

PLEC DE PRESCRIPCIONS TEQUQUES DEL "SERVEI DE LLANXA PER A TREBALLS TOPOGRÀFICS I HIDROGRÀFICS AL PORT DE BARCELONA (PERIODE 2016-2019)" (OB-PP-P-0073/2015)

PRIMERA.- OBJECTE

1.- El objecte del contracte es la posada a disposició de una embarcació adequada, amb patró expert i tripulació corresponent per desenvolupar en condicions òptimes els treballs topogràfics i hidrogràfics de la unitat de Topografia i Hidrografia del Gabinet Tècnic d'Infraestructures i Conservació. Aquesta embarcació haurà de permetre l'adaptabilitat i instal·lació del Sistema de Ecosonda Multifeix i del *Side Scan Sonar* i el seu suport, així com de la resta d'instrumental hidrogràfic que es requereixi.

2.- El servei ha d'entendre's com un servei obert, basat en recursos materials i humans fixos i amb capacitat per adaptar-se a les necessitats que precisi l'APB .

El contractista haurà d'atendre les necessitats de l'APB , amb la definició i flexibilitat d'horari que sigui requerida per aquesta , sense superar en còmput setmanal les 40 hores.

S'haurà de facilitar el nom i telèfon de contacte d'una persona responsable que haurà d'estar localitzable les 24 hores del dia.

3.- El servei se prestarà ininterrompudament, ajustant-se al calendari que a aquests efectes indiqui l'APB .

En cap cas l'embarcació adscrita al servei podrà romandre més de quinze (15) dies fora de servei per causes atribuïbles a averies de la pròpia embarcació relacionades amb l'aplicació del manteniment preventiu o per qualsevol altre causa.

Superats els quinze (15) dies, excepte en el cas de que la causa fos imputable a l'Autoritat Portuària de Barcelona, aquesta podrà procedir a la contractació d'una embarcació similar equipada amb un sistema hidrogràfic Multifeix amb tripulació adequada, tot això a càrrec del contractista. Superats els (3) tres mesos de no disposició de l'embarcació en condicions de prestació del servei, l'APB es reserva el dret a la rescissió del contracte, sense compensació al prestador del servei.

4.- El servei se prestarà en condicions màximes de seguretat, tant per a les persones com per als materials, evitant realitzar qualsevol actuació quan la situació meteorològica així lo aconselli i ajustant-se en tot moment a la normativa vigent, especialment, en matèria de seguretat en la navegació.

El contractista haurà de disposar de una base d'operacions (oficines, etc.) a la província de Barcelona, que podrà estar ubicada a l'interior o exterior del recinte del Port. La Base de la Embarcació, serà designada per l'Autoritat Portuària. Durant el cap de setmana, nits o qualsevol altre moment en que l'embarcació no es trobi prestant servei, aquesta haurà de romandre a la Base i només podrà sortir de la mateixa amb l'autorització expressa i per escrit del Servei Hidrogràfic.

L'Autoritat Portuària assignarà a l'adjudicatari un punt de amarrament en agües protegides, Base de la Embarcació, per el que haurà d'abonar el preu i/o cànon que correspongui.

5.- L'APB podrà sol·licitar, amb una antelació de 24 hores, actuacions puntuals amb caràcter de urgència, cap de setmana inclòs o festius, que l'empresa prestatària haurà de procedir a cometre de forma immediata encara que això impliqui l'assignació d'equips i personal que, per raó de la seva especialització, no estiguin contemplats en el servei contractat.

SEGUNDA.- EMBARCACIÓ

1.- L'embarcació haurà de complir els requisits tècnics mínimes establerts per poder desenvolupar en condicions de seguretat i eficàcia les tasques hidrogràfiques per el que respecta a: estabilitat, hidrodinàmica, calat, maniobrabilitat, visibilitat, seguretat i operativa dels equips humans i tècnics.

Se haurà de adherir en un lloc visible de l'embarcació els distintius de l'APB que siguin indicats per el responsable del contracte, tot això, a càrrec del contractista de l'embarcació.

2.- l'embarcació haurà de reunir els següents requisits tècnics:

- Antiguitat màxima de quinze (15) anys en el moment de publicació de la licitació, tant del casc com de els motors per raons de (operativa).
- Embarcació tipus *Fisher*, monocasc (no catamarà), amb *Sky Bridge* o segon pont elevat, per raons de (visibilitat, maniobrabilitat, seguretat i operativa).
- Longitud de Eslora Total compresa entre 10 i 11 metres i amb una Manega no inferior a 3,50 metres. Calat màxim de casc 1,00 m. excloent possibles obres d'adaptació per instal·lació de transductors acústics hidrogràfics, (maniobrabilitat, estabilitat, calat).
- Dos (2) motors, amb una potència mínima de 200 CV i màxima de 250 CV, cadascun, amb transmissió per eixos, permetent treballar les hores estipulades, al règim de r.p.m. adequades (maniobrabilitat, operativa).
- Casc amb túnel evolutiu en hèlices, sense *flaps* de variació de calat dinàmic per raons de (hidrodinàmica i calat).
- Casc de fibra per permetre el muntatge de l'ecosonda Multifeix per raons de (operativa).
- Generador dièsel integrat i aïllat acústicament, de corrent alterna de com mínim 8.000 W amb sortida, d'ona sinusoidal a 220-230 volts, refrigerat per aigua per raons de (operativa).
- Cabina tancada i climatitzada mitjançant aire condicionat, amb una superfície mínima de 6 m² per raons de (operativa).
- Cabina amb visibilitat a 360° per control de maniobra, obstacles exteriors i presència d'elements flotants per raons de (visibilitat, maniobrabilitat, seguretat i operativa).
- Vidres de la cabina tintats, per enfosquir els equips de visualització. A més, la cabina es dotarà de cortines, per raons de (visualització i operativa).

