aquelles 24 hores, segons es reflecteix en el quadre adjunt (exemple per a terminal ferroviària de 5 vies operatives per a trens de vehicles).



6.3.- Partint de les teòriques finestres de càrrega i descàrrega abans indicades, i com a conseqüència de cada Pla de Transports que ADIF publiqui fins a/des de la terminal de Can Tunis, l'APB publicarà i farà coneixedor a cada interessat (operadors ferroviaris i empreses carregadores/descarregadores) del "Programa horari de circulació de maniobres i de les finestres de càrrega i descàrrega" assignades.

Ordenança d'operacions ferroviàries i ocupació de vies a les terminals ferroviàries de la zona de servei del Port de Barcelona.



6.4.- Per tal d'optimitzar els mitjans de tracció existents a la zona de servei portuària, l'APB es reserva el dret a assignar les finestres de càrrega i descàrrega de tal manera que s'optimitzi l'explotació del complex ferroviari portuari; sempre amb el criteri de no perjudicar els trànsits ferroviaris, respectant a tota hora com a criteri fonamental els horaris de sortida a la Xarxa ferroviària d'interès general.

#### **Article 7: Seguiment de circulacions.**

7.1.- Per al seguiment de l'operativa diària d'entrada i sortida de trens a les terminals ferroviàries portuàries, l'APB desenvoluparà una aplicació que permeti fer seguiment de les diferents circulacions que es realitzin amb origen/destinació una terminal ferroviària portuària.

7.2.- Les empreses carregadora/descarregadora han de comunicar al gestor de la infraestructura el tren a punt de càrrega a través de l'esmentada aplicació. L'esmentada comunicació s'ha de realitzar, per tal de no perdre el grafiat de sortida, abans de dues hores de la seva hora prevista de sortida a la xarxa general d'ADIF.

#### **Article 8: Intervencions entre terminals ferroviàries portuàries.**

8.1.- Qualsevol empresa ferroviària pot sol·licitar que un tren operat per ella sigui intervingut en una o diverses terminals ferroviàries portuàries. La maniobra ferroviària ha de ser sol·licitada a l'APB, amb indicació de quin tren s'ha de situar a més d'una terminal ferroviària portuària; per tal que carregui/descarregui mercaderia.

8.2.- Per tal de coordinar, programar i agilitar les maniobres entre terminals ferroviàries, les intervencions ferroviàries es regeixen per l'operativa següent:

- a) La intervenció s'ha de sol·licitar, per correu electrònic a la direcció que s'habiliti per a tal fi, amb un mínim amb 24 hores d'antelació i abans de les 11:00 h del dia anterior.
- b) Les dades que ha d'informar el sol·licitant són:
  - Número de grafiat d'entrada de tren a intervenir.
  - Dades intervenció sol·licitada, terminals ferroviàries, hora d'entrada / sortida, via amb número de grafiat de tren de sortida del tren a intervenir.
  - Dades del sol·licitant.

8.3 L'esmentada intervenció ha de ser aprovada per la terminal de destinació prenent com a base la sol·licitud de la terminal d'origen.

---

Ordenança d'operacions ferroviàries i ocupació de vies a les terminals ferroviàries de la zona de servei del Port de Barcelona.



8.4.- En el cas que el sol·licitant no sigui l'empresa ferroviària que opera el tren (traccionadora del tren per la Xarxa d'interès general), aquesta ha de donar conformitat per escrit a la sol·licitud de la intervenció.

8.5.- Per tal de coordinar la sol·licitud, estudiant la seva viabilitat, l'APB donarà la seva conformitat per escrit via mail, sempre abans de les 20 hores del dia anterior. En concret des de l'APB es tindran en compte, si més no, les qüestions següents:

- a) Viabilitat de la intervenció amb les terminals de càrrega/descàrrega implicades, amb l'empresa ferroviària i amb la terminal de recepció i expedició.
- b) Afectació a la programació del Pla de transports de trens grafiats (programats) d'entrada/sortida a les terminals ferroviàries del Port de Barcelona.
- c) Afectació o sobreocupació de vies i/o maniobres a la terminal de recepció i expedició.

8.6.- L'APB notificarà i enviarà a tots els interessats, la resolució a la sol·licitud de la intervenció. Durant la intervenció sol·licitada l'APB realitzarà el seu seguiment, amb objecte que es pugui garantir la seva realització.

8.7.- No es podrà garantir la realització d'una intervenció que no compleixi l'especificat en la present ordenança.

