

## **PLEC REGULADOR DEL RÈGIM DE LES ZONES PER A APARCAMENTS DE CAMIONS PORTACONTENIDORS DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA.**

### **Primera.- Zones per a aparcaments de camions portacontenidors.**

En l'exercici de les competències que la Llei li atribueix per gestionar el domini públic portuari que té adscrit, l'Autoritat Portuària de Barcelona ha decidit destinar determinats espais de la zona de servei del Port de Barcelona a servir com a zones per a aparcament de camions portacontenidors.

En l'Annex núm. 1 es relacionen les zones per a aparcament de camions portacontenidors a la zona de servei del Port de Barcelona, així com el règim (rotació o pupil·latge) previst per a l'ocupació de les places.

El manteniment de la destinació d'aquests espais està condicionat en tot moment a la seva compatibilitat amb les exigències de l'interès públic i a les necessitats de l'explotació portuària. El règim d'utilització d'aquests espais pels particulars és el d'autorització administrativa a precari.

En qualsevol moment, per exigències de l'interès públic o per atendre necessitats de l'explotació portuària, l'Autoritat Portuària de Barcelona pot modificar, suspendre o suprimir les zones d'aparcament abans citades, el que constitueix causa de revocació de les autoritzacions atorgades.

### **Segona.- Autoritzacions per a ocupació de plaça d'aparcament de camió portacontenidor.**

1.- L'ocupació de plaça d'aparcament requereix l'autorització prèvia de l'Autoritat Portuària de Barcelona, que es tramita d'acord amb el que disposa aquest plec regulador. L'atorgament de l'autorització és a precari i amb subjecció al que disposa la legislació portuària estatal.

2.- Cada autorització s'assigna per a una determinada tractora i per ocupar una determinada plaça.

3.- Per obtenir autorització d'ocupació de plaça d'aparcament en règim de pupil·latge s'ha de ser titular d'una autorització genèrica (AG) i no trobar-se en situació d'impagament de liquidacions de l'Autoritat Portuària de Barcelona.

Per obtenir autorització d'ocupació de plaça d'aparcament en règim de rotació s'ha de ser titular d'una AG o titular d'una AE i no trobar-se en situació d'impagament de liquidacions de l'Autoritat Portuària de Barcelona.

Les autoritzacions genèriques (AG) i específiques (AE) estan regulades en les **CONDICIONS PARTICULARS DE LES AUTORITZACIONS PER AL DESENVOLUPAMENT DE L'ACTIVITAT DE TRANSPORT TERRESTRE DE CONTENIDORS AL PORT DE BARCELONA.**

### **Tercera.- Places en règim de rotació.**

Les places d'aparcament per a camions portacontenidors en règim de rotació seran assignades per estricte ordre d'arribada a cada zona d'aparcament, sent indispensable per accedir a l'aparcament la presentació d'un preavis per recollir/lliurar càrrega en una Terminal portuària en un període de quaranta-vuit hores.

L'ocupació de la plaça és a precari.

El títol que assigna la plaça i habilita per a la seva ocupació s'expedeix a la mateixa zona d'aparcament previ abonament de la tarifa corresponent, que és la mateixa a tots els aparcaments de rotació.

Els preavisos estan regulats en les **CONDICIONS PARTICULARS DE LES AUTORITZACIONS PER AL DESENVOLUPAMENT DE L'ACTIVITAT DE TRANSPORT TERRESTRE DE CONTENIDORS AL PORT DE BARCELONA.**

### **Quarta.- Places en règim de pupil·latge.**

Les autoritzacions per ocupar places en règim de pupil·latge a les zones destinades per l'Autoritat Portuària de Barcelona a aparcament de camions s'atorguen d'acord amb el disposat a l'Annex núm. 2 i, excepcionalment, a l'Annex núm. 3.

### **Cinquena.- Condicions de les autoritzacions d'ocupació de plaça d'aparcament en règim de pupil·latge.**

1.- Les autoritzacions s'atorguen a precari, amb estricta subjecció al previst en aquest plec regulador.