- Doble tanc de combustible comunicat o tanc únic centrat per raons de (estabilitat i calat).
- Alarma d'inundació per raons de (seguretat).
- Doble sistema de buidat per raons de (seguretat).
- Haurà de permetre l'adaptabilitat i instal·lació fixe en casc de l'Ecosonda Multifeix i del *side scan sonar* i el seu suport, així com de la resta d'instrumental hidrogràfic que se precisi. L'APB es reserva el dret de afegir instrumental hidrogràfic complementari (operativa) sense contraprestació alguna al prestador del servei.
- Zona de cabina adaptada amb taula de treball orientada a proa per l'hidrògraf, espai lliure per ubicació d'equips (PC, CPU ecosonda, SAI, GPS) per raons de (operativa).
- Pescant de popa per remolcat, per raons de (operativa).

3.- l'embarcació haurà de tenir en tot moment en vigor la documentació legalment exigible per poder complir el seu comes, així com tots els permisos, assegurances, etc. que siguin necessaris. En tot cas, s'exigirà en el moment de licitació:

- Documentació que acrediti que el licitador es titular de la embarcació.
- Certificat de navegabilitat.
- Registre en Llista 5ª.
- Registre Marítim Espanyol.
- Certificat tècnic actualitzat, emes per persona o empresa qualificada en la matèria, sobre el correcte estat de l'embarcació i el compliment de tots i cadascun dels requeriments tècnics definits en la clàusula SEGONA punt 2 del Plec de Prescripcions Tècniques.
- Autoritzacions reglamentaries per a treballs marítims.

TERCERA.- PERSONAL

El servei requereix cobrir un lloc de treball de Patró d'embarcació (Patró Portuari) i mariner (que preferiblement també posseirà el títol de Patró Portuari), amb horari flexible i un total de quaranta hores setmanals. Tot això sense perjudici del que estableixi la normativa de seguretat en l'ús de les embarcacions d'aquest tipus. Es requereix que el personal disposi d'experiència acreditada de patronejat en treballs hidrogràfics amb Sistema Acústic Multifeix i preferiblement *Side Scan Sonar* (sonar d'escombrat lateral).

L'embarcació que es designi i la seva tripulació (patró i mariner) estaran destinats en EXCLUSIVITAT al servei de l'APB .

Serà responsabilitat de l'adjudicatari disposar del personal suplent que pugui cobrir qualsevol eventualitat que pogués produir-se.

Abans de l'inici de la prestació del servei, l'empresa que resulti adjudicatària haurà de acreditar davant l'APB que el personal adscrit al mateix està donat d'alta a la Seguretat Social i que compleix tots els requisits exigits per la Capitania Marítima per el pilotatge i navegació de l'embarcació que se utilitzi.

El Patró de l'embarcació estarà sota les ordres, per el que fa a l'execució dels serveis contractats es refereix, de la persona que en el seu moment designi l'Autoritat Portuària de Barcelona.

El Patró vetllarà per el bon funcionament de l'embarcació i col·laborarà en el que fos necessari per un bon funcionament del servei.

L'APB podrà requerir la substitució immediata del personal assignat si observés conductes o comportaments inapropiats en l'execució del servei (patró o mariner).

CUARTA.- MATERIAL I CONSUMS

El contractista permetrà que el personal designat per l'APB utilitzi a bord de l'embarcació els equips tècnics de mesura que fossin necessaris per la realització del treball, sempre prèvia autorització del Patró de l'embarcació, qui l'atorgarà vetllant per la integritat de les persones i assegurant la correcta navegabilitat.

Els treballs de modificacions i adaptabilitat dels aparells de l'embarcació, així com els de remodelació del vaixell un cop conclòs el contracte, per deixar-lo en les mateixes condicions d'origen, aniran a càrrec de l'adjudicatari.

En ocasions, per qüestions operatives i de planificació, alguns d'aquests equips romandran en l'embarcació, responsabilitzant-se l'adjudicatari de la seva custòdia i integritat. El muntatge o desmuntatge d'aquests equips serà sempre a compte de l'APB i serà realitzat per personal de l'APB o extern que aquesta designi.

El contractista es compromet a contractar una assegurança de responsabilitat de materials i equips hidrogràfics per un valor mínim de 400.000 Euros, amb cobertura total en qualsevol àmbit i circumstància (tot risc).

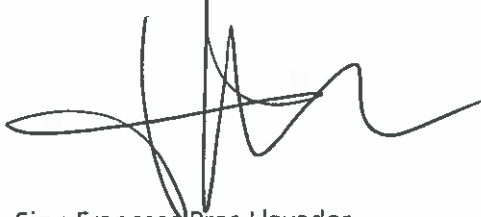
Seràn a compte exclusiu del contractista totes les despeses necessàries per el correcte manteniment de l'embarcació, així com les despeses de carburant, olis, eines de treball i fungibles. També ho seràn les despeses d'assegurança, matriculació i impostos, despatxos davant Capitania Marítima, etc.

En qualsevol cas, aniran a càrrec de l'adjudicatari del servei els consums de aigua, energia elèctrica i qualsevol altre despesa d'aquestes característiques.

En tot moment la totalitat dels materials adscrits al servei, tant els aportats per l'adjudicatari com els depositats provisionalment per l'Autoritat Portuària de Barcelona, presentaran bon estat de conservació i d'imatge.

Barcelona, novembre de 2015

EL JEFE DE TOPOGRAFIA I HIDROGRAFIA



Sig.: Francesc Pros Llavador

Vist i plau
EL JEFE DEL GABINETE TÉCNICO



Sig.: Vicenç Palau Teixidó