



NOTA DE RESPUESTA A LAS CONSULTAS EFECTUADAS A LA LICITACIÓN:

SERVICIO DE LANCHA PARA TRABAJOS TOPOGRÁFICOS E HIDROGRÁFICOS EN EL PUERTO DE BARCELONA (PERIODO 2016-2019). CLAVE DE EXPEDIENTE: OB-PP-P-0073/2015.- REF. SERVICIO DE CONTRATACIÓN: 215/2015.

CONSULTA: Q0867012G-1-2016-001617-1

Voldríem saber si seria acceptable, en cas de no disposar de l'embarcació en el moment de la licitació, una carta de compromís de tenir l'embarcació operativa en el moment de l'inici del servei; així com un certificat del fabricant de l'embarcació que aquesta reuneix totes les característiques exigides en el plec, i que serà entregada en termini per poder iniciar el servei quan ho determini l'Autoritat Portuària)

RESPOSTA:

Tal i com s'estableix al Plec de Prescripcions Tècniques:

3.- l'embarcació haurà de tenir en tot moment en vigor la documentació legalment exigible per poder complir el seu comés, així com tots els permisos, assegurances, etc. que siguin necessaris. En tot cas, s'exigirà en el moment de licitació:

Documentació que acrediti que el licitador es titular de la embarcació.

Certificat de navegabilitat.

Registre en Llista 5ª.

Registre Marítim Espanyol.

Certificat tècnic actualitzat, emes per persona o empresa qualificada en la matèria, sobre el correcte estat de l'embarcació i el compliment de tots i cadascun dels requeriments tècnics definits en la clàusula SEGONA punt 2 del Plec de Prescripcions Tècniques.

Autoritzacions reglamentaries per a treballs marítims.

La no disponibilitat de la documentació anterior durant la licitació, introdueix incerteses en el termini de posada en marxa del servei de llanxa.

A la vegada, tal i com s'estableix a l'apartat O de Quadre Resum del plec:

Inspecció de l'embarcació. *L'Autoritat Portuària de Barcelona es reserva la facultat d'inspeccionar l'embarcació, anteriorment a l'adjudicació del contracte, amb la finalitat de comprovar si compleix les condicions tècniques requerides i presentades en l'oferta. Per a això la mateixa s'haurà de trobar en un lloc accessible que es comunicarà a l'APB a requeriment d'aquesta.*

L'Autoritat Portuària no pot renunciar a la capacitat d'inspecció de l'embarcació durant el procés de licitació. Fet aquest, que no es pot dur a terme si no es disposa de l'embarcació en el moment de la licitació.

Pels motius anteriors, es considera no acceptable l'alternativa proposada.



CONSULTA: Q08Q0867012G-1-2016-001300-167012G-1-2016-001300-1

Según pliego de Prescripciones Técnicas del Servicio, en su cláusula 2ª. Punto 2, el segundo requisito técnico especifica una embarcación tipo Fisher, monocasco (no catamarán) por razones de maniobrabilidad, Seguridad y operativa.

La embarcación que presentamos en un casco tipo catamarán, fabricado a partir de un monocasco con un tercer túnel evolutivo a lo largo de su línea proa-popa, que cumple con todas las características que exige el Pliego de prescripciones y Condiciones. Es por esta razón, creemos que cumple con una mayor maniobrabilidad (por tener menos rozamiento al avance), seguridad (por tener más compartimiento de flotabilidad estancos) y operativa (el flujo de agua que recibe la sonda en el centro de crujía le llega en régimen casi laminar, como en un canal de ensayo hidráulico, en lugar del régimen turbulento que genera un monocasco tradicional en su costado.).

Rogamos que tras ver la documentación adjunta, nos contesten si está embarcación puede ser aceptada para participar en el presente Servicio. En caso contrario, rogamos nos digan las razones técnicas concretas por la que un modelo tipo catamarán debe ser excluido del mismo.

RESPOSTA:

La embarcación propuesta no cumple con todos los requisitos exigidos en el Pliego de Prescripciones Técnicas:

Longitud de Eslora Total comprendida entre 10 y 11 metros y con una Manga no inferior a 3,50 metros. Calado máximo de casco 1,00 m. excluyendo posibles obras de adaptación para instalación de transductores acústicos hidrográficos, (maniobrabilidad, estabilidad, calado).

Siendo la eslora total de la embarcación propuesta por ALNASUR S.L.L de 11,83 metros, no cumple con el requisito de eslora máxima exigido.

Así mismo,

Dos (2) motores, con una potencia mínima de 200 CV y máxima de 250 CV, cada uno, con transmisión por ejes, que permitan trabajar las horas estipuladas, al régimen de r.p.m. adecuadas (maniobrabilidad, operativa).

Siendo la potencia de los motores de la embarcación propuesta por ALNASUR S.L.L de 260 CV, no cumple con el requisito de potencia de motores exigido.

Por último, según se establece en el Documento PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS, parte SEGUNDA.- EMBARCACIÓN, punto 2.- La embarcación deberá reunir los siguientes requisitos técnicos:(...)

Embarcación tipo Fisher, monocasco (no catamarán), con Sky Bridge o segundo puente elevado, por razones de (visibilidad, maniobrabilidad, seguridad y operativa).

Deberá permitir la adaptabilidad e instalación fija en casco de la Ecosonda Multiház y del side scan sonar y su soporte, así como del resto de instrumental hidrográfico que se precise.



Port de Barcelona

Por lo anterior, no se considera adecuada para la prestación del servicio embarcación tipo catamarán, puesto que los transductores se instalaran de forma fija en casco, en el eje de crujía de la embarcación, en un bulbo adosado, construido especialmente para minimizar la resistencia hidrodinámica y para evitar cualquier tipo de movimiento en un soporte.

Barcelona, a 3 de febrero de 2016