2.- En tant el volum de places lliures sigui molt superior a les previsions de demanda, el termini màxim de durada de l'assignació de plaça serà de tres anys. No obstant això, i en la mesura que aquest superàvit de places d'aparcament desaparegui, una vegada constatat aquest canvi de conjuntura, l'Autoritat Portuària de Barcelona reduirà el termini màxim de durada pel qual atorgarà les places serà d'un any.

L'assignació de plaça està condicionada al compliment d'activitat mínima per cada tres mesos. S'entén acreditada l'activitat mínima amb la realització de tres preavisos al trimestre natural. En cas d'incompliment, l'assignació de plaça caduca automàticament i l'ocupant està obligat a abandonar la plaça, que passarà a entrar automàticament en el següent sorteig que es realitzi.

3.- L'autorització s'atorga per a una de tractora determinada, sense perjudici que la plaça pugui ser ocupada pel vehicle particular del conductor quan la tractora s'estigui utilitzant. El vehicle particular ha d'estar identificat en la sol·licitud d'autorització d'ocupació de plaça.

4.- L'autorització d'ocupació de plaça d'aparcament en règim de pupil·latge no és transmissible, ni pot ser objecte d'arrendament, cessió o similar. L'incompliment del disposat en aquest apartat és causa de caducitat de l'autorització.

5.- El titular de l'autorització resta obligat al pagament de la tarifa aprovada per l'Autoritat Portuària de Barcelona vigent en cada moment. La tarifa és facturada per l'Autoritat Portuària de Barcelona mensualment al titular de l'autorització, indicant la matrícula i el conductor del camió que correspongui.

6.- Són causes d'extinció de l'autorització d'ocupació:

- El venciment del termini de l'any des de la publicació del seu atorgament al web de l'Autoritat Portuària de Barcelona. En cas que l'autorització s'hagi atorgat per un termini inferior, el venciment d'aquell termini.
- L'extinció de l'AG del titular de l'autorització d'ocupació.
- La revocació de l'autorització.
- L'impagament d'una liquidació de l'Autoritat Portuària de Barcelona, entenent-se per tal no haver pagat la liquidació dins del període voluntari de pagament.
- Haver estat sancionat el titular de l'autorització o qualsevol dels seus conductors per la comissió d'una infracció administrativa en l'àmbit portuari o per la comissió de faltes o delictes de danys a persones o béns de persones dedicades al transport de mercaderies.
- La renúncia en els termes previstos en la legislació portuària.
- Qualsevol altra de prevista en aquest plec regulador.

### **Sisena.- Règim d'utilització de les zones d'aparcament.**

1.- Als efectes d'aquest plec regulador, s'entén per usuari de la zona d'aparcament tant el titular de l'autorització com la persona o persones que ha identificat com a conductor o conductors.

En cas que el conductor sigui una persona diferent del titular de l'autorització i sense perjudici de la responsabilitat directa en què aquell pugui incórrer, el titular de l'autorització és responsable davant de l'Autoritat Portuària de Barcelona de l'actuació del seu conductor o conductors en l'àmbit de la zona de servei del Port, en el sentit de l'article 1903 del Codi Civil.

2.- L'accés als diferents recintes d'aparcament dels conductors i vehicles autoritzats en règim de pupil·latge s'efectua per mitjà de targetes d'identificació personal dels

conductors expedides per l'Autoritat Portuària de Barcelona, i els vehicles per mitjà dels Tags registrats en les Base de Dades del SICTT. Per facilitar la fluïdesa i el control pel personal de l'Autoritat Portuària de Barcelona, als recintes no equipats de lectors de targetes i tags, cas de considerar-se oportú, es lliurarà un adhesiu que s'haurà de col·locar obligatòriament en un lloc ben visible del vehicle.

En cap cas les autoritzacions d'aparcament en règim de pupil·latge o els adhesius, substitueixen l'autorització d'accés a la zona de servei del port, que els usuaris de les zones d'aparcament han de poder acreditar en tot moment.

