



TEXT REFÓS DE LA NORMATIVA¹ SOBRE MANIOBRES D'ATACADA I DESATACADA AL MOLL DE CATALUNYA, aprovat per resolució del president de data 10 de maig de 2013 (Exp. 120/13)

TEXTO REFUNDIDO DE LA NORMATIVA¹ SOBRE MANIOBRAS DE ATRAQUE Y DESATRAQUE EN EL MUELLE DE CATALUNYA, aprobado por resolución del Presidente de fecha 10 de mayo de 2013 (Exp. 120/13)

1. El atraque queda limitado para buques cuya eslora no exceda de los 140 metros.

Excepcionalmente el Director General de la Autoridad Portuaria de Barcelona podrá autorizar maniobras de buques que superen ligeramente los límites operativos establecidos en esta normativa, siempre que estén debidamente justificadas por las buenas condiciones marineras del buque y avaladas por el informe favorable de Capitanía Marítima de Barcelona y se haya consultado a la Corporación de Prácticos del Puerto de Barcelona, sin que estos casos se consideren como buques que presentan condiciones excepcionales a los efectos del art. 88.3.d) de la Ley 27/1992, de 24 de noviembre.

2. No se efectuarán maniobras de entrada y salida de buques mercantes en el muelle Catalunya cuando las condiciones meteorológicas de intensidad de viento sean superiores a fuerza 4 de la escala de Beaufort.

3. Para poder efectuarse las maniobras de atraque y desatraque de buques cuya eslora sea superior a los 100 metros deberán concurrir las siguientes condiciones:

a) Será obligatoria la utilización de remolcadores.

b) Deberán encontrarse libres de buques y embarcaciones los módulos 1 y 2 del muelle de Barcelona Este.

1. L'atacada queda limitada per a vaixells l'eslora dels quals no excedeixi dels 140 metres.

Excepcionalment el director general de l'Autoritat Portuària de Barcelona podrà autoritzar maniobres de vaixells que superin lleugerament els límits operatius establerts en aquesta normativa, sempre que estiguin degudament justificades a les bones condicions marineres del vaixell i avalats per l'informe favorable de Capitania Marítima de Barcelona i s'hagi consultat a la Corporació de Pràctics del Port de Barcelona, sense que aquests casos es considerin com a vaixells que presenten condicions excepcionals als efectes de l'art. 88.3.d) de la Llei 27/1992, de 24 de novembre.

2. No s'efectuaran maniobres d'entrada i sortida de vaixells mercants al moll Catalunya quan les condicions meteorològiques d'intensitat de vent siguin superiors a força 4 de l'escala de Beaufort.

3. Per poder-se efectuar les maniobres d'atacada i desatacada de vaixells l'eslora dels quals sigui superior als 100 metres hauran de concórrer les condicions següents:

a) Serà obligatòria la utilització de remolcadors.

b) S'hauran de trobar lliures de vaixells i embarcacions els mòduls 1 i 2 del moll de Barcelona Est.

¹ Normativa aprovada per acord del Consell d'Administració en data 26-04-2006 i modificada per acord del Consell d'Administració en data 28-04-2010.

Normativa aprobada por acuerdo del Consejo de Administración en fecha 26-04-2006 y modificada por acuerdo del Consejo de Administración en fecha 28-04-2010.



c) No deberá encontrarse ninguna embarcación fondeada/atracada de punta en los primeros 30 metros del testero del muelle nuevo 07B.

4. Cuando se pretenda atracar o desatracar en el muelle de Catalunya buques menores de 100 metros de eslora utilizarán remolcadores cuando carezcan de hélices transversales de maniobra o tengan alguna deficiencia en la propulsión y/o en el aparato de gobierno.

c) No s'haurà de trobar cap embarcació fondejada/atracada de punta als primers 30 metres de la testera del moll nou 07B.

4. Quan es pretengui atracar o desatracar al moll de Catalunya vaixells menors de 100 metres d'eslora utilitzaran remolcadors quan estiguin mancats d'hèlixs transversals de maniobra o tinguin alguna deficiència en la propulsió i/o en l'aparell de govern.
