



## Normativa sobre autoritzacions de circulació per a transports especials i vehicles especials al Port de Barcelona.

Per circular amb vehicles especials i vehicles en règim de transport especial per les vies de circulació del territori de titularitat de l'Autoritat Portuària de Barcelona cal obtenir una **autorització especial de circulació (AEC)** emesa pel Port de Barcelona.

D'acord amb l'apartat I, de l'annex IX, del Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre i modificat per l'Ordre PRE/52/2010, de 21 de gener, per la qual es modifiquen els annexos II, IX, XI, XII i XVIII del RGV, es considera també càrrega indivisible la constituïda per diversos elements de la mateixa naturalesa i destinats al mateix fi, amb dimensions idèntiques o diferents, dels quals una o dues de les dimensions de l'element més gran del conjunt excedeixen les dimensions màximes establertes en la reglamentació respectiva.

### 1. Tipus de vehicles que necessiten autoritzacions especials de circulació (AEC):

**Vehicles especials:** són aquells vehicles que per les seves característiques tècniques superen permanentment els límits establerts sobre les masses i dimensions de l'annex IX del RGV.

**Vehicles en règim de transport especial:** són aquells que per la càrrega indivisible, o càrrega assimilada a indivisible que transporten, com és el cas de l'agrupació d'elements semblants i el material auxiliar de grua, superen permanentment els límits establerts sobre les masses i dimensions de l'annex IX del RGV.

### 2. Categories d'autoritzacions:

#### a) Autoritzacions especials de circulació GENÈRIQUES o sense itinerari.

Els vehicles especials o vehicles en règim de transport especial, amb origen o destinació a qualsevol punt o espai de la zona de servei del Port de Barcelona, quan disposin d'autorització genèrica emesa pel Servei Català de Trànsit (SCT) o per la *Direcció General de Tràfic* (DGT), en vigor, i a més no superin les masses i dimensions màximes establertes per l'APB per aquest tipus d'autoritzacions, podran circular per les vies titularitat de l'APB sense haver de gestionar cap altra autorització.

Els conductors d'aquests vehicles especials o vehicles en règim de transport especial, quan els trobin circulant per les vies titularitat de l'APB i a les entrades a la zona restringida, a requeriment de qualsevol agent de la Policia Portuària, hauran de poder mostrar l'autorització del SCT o DGT vigent, i col·laborar amb les comprovacions necessàries.

Les masses i dimensions màximes establertes per l'APB per aquests tipus d'autoritzacions seran aquelles que no sobrepassin cap dels límits de dimensions i masses següents:

Longitud  $\leq 25$  m

Amplada  $\leq 3,20$  m

Alçada  $\leq 4,50$  m

Massa en càrrega  $\leq 60$  tones

Massa màxima per eix (segons l'annex IX del RGV)\*

\* En el cas de la maquinària automotriu d'elevació (vehicles especials grues) el genèric serà com a màxim fins a 96 Tn de tara, per a les vies de circulació del Port de Barcelona.



## Port de Barcelona

- Els transports especials de càrregues consolidades dins la zona portuària, i amb destinació l'embarcament en vaixell, o viceversa (transports especials interiors), no havent de disposar necessàriament d'autorització del SCT per no circular fora de territori del Port de Barcelona, requeriran en tot cas d'autorització de l'APB.
- Els vehicles especials **NO matriculats** propis de l'activitat portuària (*reach stackers*, carretó elevador de contenidors, etc...), requeriran en tot cas de l'acompanyament de la Policia Portuària per circular per les calçades públiques portuàries, restant exempts de la gestió d'autorització especial de circulació, sempre que aquesta estigui vinculada a la pròpia de les terminals del Port de Barcelona.
- Els vehicles especials, maquinària portuària, **matriculats** que no sobrepassin les mides reglamentàries especificades en aquest apartat (carretó elevador de petites dimensions,..) podran circular sense acompanyament de la Policia Portuària, prèvia comunicació al CC i amb el vist i plau del Cap de Sala, qui podrà considerar que, per l'itinerari, l'hora o altres circumstàncies, el desplaçament haurà de realitzar-se amb acompanyament de la Policia Portuària, estant en aquest cas exempts de la gestió de AEC.
- Aquells vehicles sense matrícula, que per les seves característiques mai podran ser matriculats d'acord amb l'establert en l'article 25 del RGV (plataformes elevadores de tisona, maquinària d'obres i serveis remolcada, etc.) per als seus desplaçaments per la zona de servei hauran d'anar, sempre, sobre camió o plataforma.

### b) Autoritzacions especials de circulació **ESPECÍFIQUES** o amb itinerari.

Els vehicles en règim de transport especial, amb origen o destinació a qualsevol punt o espai de la zona pública o restringida del Port de Barcelona, que superin els límits anteriors, però en cap cas superin els límits de dimensions i masses següents, per circular per les vies titularitat de l'APB hauran de gestionar una autorització específica per cadascun dels viatges que hagin de realitzar.

Longitud < 40 m  
Amplada < 5 m  
Alçada > 4,50 m  
Massa en càrrega > 60 tones

Els vehicles en règim de transport especial amb AEC específiques, emeses per l'APB, serà obligatori l'acompanyament de la Policia Portuària. Una mateixa autorització podrà avalar fins a un màxim de tres vehicles sempre que circulin en comboi.

### c) Autoritzacions especials de circulació **EXCEPCIONALS**.

Els vehicles en règim de transport especial, amb origen o destinació a qualsevol punt o espai de la zona pública o restringida del Port de Barcelona, que sobrepassin els següents límits de dimensions, per circular per les vies titularitat de l'APB hauran de gestionar una autorització excepcional per cadascun dels viatges que hagin de realitzar.