3.- Queda terminantment prohibida l'entrada a les zones d'aparcament de:

Camions, plataformes o vehicles carregats totalment o parcialment amb **mercaderies perilloses**. Camions-contenidors o cisternes buits etiquetats amb **MMPP**

Cisternes destinades al transport de **mercaderies perilloses**. En el cas de disposar i presentar el certificat d'inertització es permeten estades puntuals.

Camions portacotxes amb càrrega.

Banyeres carregades amb granel.

Així mateix queda terminantment prohibit l'estacionament de plataformes carregades amb contenidors precintats sense la corresponent tractora.

4.- Sense perjudici de l'anterior, per a supòsits especials es pot autoritzar l'estada exclusivament a l'aparcament del FAR, de fins a un màxim de 8 vehicles carregats totalment o parcialment amb mercaderies perilloses alhora, amb estricta subjecció a les regles següents:

A les esmentades places poden estacionar els vehicles amb MMPP que per diferents raons i degudament justificades, no hagin pogut fer els tràmits per embarcar o desembarcar la mercaderia transportada a la seva arribada al Port.

El termini d'estada dels vehicles és de com a màxim 48 hores, sent possible una pròrroga a més de 48 hores si l'estada coincideix amb dies festius.

Poden estacionar vehicles que transportin MMPP excepte aquells carregats de:

Explosius. Classe 1.

Les MMPP relacionades a l'art. 15 del Reglament d'admissió, manipulació i emmagatzematge de mercaderies perilloses als Ports, RD 145/1989 de 20 de gener.

El transportista que sol·liciti estacionar el seu vehicle amb MMPP, ha de:

Estar en possessió de l'Autorització d'admissió de MMPP al Port, expedida per l'Autoritat Portuària de Barcelona.

Sol·licitar autorització al responsable de l'aparcament indicant les característiques de la mercaderia transportada mitjançant el lliurament de la fitxa d'emergència, les dades del vehicle, del conductor, de l'empresa transportista, així com d'un número de telèfon de contacte 24 hores del conductor, per poder comunicar qualsevol incidència urgent.

5.- Cada vehicle ha de ser aparcat a la plaça que se li ha assignat en l'autorització, respectant els seus límits. Està terminantment prohibit:

- Aparcar en una plaça sense autorització.
- Aparcar fora de la plaça autoritzada o sobrepasant els seus límits.
- Aparcar als illots existents a l'aparcament.
- Aparcar a la plaça amb un vehicle no contemplat en l'autorització.
- Ocupar més d'un plaça amb un mateix vehicle.
- Aparcar en una plaça alhora dos o més vehicles de qualsevol classe.

L'incompliment de qualsevol de les prescripcions anteriors és causa de caducitat de l'autorització d'ocupació, sense perjudici de les altres responsabilitats que siguin exigibles.

6.- Els usuaris dels aparcaments han de complir en tot moment les instruccions que per al bon funcionament d'aquests puguin donar els encarregats de les zones d'aparcament.

Cada usuari està obligat a consentir, a la plaça que se li hagi assignat, les reparacions i servituds que requereixi el bon funcionament de l'aparcament.

Cada usuari ha d'observar la diligència deguda en l'ús de la plaça que se li hagi assignat, així com de les instal·lacions per a ús general i en les seves relacions amb els altres usuaris, i complir les indicacions que per motius de seguretat facin els encarregats de la vigilància de l'aparcament.

Així mateix, és obligació de cada usuari mantenir en bon estat la plaça que se li hagi assignat, en termes que no perjudiquin els altres usuaris de l'aparcament, havent de rescabalar dels danys que ocasioni la seva distracció o el de les persones per qui hagi de respondre.

7.- La plaça assignada no pot ser utilitzada com a lloc de dipòsit de mercaderies, materials, vehicles fora d'ús o en estat d'abandonament, ni pot construir-se, amb cap classe de material, armaris o recipients de cap tipus que ocupin part de l'esmentada plaça o d'altres de la zona comuna de maniobres i circulació.

L'incompliment del que es disposa en aquest apartat és causa de caducitat de l'autorització d'ocupació.