#### **Article 9: Penalitzacions.**

9.1.- L'incompliment de la present normativa faculta la Direcció de l'APB, en cas que es consideri necessari, oïdes totes les parts i sempre de forma justificada, a retirar una composició de les vies de les terminals ferroviàries de la zona de servei del Port de Barcelona, o qualsevol altra mesura que es cregui oportuna, per tal d'optimitzar l'explotació ferroviària del Port, tot això a càrrec de l'organització responsable que origini la pertorbació en l'operativa ferroportuària i amb l'únic objectiu de defensar l'interès general de la seva zona de servei.

#### **Article 10: Resolució de conflictes.**

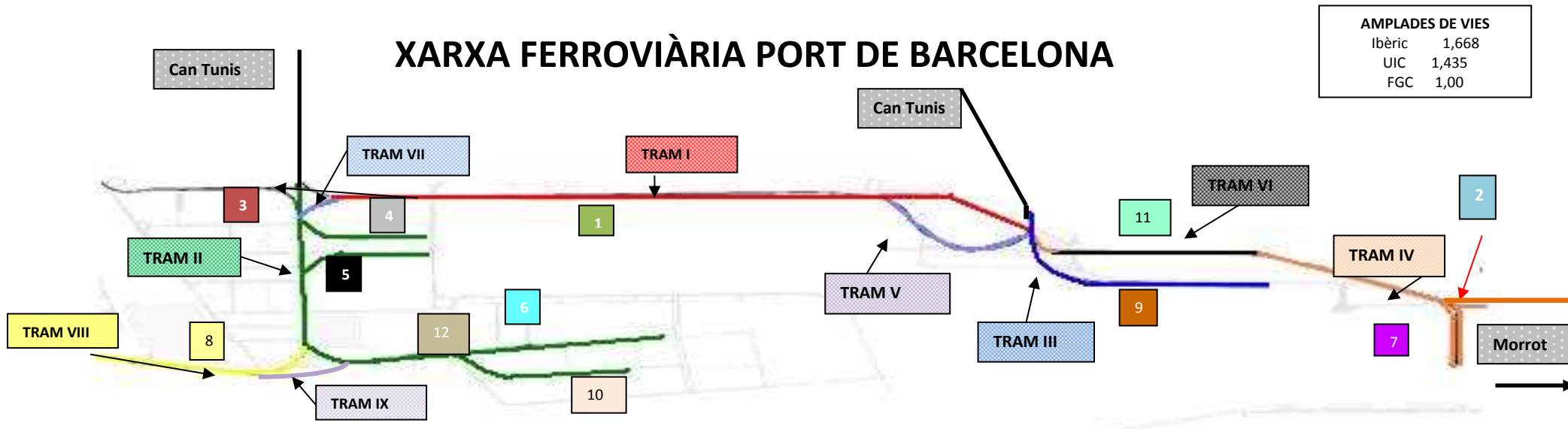
10.1.- En cas de conflicte entre les parts en relació amb la interpretació de qualsevol punt d'aquesta Ordenança serà l'APB qui actuarà com a àrbitre per a la seva resolució.

Barcelona, juliol de 2016.

---

Ordenança d'operacions ferroviàries i ocupació de vies a les terminals ferroviàries de la zona de servei del Port de Barcelona.