Longitud  $\geq$  40 m  
Amplada  $\geq$  5 m

En les autoritzacions excepcionals caldrà sempre l'acompanyament de la Policia Portuària.



Quadre resum:

	Annex IX RGV	Autorització especial de circulació (AEC)		
		GENÈRICA	ESPECÍFICA	EXCEPCIONAL
Longitud	16,50 m	≤ 25 m	< 40 m	≥ 40 m
Amplada	2,55 m	≤ 3,20 m	< 5 m	≥ 5 m
Alçada	4 m	≤ 4,50 m	> 4,50 m	
Massa en càrrega	40 tones	≤ 60 tones	> 60 tones	
Acomp Policial		NO	SI	SI

L'interessat en possessió d'una AEC específica o excepcional, que requereixen d'acompanyament policial, l'haurà de sol·licitar al CC de la Policia Portuària al telèfon 93.223.46.62 amb antelació suficient.

3. Com es pot sol·licitar una AEC per a transport especial?

Depenent de la tipologia d'autorització, segons les mides del transport, les autoritzacions especials de circulació es poden sol·licitar pels següents mitjans:

- Presencialment al SAU de l'APB (WTC Barcelona, edifici Est. Moll de Barcelona, s/n. 08039 Barcelona)
  - Presencialment al CISAU de l'APB (Av. Álvarez de la Campa s/n. Edifici TIR, planta baixa, 08039 Barcelona)
  - A la Seu Electrónica del Port de Barcelona, <https://seu.portdebarcelona.gob.es/portal/es/seuElectronica/Inici>
  - Excepcionalment, fora d'horari d'atenció del SAU, a les dependències de la Policia Portuària, situades a la Ronda del Port tram 6è, PK 5,5.
- Les **AEC genèriques de transport interior** es poden sol·licitar dins les **24 hores** anteriors a la realització del transport, i en qualsevol de les opcions.
  - Les **AEC específiques** s'hauran de sol·licitar amb un mínim de **48 hores** d'antelació a la data prevista per al transport, i en qualsevol de les opcions.
  - Les **AEC excepcionals** s'hauran de sol·licitar amb un mínim d'**una setmana** d'antelació, depenent de la complexitat del transport, i només de forma presencial al SAU del WTC.

	Temps antelació	SAU – WTC	CI-SAU – TIR	WEB	POLICIA PORTUÀRIA
GENÈRIQUES	24 h	SI	SI	SI	SI
ESPECÍFIQUES	48 h	SI	SI	SI	SI
EXCEPCIONALS	1 setmana	SI	NO	NO	NO

4. Dades necessàries per a sol·licitar una AEC GENÈRICA o ESPECÍFICA (dades web)

- Dia previst per al transport.
- Origen i destí:
  - Accés de entrada/sortida de la zona portuària restringida.
  - Empresa estibadora o concessionària del port que es farà càrrec de l'expedició o recepció del transport.
- Dimensions inclosa la càrrega (longitud total, amplada màxima, alçada màxima, i pes total)
- Matrícules del camió o dels camions que realitzaran el transport.
- Empresa del transport. (raó social, CIF, adreça, telèfon, e-mail)



## Port de Barcelona

- Nom i telèfon mòbil del conductor del transport.
- Disposar d'autorització del SCT ó DGT

### 5. Documentació annexa que s'ha de presentar en sol·licitar una AEC EXCEPCIONAL

Juntament amb la sol·licitud d'autorització especial de circulació amb les dades indicades a l'apartat anterior, s'ha de presentar la següent documentació amb la màxima antelació possible:

- Fitxa de característiques tècniques de tots els vehicles que han de constar a l'autorització.
- Còpia de l'assegurança de responsabilitat civil (import mínim de 3 milions €)
- Còpia de l'autorització atorgada pel Servei Català de Trànsit.
- Croquis del vehicle amb la càrrega indivisible estibada, en el qual figuri clarament l'alçada, amplada, longitud i masses totals, distància entre eixos i càrrega per eix. Aquest croquis ha de tenir com a mínim una vista lateral i una vista posterior, de tot el vehicle o conjunt de vehicles carregats.
- Itinerari/recorregut per la zona portuària proposat pel transportista.

### 6. Condicions de circulació que cal tenir en compte

El transportista està obligat a comprovar l'itinerari, respectar les limitacions existents a les vies i circular amb la màxima atenció a les condicions de seguretat viària.

La circulació s'ajustarà a les normes generals del RGC que li siguin d'aplicació, i en concret les descrites al seu annex III.

L'APB atenent les característiques del transport podrà modificar l'itinerari i/o limitar l'horari de circulació per motius de seguretat viària.

### 7. Gàlibs

Per a la planificació de l'itinerari, les empreses transportistes tenen a la seva disposició les mides d'amplada i alçada dels diferents accessos al Port de Barcelona, de forma orientativa, a la web <http://www.portdebarcelona.cat/web/el-port/galibs>

Malgrat això la empresa haurà de comprovar per si mateixa que l'itinerari escollit és viable.

Si s'ha de realitzar qualsevol maniobra o treball previ especial que afecti qualsevol infraestructura o element (fanals, semàfors, etc..) del port, als accessos o en el recorregut, que impliquin desmuntatge, la empresa de transport ho haurà d'informar a la sol·licitud de forma detallada.

Els treballs necessaris els realitzarà l'APB repercutint el cost a la empresa de transport, previ pressupost, o autoritzarà específicament els treballs sota la seva supervisió, havent de deixar els elements afectats en les mateixes condicions en finalitzar el transport.

(Aprovat pel Consell d'Administració en la seva sessió celebrada el dia 26 de març de 2014).