8.- Queda terminantment prohibit l'emmagatzematge, dipòsit, transvasament i manipulació de gasolina, gasoil, olis de greixatge o similars a l'aparcament, així com el dipòsit o abandonament de residus de cap tipus ni origen o efectuar qualsevol tipus de reparacions ni operacions de manteniment o neteja mitjançant rentat, tret que existeixi autorització expressa de l'Autoritat Portuària de Barcelona.

L'incompliment del que es disposa en aquest apartat és causa de caducitat de l'autorització d'ocupació.

9.- Sense perjudici que l'incompliment del que es disposa en els apartats anteriors sigui causa de caducitat de l'autorització d'ocupació, l'Autoritat Portuària de Barcelona podrà adoptar immediatament les mesures oportunes per garantir la indemnitat del domini públic portuari i restablir la correcta utilització de les instal·lacions.

10.- L'Autoritat Portuària de Barcelona no es fa responsable dels danys de qualsevol tipus, perjudicis o robatoris que puguin patir els vehicles –entenen-se compresos el camió, la tractora, el tràiler i el contenidor– ni els béns que en aquests poguessin trobar-se.

11.- Extingida l'autorització d'aparcament en règim de pupil·latge, o, en el cas d'ocupació en règim de rotació, transcorregut el termini assenyalat en aquest plec, l'usuari ha de retirar el seu vehicle de manera immediata.

En cas de no fer-ho l'interessat, l'Autoritat Portuària de Barcelona pot retirar el vehicle de l'aparcament i traslladar-lo a una altra zona en la qual no entorpeixi les necessitats de l'explotació del Port, sent aquestes despeses a càrrec de l'usuari, així com a posar-lo a disposició de la Guàrdia Urbana per al seu trasllat a dipòsit municipal.

12.- En el supòsit que, extingida l'autorització d'aparcament en règim de pupil·latge, o, en el cas d'ocupació en règim de rotació, transcorregut el termini assenyalat en aquest plec, un vehicle romanguí al Port (traslladat o no segons s'indica en la clàusula anterior) per un període superior a un mes sense que el seu titular el reclami, el vehicle es considerarà abandonat, i serà d'aplicació el que disposa l'Ordenança reguladora de la retirada i / o immobilització de vehicles al Port de Barcelona, publicada en el BOP de Barcelona de 22/6/2006, podent instruir-se expedient sancionador contra el titular de l'autorització i altres persones que puguin resultar responsables.

13.- És d'aplicació a la utilització de les zones destinades per l'Autoritat Portuària de Barcelona a aparcament de camions portacontenidors el règim d'utilització del domini públic portuari estatal.

## ANNEX Núm. 1

### ZONES D'APARCAMENT DE CAMIONS PORTACONTENIDORS<sup>1</sup>

1.- S'estableixen com a zones que l'Autoritat Portuària de Barcelona destina per a aparcaments de camions portacontenidors les següents:

APARCAMENT	Núm. PLACES	VIGILÀNCIA
Far del Llobregat	512	Vigilància – Video 24H
Tir	45	Personal Aux – De 07 a 20 h.
Alvarez de la Campa	21	Sense vigilància – 24 h.
ZAL / PRAT	301	Personal Aux – 24 h.
Sant Bertran	72	Personal Aux – 24 h.

2.- A les zones indicades en l'apartat anterior, l'Autoritat Portuària de Barcelona dedicarà als camions portacontenidors places d'aparcament en règim de rotació i en règim de pupil·latge. El nombre de places destinades a un o un altre règim és el següent:

APARCAMENT	Pupil·latge	Rotació	OBSERVACIONS
Far del Llobregat	492	20	Rotació ampliables fins a 112
Tir	0	45	--
Alvarez de la Campa	21	0	--
ZAL / PRAT	301	0	--
Sant Bertran	10	62	--

3.- El nombre de places d'aparcament, per tipologia i recinte, que l'Autoritat Portuària de Barcelona posa a disposició dels possibles beneficiaris són les següents:

APARCAMENT	Pupil·latge			Rotació		
	Tipus A	Tipus B	Tipus C	Tipus A	Tipus B	Tipus C
Far del Llobregat	428	23	41	20	--	--
Tir	--	--	--	44	--	1

<sup>1</sup> En funció de la seva compatibilitat amb les exigències de l'interès públic i a les necessitats de l'explotació portuària, l'Autoritat Portuària de Barcelona pot modificar total o parcialment aquestes zones o, fins i tot, suprimir-les.