# XARXA FERROVIÀRIA PORT DE BARCELONA



AMPLADES DE VIES	
Ibèric	1,668
UIC	1,435
FGC	1,00

<p><b>1 TERMINAL PRÍncep D'ESPANYA Automòbils</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Via 0 ample ibèric- mètric - UIC</li> <li>Via 1 ample Ibèric - UIC</li> <li>Via 2 ample Ibèric</li> <li>Via 3 ample Ibèric - mètric</li> </ul>	<p><b>6 TERMINAL MOLL ENERGIA Automòbils / Líquids</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Via 1 ample ibèric - UIC</li> <li>Via 2 ample Ibèric - UIC</li> <li>Via 3 ample Ibèric - UIC</li> </ul>	<p><b>LONGITUD D'AMPLADES DE VIES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Amplada Ibèric: 4.664 m.</li> <li>Amplada Mètric: 4.381 m.</li> <li>Amplada Ibèric / Mètric: 1.314 m.</li> <li>Amplada Ibèric / UIC: 24.867 m.</li> <li>Amplada Ibèric / UIC / Mètric: 3.192 m. <b>TOTAL: 38.418 m</b></li> </ul>																		
<p><b>2 TERMINAL MOLL COSTA Automòbils</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Via 1 ample ibèric - mètric</li> </ul>	<p><b>7 TERMINAL MOLL CONTRADIC Granel</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Via 1 i Via 2 ample ibèric</li> <li>Via 3 i Via 4 ample mètric</li> </ul>																			
<p><b>3 APARTADOR WIRPOOL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Via 1 ample Ibèric</li> </ul>	<p><b>8 TERMINAL MOLL PRAT Contenedors</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>8 vies de 750 metres amplada ibèric-UIC</li> </ul>	<p><b>TRAMS FERROVIARIS:</b></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>TRAM I</td> <td>Del P.K. 2/632/PK ADIF del C/ 4 a la T. Moll Sud.</td> </tr> <tr> <td>TRAM II</td> <td>Del P.K. 2/632 del C/ 4 a l'apartador Transfesa.</td> </tr> <tr> <td>TRAM III</td> <td>Del P.K. 19,569 de Can Tunis – Morrot a T. M/ Sud.</td> </tr> <tr> <td>TRAM IV</td> <td>De l'escapament 2/4 (P-27) a la Terminal de Morrot.</td> </tr> <tr> <td>TRAM V</td> <td>(Bucle Ferroviari) Inicia en el P.K. 0/713 del Tram II - 2/213 del Tram I.</td> </tr> <tr> <td>TRAM VI</td> <td>Del P.K. 3/075 a l'apartador de vies de Tramer.</td> </tr> <tr> <td>TRAM VII</td> <td>Del P.K. 0/305 (Tram I) al Desviament Automàtic 2-CA-2 (Tram II).</td> </tr> <tr> <td>TRAM VIII</td> <td>Del P.K. 1/273 (Tram II) a l'apartador de les vies de Prat.</td> </tr> <tr> <td>TRAM IX</td> <td>Del P.K. 0/405 (tram IX) al 0/526 enllaça amb 1/651 del Tram II.</td> </tr> </tbody> </table>	TRAM I	Del P.K. 2/632/PK ADIF del C/ 4 a la T. Moll Sud.	TRAM II	Del P.K. 2/632 del C/ 4 a l'apartador Transfesa.	TRAM III	Del P.K. 19,569 de Can Tunis – Morrot a T. M/ Sud.	TRAM IV	De l'escapament 2/4 (P-27) a la Terminal de Morrot.	TRAM V	(Bucle Ferroviari) Inicia en el P.K. 0/713 del Tram II - 2/213 del Tram I.	TRAM VI	Del P.K. 3/075 a l'apartador de vies de Tramer.	TRAM VII	Del P.K. 0/305 (Tram I) al Desviament Automàtic 2-CA-2 (Tram II).	TRAM VIII	Del P.K. 1/273 (Tram II) a l'apartador de les vies de Prat.	TRAM IX	Del P.K. 0/405 (tram IX) al 0/526 enllaça amb 1/651 del Tram II.
TRAM I	Del P.K. 2/632/PK ADIF del C/ 4 a la T. Moll Sud.																			
TRAM II	Del P.K. 2/632 del C/ 4 a l'apartador Transfesa.																			
TRAM III	Del P.K. 19,569 de Can Tunis – Morrot a T. M/ Sud.																			
TRAM IV	De l'escapament 2/4 (P-27) a la Terminal de Morrot.																			
TRAM V	(Bucle Ferroviari) Inicia en el P.K. 0/713 del Tram II - 2/213 del Tram I.																			
TRAM VI	Del P.K. 3/075 a l'apartador de vies de Tramer.																			
TRAM VII	Del P.K. 0/305 (Tram I) al Desviament Automàtic 2-CA-2 (Tram II).																			
TRAM VIII	Del P.K. 1/273 (Tram II) a l'apartador de les vies de Prat.																			
TRAM IX	Del P.K. 0/405 (tram IX) al 0/526 enllaça amb 1/651 del Tram II.																			
<p><b>4 TERMINAL DÀRSENA SUD Automòbils</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Via 1 ample ibèric</li> <li>Via 2 ample Ibèric</li> <li>Via 3 ample Ibèric</li> <li>Via 4 ample Ibèric</li> </ul>	<p><b>9 TERMINAL MOLL SUD Contenedors</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>6 vies de 750 metres amplada ibèric-UIC</li> </ul>																			
<p><b>5 TERMINAL CAMPA Z Automòbils</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Via 1 ample Ibèric - UIC</li> <li>Via 2 ample Ibèric - UIC</li> </ul>	<p><b>10 APARTADOR TEPESA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Via 1 ample ibèric</li> <li>Via 2 ample Ibèric</li> </ul>																			
	<p><b>11 TERMINAL FGC Rec / Exp. (Mètric)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Via 1 i Via 2 ample mètric</li> </ul>																			
	<p><b>12 APARTADOR TRANSFESA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2 vies de 215 m. amplada Ibèric /UIC</li> </ul>																			