Alvarez de la Campa	21	--	--	--	--	--
ZAL / PRAT	296	--	5	0	--	--
Sant Bertran	10	--	--	46	1	15

**Tipus A:** places majors de 15 metres

**Tipus B:** places entre 12 i 15 metres

**Tipus C:** places menors de 12 metres

4.- El nombre de places de pàrquing rotatòries seran augmentades per l'Autoritat Portuària de Barcelona en la mesura que el nombre de sol·licituds superi en més d'un 10% durant dos mesos l'oferta disponible.

En el cas que sigui necessari l'augment de nombre de places rotatòries, l'Autoritat Portuària de Barcelona adoptarà les mesures que calgui per garantir la resposta a la demanda, dedicant les places necessàries dels aparcaments reservades en règim de pupil·latge.



## ANNEX Núm. 2

### **BASES DEL SORTEIG PER A L'ATORGAMENT D'AUTORITZACIONS D'OCUPACIÓ DE PLACES EN RÈGIM DE PUPIL·LATGE A LES ZONES D'APARCAMENT DE CAMIONS.**

L'atorgament d'autoritzacions per a l'ocupació de places en règim de pupil·latge a les zones destinades per l'Autoritat Portuària de Barcelona a aparcament de camions es duu a terme previ sorteig de les places disponibles entre els sol·licitants que reuneixin els requisits establerts per a això, d'acord amb el disposat en aquestes BASES.

**Primera.-** Periòdicament, l'Autoritat Portuària de Barcelona, mitjançant resolució que ha de publicar a la seva Seu electrònica i en diaris portuaris, ha d'obrir un període perquè els interessats en obtenir autorització d'ocupació de plaça a les zones d'aparcament de camions portacontenidors puguin presentar les corresponents sol·licituds.

La convocatòria es farà com a mínim una vegada cada tres anys. Això no obstant, en el supòsit que canviessin les circumstàncies actuals i l'Autoritat Portuària de Barcelona establís en un any el termini màxim de durada de les autoritzacions d'ocupació de plaça d'aparcament, el sorteig s'haurà de convocar, com a mínim una vegada a l'any.

En la convocatòria s'ha de fixar la data per a presentació de sol·licituds, que no pot ser inferior a trenta dies naturals.

**Segona.-** Per poder sol·licitar autorització d'ocupació de plaça d'aparcament en règim de pupil·latge cal complir, en el moment de finalitzar el període a què es refereix l'apartat anterior, les condicions següents: a) Ser titular d'una AG (o haver-la sol·licitat i estar pendent de resolució l'esmentada sol·licitud) i no trobar-se en situació d'impagament de liquidacions de l'Autoritat Portuària de Barcelona; b) Tenir inscrita en el registre de tractores de l'Autoritat Portuària de Barcelona una tractora i c) no trobar-se incurs en cap de les causes d'extinció de les autoritzacions d'ocupació previstes en aquest plec.

**Tercera.-** Els interessats a obtenir autorització d'ocupació de plaça d'aparcament en règim de pupil·latge han de presentar la sol·licitud corresponent.

Les sol·licituds s'han de presentar en el CISAU de l'Autoritat Portuària de Barcelona, mitjançant escrit firmat dirigit al director de l'Autoritat Portuària de Barcelona i han d'incloure la informació següent:

- Escrit de sol·licitud firmat.
- Identificació del sol·licitant

- Declaració de conèixer i acceptar en la seva integritat el PLEC REGULADOR DEL RÈGIM DE LES ZONES PER A APARCAMENTS DE CAMIONS PORTACONTENIDORS DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA i complir els requisits que s'hi exigeixen així com conèixer les Normes de circulació del Port de Barcelona i l'Ordenança reguladora de la retirada i / o immobilització de vehicles al Port de Barcelona (BOP núm. 148 de data 22/6/2006).
- Identificació dels conductors habituals del camió.
- Dades dels vehicles per als quals se sol·licita plaça, tant els comercials com els particulars utilitzats per accedir a la plaça.
- Recinte d'aparcament del qual se sol·licita autorització
- Tipologia de plaça d'aparcament (A, B, o C) per a cada tractora

S'adjunta model de sol·licitud.

**Quarta.-** Les sol·licituds són examinades per l'Autoritat Portuària de Barcelona que, si s'escau, requerirà les esmenes que siguin procedents.

**Cinquena.-** L'Autoritat Portuària de Barcelona publica al seu web un llistat complet amb les matrícules per al repartiment de places d'aparcament, especificant si la sol·licitud de la plaça correspon a una plaça petita (menor de 12 metres), mitjana (entre 12 i 15 metres) o gran (de més de 15 metres). Juntament amb cada matrícula admesa, es publica a més un nombre aleatori unívoc que estarà comprès entre 1 i el nombre total de sol·licituds admeses a tràmit.

Per tal de resoldre les situacions de més demanda que places que les que posa a disposició l'Autoritat Portuària de Barcelona, s'assigna l'esmentat nombre aleatori per a cada sol·licitud de tractora, fent-se pública i sempre prèviament al sorteig, la relació d'admesos, així com la de nombre aleatori assignat per a cada sol·licitud de tractora.

En publicar la llista dels admesos al sorteig, es procedeix a fixar la data en la qual aquest es durà a terme.

**Sisena.-** El sorteig es realitza davant de notari, pel director de l'Autoritat Portuària de Barcelona.

Perquè el sorteig sigui operatiu i raonablement equiprobable, en el dia fixat s'ha de seguir el procediment següent:

D'una bossa amb les xifres del 0 al 9, es realitzen nou extraccions consecutives, reintroduint la bola després de cada extracció. Així s'obtenen les xifres primera, segona, fins a la novena, d'un nombre entre el 000 000 000 i el 999 999 999. Aquest nombre es divideix pel nombre total de sol·licituds i s'obté el quocient i el residu. Es pren com a resultat del sorteig el nombre següent al residu de la divisió.

A partir del nombre obtingut en el sorteig, i els nombres aleatoris adjudicats ordenats per ordre ascendent (de l'1 fins al nombre total de sol·licituds admeses), té prioritats la tractora que tingui com a nombre aleatori el resultat del sorteig, i així consecutivament en ordre ascendent, fins a esgotar les places d'aparcament existents. En cas d'arribar a l'últim nombre aleatori adjudicat, se segueix pel número 1; seguint llavors el mateix criteri ascendent.

**Setena.-** Les autoritzacions d'ocupació de plaça en règim de pupil·latge s'atorguen amb estricta subjecció al resultat del sorteig, publicant-se la resolució d'atorgament al web de l'Autoritat Portuària de Barcelona i en diaris portuaris.

**Vuitena. -** En el cas que quedin places sobrants després del sorteig a què es refereix la BASE PRIMERA, l'Autoritat Portuària de Barcelona, atenent la demanda de noves places, així com les necessitats de l'operativa portuària, podrà obrir un nou període de sol·licitud d'autoritzacions d'ocupació per a les places lliures i procedir a un nou sorteig per atorgar noves autoritzacions d'ocupació per un termini que haurà de finalitzar al mateix temps que el termini de les autoritzacions atorgades en el sorteig a què es refereix la BASE PRIMERA.

En el cas que després del nou sorteig hagin quedat places sobrants, l'Autoritat Portuària de Barcelona, sense perjudici del que s'indica en la BASE següent, podrà convocar nous sortejos. El termini de les autoritzacions que s'atorguin en els nous sortejos haurà de finalitzar al mateix temps que el de les atorgades en el sorteig a què es refereix la BASE PRIMERA.

**Novena.-** En el supòsit que, celebrat un sorteig, hagin quedat places lliures, amb caràcter excepcional i per possibilitar l'ocupació d'aquestes places lliures a les zones d'aparcament de camions portacontenidors fins a la celebració d'un nou sorteig d'acord amb aquest ANNEX Núm. 2, el Sr. President de l'Autoritat Portuària de Barcelona pot aprovar l'atorgament directe d'autoritzacions d'ocupació de places d'aparcament a les zones d'aparcament de camions portacontenidors amb estricta subjecció al que es disposa en l'ANNEX Núm. 3 d'aquest plec.

### ANNEX Núm. 3

#### CONDICIONS PER A ATORGAMENT DIRECTE D'AUTORITZACIONS D'Ocupació DE PLAÇA A LES ZONES D'APARCAMENT DE CAMIONS PORTACONTENIDORS AL PORT DE BARCELONA FINS A LA CELEBRACIÓ DE NOU SORTEIG.

En el supòsit previst en la Condició Novena de l'ANNEX Núm. 2 del PLEC REGULADOR DEL RÈGIM DE LES ZONES PER A APARCAMENTS DE CAMIONS PORTACONTENIDORS DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA, prèvia resolució del Sr. President de l'Autoritat Portuària de Barcelona, pot procedir-se a l'atorgament directe d'autoritacions d'ocupació de places d'aparcament a les zones d'aparcament de camions portacontenidors amb subjecció al règim següent:

Primer.- Sol·licituds.

1.- Per poder sol·licitar autorització és condició indispensable complir les següents condicions:

- a) Ser titular d'una AG (o haver-la sol·licitat i estar pendent de resolució l'esmentada sol·licitud) i no trobar-se en situació d'impagament de liquidacions de l'Autoritat Portuària de Barcelona;
- b) Tenir inscrita en el registre de tractores de l'Autoritat Portuària de Barcelona una tractora (o haver sol·licitat la inscripció i estar pendent que aquesta es realitzi); c) No trobar-se incurs en cap de les causes d'extinció de les autoritzacions d'ocupació previstes en aquest plec.
- d) No haver renunciat a cap autorització d'ocupació de plaça d'aparcament de camió portacontenidor assignada com a conseqüència d'un sorteig dels regulats a l'ANNEX Núm. 2.

2.- Les sol·licituds han d'incloure la informació següent:

- Escrit de sol·licitud firmat.
- Identificació del sol·licitant
- Declaració de conèixer i acceptar en la seva integritat el PLEC REGULADOR DEL RÈGIM DE LES ZONES PER A APARCAMENTS DE CAMIONS PORTACONTENIDORS DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA i complir els requisits que s'hi exigeixen així com conèixer les Normes de circulació del Port de Barcelona i l'Ordenança reguladora de la retirada i / o immobilització de vehicles al Port de Barcelona (B.O.P. núm. 148 de data 22/6/2006).

- Identificació dels conductors habituals del camió.
- Dades dels vehicles per als quals se sol·licita plaça, tant els comercials com els particulars utilitzats per accedir a la plaça.
- Recinte d'aparcament del qual se sol·licita autorització
- Tipologia de plaça d'aparcament (A, B, o C) per a cada tractora

S'adjunta model de sol·licitud com a annex.

Segon.- Presentació de sol·licituds.

- 1.- La sol·licitud s'ha de presentar en el SAU-Registre de l'Autoritat Portuària de Barcelona.
- 2.- La presentació de la sol·licitud implica l'acceptació d'aquestes condicions, molt especialment l'obligació de deixar lliure la plaça immediatament una vegada es publiqui la resolució del sorteig.
- 3.- La presentació de la sol·licitud implica la participació en el següent sorteig que convoqui l'Autoritat Portuària de Barcelona. La sol·licitud així presentada s'inclourà per al següent sorteig.

Tercer.- Atorgament de les autoritzacions.

- 1.- Les sol·licituds s'han de tramitar i resoldre amb la màxima celeritat possible.
- 2.- Les autoritzacions que s'atorguin a l'empara d'aquest plec són provisionals i s'atorguen amb l'única finalitat de cobrir el període fins a la celebració d'un nou sorteig.

Quart.- Termini de durada.

Les autoritzacions que s'atorguin a l'empara d'aquest plec s'extingeixen automàticament en el moment en què es publiquin a la Seu electrònica de l'Autoritat Portuària de Barcelona els resultats del nou sorteig, restant obligat el titular a deixar lliure la plaça/ces l'ocupació de la qual se li havia autoritzat i això succeirà amb independència que la plaça objecte de l'autorització sigui o no adjudicada en aquest sorteig.

Cinquè.- Règim supletori.

En allò no previst en les clàusules anteriors serà d'aplicació el PLEC REGULADOR DEL RÈGIM DE LES ZONES PER A APARCAMENTS DE CAMIONS PORTACONTENIDORS DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA.



# MODEL DE SOL·LICITUD D'AUTORITZACIÓ D'OCUPACIÓ DE PLAÇA D'APARCAMENT DE CAMIONS PORTACONTENIDORS EN RÈGIM DE PUPIL·LATGE.

En \_\_\_\_\_ amb DNI \_\_\_\_\_ i domicili a \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, amb targeta de transport núm. \_\_\_\_\_, actuant<sup>2</sup> (marcar el que  
procedeixi)

en el seu propi nom i representació.

en nom i representació de (NIF, nom/raó social, domicili del representat); s'ha d'adjuntar  
acreditació de la representació<sup>3</sup>.

MANIFESTA que és titular / ha sol·licitat (ratllar el que no escaigui) una AG<sup>4</sup>, que coneix i accepta íntegrament  
el Plec regulador del règim de les zones per a aparcament de camions portacontenidors de l'Autoritat Portuària  
de Barcelona i les Condicions particulars de les autoritzacions per al transport terrestre de contenidors al Port de  
Barcelona i SOL·LICITA autorització/ons per ocupar:

- Plaça tipus A (posar el nombre de places que se sol·licita): \_\_\_\_\_
- Plaça tipus B (posar el nombre de places que se sol·licita) : \_\_\_\_\_
- Plaça tipus C (posar el nombre de places que se sol·licita) : \_\_\_\_\_

Preferentment en la/es zona/es d'aparcament (posar-hi d'1 a 5 segons preferència)<sup>5</sup>:

- Far del Llobregat: \_\_\_\_
- Tir: \_\_\_\_
- ZAL/PRAT: \_\_\_\_
- Alvarez de la Campa: \_\_\_\_
- San Bertrán: \_\_\_\_

Amb les tractores següents (per a cada tractora s'haurà de presentar model, matrícula, número de permís de  
circulació, tant dels comercials com dels particulars que s'utilitzaran per accedir a la/s plaça/s. S'ha d'adjuntar  
justificant d'estar al corrent de la/es pòlissa/es d'assegurança):

DADES VEHICLE*		DADES CONDUCTOR	
Tipus**	Matrícula	Nom	DNI / NIF

\* Indicar les dades del vehicle particular utilitzat per accedir a l'aparcament

\*\* TR: Tractora / T: Turisme / M: Motocicleta

Dono la meua conformitat per rebre qualsevol comunicació al respecte de la present sol·licitud, així  
com les factures via telemàtica, en el correu electrònic: \_\_\_\_\_

## Dades Bancàries:

Títular:

Banc/Caixa d'estalvis:

Adreça

CP:

Localitat:

Província:

ENTITAT	OFICINA	DC	NUMERO DE COMPTE

**Lloc, data i firma:**

2 En cas d'actuar en representació, posar dades de la targeta del representat. En cas d'altres Estats de la UE que no disposin de la targeta,  
haurà d'indicar el número de la llicència comunitària. En cas d'Estats no membres que no disposin de la targeta ni de la llicència, es  
requerirà la corresponent autorització bilateral o multilateral.

3 Aquest apartat és només per al cas d'actuar en representació d'una altra persona física o jurídica.

4 Autorització Genèrica.

5 Per a cada convocatòria de sorteig o període de presentació de sol·licituds d'atorgament directe, les zones d'aparcament que s'indiquin  
dependran de les necessitats d'explotació de l'APB.

DADES VEHICLE*		DADES CONDUCTOR	
Tipus**	Matrícula	Nom	DNI / NIF

\* Indicar les dades del vehicle particular utilitzat per accedir a l'aparcament  
\*\* TR: Tractora / T: Turisme / M: Motocicleta

Lloc, data i firma